

VEDLEGG 5 BEREDSKAPSPLANER (Mattilsynets etableringsforskrift 6.5.1)



Beredskap: Varsling

Lerøy Aurora

Forfatter: Gudrun
GunnarsdottirGodkjent av: Espen
Mikkelsen

Varslingsrutiner ved beredskapssituasjon:

Når det oppstår situasjoner som er unormale og kan få alvorlige konsekvenser for mennesker, miljøet eller fisken i anlegget skal driftsleder varsles. Driftsleder vurderer hvor alvorlig saken er og varsler videre internt i selskapet.

Gå videre til og følg beredskapsplan for aktuell hendelse.

Produksjonssjef vurderer og sørger for eksternt varsling avhengig av situasjonen som er oppstått.

Administrerende direktør i Lerøy Aurora AS er ansvarlig for alle uttalelser til media.

Viktige telefoner/e-mail ved beredskapssituasjon:

Lerøy Aurora AS	Navn	Telefon
Driftsleder på den aktuelle lokalitet:	-----	-----
Driftssjef hugo@leroyaurora.no	Hugo Nilsen	90 02 68 11
Produksjonssjef havard@leroyaurora.no	Håvard Hårstad	90 09 58 85
Adm. Direktør kurt@leroyaurora.no	Kurt-Einar Karlsen	414 34 946
Fagleder Fiskehelse eirik@leroyaurora.no	Eirik Monsen	95 16 33 61
Fiskeridirektoratet		Telefon
http://www.fiskeridirektoratet.no Skjema: melding om rømming fmc@fiskeridir.no	Dagtid Beredskap Telefaks	03495 03415 77 63 23 94
Mattilsynet		Telefon
http://www.mattilsynet.no postmottak@mattilsynet.no	Tromsø/Nord Troms	22 40 00 00
Fylkesmannen i Troms		77 64 20 00
Kystverket		33 03 48 00

Telefonnummer øvrige:

Matfisk	Driftsleder	Telefon
---------	-------------	---------

Tilvekstsenteret	Hans-Otto Larsen	91 85 86 86
Futnes Langås	Kathrine F. Robertsen	99 15 26 86
Dåvøya Karanes	Benn-Levi Thomassen	90 22 83 44
Strandmo Solheim	Bent Broks	91 62 05 06
Angstauren Tussøya	Torgeir Nordheim	93 85 01 89
Klokkardalen Sessøya	Marita Gundersen	41 61 41 27
Årøya	Håvard Togstad	45 20 46 10
Gornespøkk	Marita Gundersen	41 61 41 27
Follesøy Vorterøy	Cato Nikolaisen	40 05 92 98
Kågen/Kåvika Skarvestein	Øystein Bless	47 96 52 66
Latvika Storbukt	Thomas Soldat	40 04 71 07
Lausklubben Åpenvika	Bjørn Terje Larsen	99 59 72 60
Matfisk	Regionleder	Telefon
Region vest	Hans Christian Larsen	41 41 48 38
Region øst	Jan Børre Johansen	91 35 25 53
Skjervøy Prossing	Leder	Telefon
Ventemerder	Jan-Petter Jørgensen	95 43 92 21
Servicebåt		Telefon
«Sterk»		95 46 10 93
«Storm»		90 41 36 08
«Tore I»		47 97 00 27
Administrasjon		Telefon
Operasjonell leder	Bjørn Mikalsen	91 13 95 78

[Tilbake til søk](#)



Lerøy Aurora

Beredskap: Rømming

Forfatter: Espen
Mikkelsen

Godkjent av: Gudrun
Gunnarsdottir

Hensikt

Sikre gode rutiner og korrekt handling for å forebygge rømming og for å begrense eventuell rømming av laks.

Omfang

Alle matfisklokaliteter.


Beskrivelse

RØMMING AV LAKS: GENERELT
<p>Forebyggende tiltak:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Systematisk arbeid med IK-Akvakultur: prosedyrer, rutiner, sjekklister og opplæring. • God risikovurdering og kontroll over kritiske punkter. • Gode beredskapsplaner. • Godt vedlikehold på lokalitet (A-E service). • Grundig og dokumentert opplæring innen fortøyning av merder og innfesting av nøter. • Forsiktighet ved all håndtering av not. • Dykkerinspeksjon etter utsett av not og periodevis ettersyn. • Overvåkingsfiske under kritiske arbeidsoperasjoner. • Forsiktighet ved ferdsel med båt inne i anlegget. Ekstern båttrafikk i anlegget sikres gjennom prosedyrer og rutiner. Annen trafikk ledes utenfor anlegg gjennom merking og skilting. • Sertifisering/anleggssertifikat. • Ved uvær sikres merder under operasjoner som: sortering, overlining og lignende.
<p>Avdekkes gjennom:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Skade på merder eller fortøyninger. • Hoppenettet ligger i overflaten. • Uhell under arbeidsoperasjon. Fangst av laks i overvåkingsgarn som er i bruk. • Synlige hull i not, eller funn av hull under dykkerinspeksjon. • Laks på utsiden av not, eller fremmede fisk/pattedyr inne i not. • Lokale fiskere melder om fangst av laks i nærområdet. • Myndigheter har fått inn melding om mulig rømming.
<p>Ekstra oppmerksomhet rundt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dårlig vær. • Ved ising. • Eksterne fartøyer. • Risikofulle arbeidsoperasjoner.


Myndighetens rolle:

- Fiskeridirektoratets vaksentral (tel. 03415) mottar melding om rømt fisk enten direkte fra oppdretter eller fra andre kilder.
- Ved melding om rømming til Fiskeridirektoratet, sendes denne til det aktuelle regionskontor.
- Det opprettes kontakt mellom regionskontoret og anlegget/bedriften.
- Regionskontoret rådfører seg med andre relevante myndigheter (Mattilsynet og Fylkesmannens Miljøvernnavdeling).
- Mattilsynet har kjennskap til fiskens helsemessige tilstand.
- Fylkesmannen kan gi dispensasjon for fangst av laks i sjø.
- Etter mottatt melding om rømming, eller mistanke om rømming, foretar regionskontorene (som hovedregel) inspeksjon av anlegget.
- Regionskontoret vurderer alvorlighetsgrad og reaksjoner.
- Ved rømming fra ukjent anlegg varsler regionskontoret oppdretterne i det aktuelle geografiske området.
- Oppdretter må gjennomføre kontroll av anlegget for å avkrefte/bekreftede rømming.












VED MISTANKE OG/ELLER BEKREFTET RØMMING

TRINN	GJENNOMFØRING	ANSVARLIG
Varsling	<ul style="list-style-type: none"> • Rapporter til arbeidskollegaer og driftsleder på lokaliteten om situasjonen som har oppstått. • Varsling gjøres i henhold til  Beredskap: Varsling inntil kontakt opprettes, vedkommende varsler videre i henhold til listen. • Varslingen/rapporten skal inneholde opplysninger om: merdnummer, fiskestørrelse, antall fisk i merd, mulig årsaksforhold og hvilke tiltak som er iverksatt for å begrense rømmingen. 	Driftstekniker
Tiltak	<ul style="list-style-type: none"> • Har skaden oppstått under arbeidsoperasjon: vurder å avslutte operasjonen. • Start oppretting av skader umiddelbart for å begrense omfanget av rømmingen. Eventuelle hull i nøtene skal repareres så snart det lar seg gjøre. • Ved behov, tilkall ekstra personell. Vurder også å tilkalle personell fra andre lokaliteter. • Se etter synlige hull/skader i noten nær overflaten fra merdkanten. Bruk kamera for å inspisere dypere i noten. • Se etter hull/skader til de finnes eller til de med sikkerhet kan avkreftes. • Avkastnot og overligningsnett oppbevares på lokaliteten og henges ut for å dekke over eventuelle hull/skader. 	Driftstekniker Driftsleder
Inspeksjon	<ul style="list-style-type: none"> • Tilkall dykkere for inspeksjon av nøter. 	Driftsleder



Flytting	<ul style="list-style-type: none"> Hvis merder er skadet og må tømmes for fisk, skal brønnbåt tilkalles for å utføre flyttingen. 	Driftsleder
Overvåking/Gjenfangst	<ul style="list-style-type: none"> Ved mistanke om rømming skal det settes ut overvåkingsgarn. Disse sjekkes daglig og evt. fangst registreres. Ved bekreftet rømming skal det straks iverksettes gjenfangst av rømt fisk. 	Driftstekniker Driftsleder
Myndigheter	<ul style="list-style-type: none"> Ved mistanke eller bekreftet rømming må skjemaet: «Melding om rømming» fylles ut og sendes til Fiskeridirektoratet. fmc@fiskeridir.no Rømming kan også meldes til døgnåpen vakttelefon hos Fiskeridirektoratet, tlf.: 03415. Det skal utarbeides en rapport som beskriver hendelsen på anlegget. Rapporten skal beskrive hendelsen og iverksatte tiltak i detalj. <ul style="list-style-type: none"> Dersom anlegget er havarent eller har forflyttet seg slik at det kan komme i konflikt med skipstrafikk, skal Kystverkets vaktentral (NAVCO) varsles. Tlf.: 22 42 23 31, eller på e-post til: navco@kystverket.no NAVCO varsler videre til aktuell båttrafikk i området. 	Driftsleder
Lokalt	<ul style="list-style-type: none"> Tilhørende anlegg/naboanlegg skal også varsles for evt. bistand og for at disse ikke skal sette i gang unødige tiltak på egen lokalitet. 	Driftsleder
GJENFANGST AV RØMT FISK		
Oppstart	<ul style="list-style-type: none"> Konsesjonsinnehaver/oppdretter er forpliktet til å starte gjenfangst av rømt fisk. Det skal umiddelbart startes gjenfangst av fisk som er rømt. Gjenfangstplikten begrenses til sjøområdet inntil 500m fra lokaliteten. Både oppstart og avslutning av gjenfangstfiske skal meldes til Fiskeridirektoratets Regionskontor og Fylkesmannens Miljøvernaveidning. 	
Varighet	<ul style="list-style-type: none"> Gjenfangsten opphører når det åpenbart ikke finnes mere rømt fisk i det aktuelle området. Fiskeridirektoratets regionskontor kan, i samråd med Fylkesmannens Miljøvernaveidning, utvide eller innskrenke gjenfangstpliktens omfang i tid og geografisk utstrekning. 	
Utstyr	<ul style="list-style-type: none"> Hver lokalitet oppbevarer gam egnet for gjenfangst på egen flåte eller landbase. ☒ Gjenfangstgarn på lokalitet Maskevidden på gamet som tas i bruk tilpasses størrelsen på fisken. Det må finnes tilstrekkelig med garn til stede for effektiv gjenfangst. Trengs det ytterligere garn, bestilles disse direkte fra NOFI på tlf.: 77 69 80 20, eller e-post: butikk@nofi.no 	

Plassering	<ul style="list-style-type: none"> · Mistanke om rømming: ved anleggets ytterpunkter. · Bekreftet rømming: ved rømningsstedets umiddelbare nærhet. · Bruk anleggets egne markeringsbøyer for hensiktsmessig forankring av garnene. · Garn bør settes på tvers av strømretningen. 	
Kontroll	<ul style="list-style-type: none"> · Garn sjekkes flere ganger daglig. · Fangst registreres i egen journal. 	
Ekstern gjenfangst	<ul style="list-style-type: none"> · Oppdretter kan benytte lokale fiskere. En liste over disse fra hver region/kommune er tilgjengelig:  · Oppdretter er forpliktet til å ta imot laks som er fisket i området. 	

Referanser

-  Beredskapsplan
-  Beredskap: Varsling
-  Håndtering av klager/konflikter fra interessegrupper
-  Ettersyn og vedlikehold av sjøanlegg og fortøyninger (A-E service: Aurorametoden)
-  Innfesting av merd: Aurorametoden
-  Innfesting av not: Aurorametoden
-  Dykking og bruk av dykkere
-  Beredskap: Dødelighet og masseavlivning
-  Beredskap: Arbeidsoperasjoner på lokalitet
-  Beredskap: Ytre påvirkninger
-  Beredskap: Brann

Vedlegg

-  Gjenfangstgarn på lokalitet
-  Aktuelle fiskere for gjenfangst ved rømming

[Tilbake til søk](#)



Lerøy Aurora

Beredskap: Ytre påvirkninger

Forfatter: Espen Mikkelsen Godkjent av: Espen Mikkelsen

Hensikt

Sikre god beredskap rundt potensielt farlige situasjoner som kan oppstå som følge av ytre påvirkninger.



Omfang




Gjelder alle matfisklokaliteter.




Beskrivelse








TRINN	GJENNOMFØRING	ANSVARLIG
ISING:		
Hensikt	❖ Sikre at is som legger seg på not, merd, båt og flåte ikke utsetter fisk og utstyr på lokalitet for tap og skader.	
Tiltak	<ul style="list-style-type: none"> Organiser det praktiske arbeidet. Alle lokaliteter må være 'vinterrigget' fra november til april. Vurder situasjonen. Ved skade må en prøve å få satt i gang skadebegrensende tiltak. Innhent nødvendig personell for håndtering av den aktuelle situasjonen. Nødvendig utstyr klargjøres (isklubber, arbeidstøy, isbånd, opphengstråd). Følg beredskapsplan for 'Ekstreme værforhold' (les videre i dette dokument). Gjennomgå prosedyre for Innfesting og montering av utstyr på merd, og Beredskap: Varsling. Ved mistanke om rømming følges Beredskap: Rømming. Vind fra sørøst har en typisk meteorologisk syklus med avtak utover ettermiddag og kveld/natt, mens det typisk øker kraftig på når lyset kommer om morgenen/fomiddag. Følg nøye med værprognoser. Ha døgnkontinuerlig overvåking ved ekstrem vær for å kunne rykke ut så raskt som mulig ved løye i vær. Ved en eventuell oppstått skade på utstyr/materiell er tiden kort for å rette opp. Bruk kveld og natt hvis været roer seg raskt, det kan være nytt uvær på gang neste morgen. Ivareta fiskevevferden og la fisken i den grad det er mulig være mest mulig i ro. 	Driftsleder Driftstekniker

Informasjon	<ul style="list-style-type: none"> ● Følg med værvarslingen. ● Internetsider for værvarsling: <ul style="list-style-type: none"> ▪ http://www.met.no ▪ http://www.yr.no ▪ http://www.storm.no. ● Telefonnummer til Meteorologisk institutt i Tromsø: 77 62 13 00. ● Konsultasjon med statsmeteorolog for Nord Norge: 82 09 00 03. ● Båttelefonen Meteorologisk institutt: 82 07 30 15. 	Driftstekniker
Forsiktighet	<ul style="list-style-type: none"> ● Vær forsiktig og vis aktsomhet! ● Bruk sikkerhetsutstyr og egnet arbeidsutstyr! ● Ha varslingsrutiner og beredskapsplaner lett tilgjengelig. 	Driftstekniker
DRIVIS FOR ANLEGG I KÅFJORD KOMMUNE:		
Hensikt	❖ Sikre rask handling og hindre unødige tap/skader ved mistanke eller påvisning av drivende is.	
Beredskap	<ul style="list-style-type: none"> ● Det er inngått avtale med isbryter «Knivsøy» i Indre Kåfjord om uoppfordret å bryte is ved fare for drivende is til Lerøy Aurora sine oppdrettsanlegg. ● Kontaktes via Jim Roar Wiik på tlf.: 90 20 76 60 	
Varsling	<ul style="list-style-type: none"> ● Ved mistanke om og/eller bekreftet drivende is, skal det rapporteres i henhold til: 📄 Beredskap: Varsling ● Rapporter i henhold til prosedyre og gi følgende opplysninger: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Lokalitetens navn. ▪ Lokalitetens plassering. ▪ Mulige skader på anlegg. ▪ Rådende værforhold. ▪ Hvilke tiltak som er iverksatt for å begrense skader. 	Driftstekniker
Tiltak	<ul style="list-style-type: none"> ● Iverksett straks mulige tiltak for bryting/knusing av drivende is. ● Sett i gang oppretting av eventuelle materielle skader for å begrense skadens omfang. ● Innhente nødvendig personell for håndtering av den aktuelle situasjonen: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Personell fra eget anlegg tilkalles først. ▪ Ved behov kan personell fra andre av Lerøy Aurora AS sine anlegg tilkalles. ● Ved mistanke om rømming av fisk skal man følge beredskapsplan for rømming. ● Lokalitetens personale skal bistå hvis det benyttes eksterne fiskere/fartøy til bryting/knusing av is. 	Driftsleder Driftstekniker
DRIVGODS:		
Hensikt	❖ Unngå og begrense skader som kan oppstå ved drivgods i eller rundt anlegget. Med drivgods menes flytende eller delvis flytende gjenstander som kan føre til materielle skader på fortøyninger, merder, nøter og fartøy.	

Tiltak	<ul style="list-style-type: none"> ● Fjern/slep drivgods fra anlegget så fort og skånsomt som mulig. ● Sjekk om drivgodset har ført til skader i anlegget. ● Sjekk om det er mere drivgods å finne/se i nærheten av anlegget. ● Vær forsiktig ved føring av båt i område der drivgods er å finne. ● Ved skader i anlegget må driftsleder varsles. Vurder  Beredskap: Varsling ● Skade på anlegget må utbedres så fort det lar seg gjøre. ● Vurder om det kan være fare for rømming. Ved mistanke følges:  Beredskap: Rømming ● Finn ut hvor drivgodset kommer fra. 	Driftstekniker
Varsling	<ul style="list-style-type: none"> ● Hvis det er fare for øvrig båttrafikk, meld ifra til NAVCO på telefon: 22 42 23 31. Dette er en døgnkontinuerlig telefonvakt. ● E-post til: navco@kystverket.no. ● Kyststasjonene sender evt. ut sikkerhetsmelding til fartøy i området. 	Driftsleder Driftstekniker
EKSTREME VÆRFORHOLD:		
Hensikt	❖ Klargjøre lokalitet for å takle ekstreme værforhold, sikre utstyr og anlegg for skader	

Tiltak (i forkant og etterkant)	<ul style="list-style-type: none"> ● Gjennomfør daglig ettersyn (A-service) med utvidet kontroll.  Ettersyn og vedlikehold av sjøanlegg og fortøyninger (A-E service: Aurorametoden) ● Få tak i ekstra mannskap ved behov. ● Sjekk at merder er uskadd. ● Sjekk at not er uskadd og henger fint: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Se etter skader i overflateområdet. ▪ Sjekk alle innfestinger og at de korrekt festet.  Innfesting av not: Aurorametoden ▪ Bytt ut skadede/slitte stropper/knebler. ● Sjekk at taknett henger skikkelig: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Vurder å fjerne taknett ved fare for nedising. ● Sjekk at bøyer med markeringslys og radarreflektor er på plass og fungerer. ● Se ekstra nøye over haneføtter: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Kontroller at de er i orden. ▪ Kontroller at de er riktig innfestet.  Innfesting av merd: Aurorametoden ▪ Sjekk knuter skikkelig. ▪ Se etter slitasje på tau/stropp. ▪ Eventuelle skader skal utbedres. ● Ved lav temperatur, sterk vind og fare for nedising av anlegg og merder: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Sjekk isbånd. ● Ved ising av anlegg: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Bank av is som tynger ned not/merde. ▪ Slipp hoppenettet ned i vannoverflaten om nødvendig. ● Sikre alle løse gjenstander i forkant av dårlig vær. ● Sikre at båter er godt fortøyd. ● Unngå all håndtering av fisk i dårlig vær. <p>❖ Følg beredskapsplaner for varsling og rømming hvis det blir nødvendig.</p>	Driftstekniker
Varsling	<ul style="list-style-type: none"> ● Meteorologisk institutt i Tromsø, tlf.: 77 62 13 00. ● Konsultasjon med statsmeteorolog for Nord Norge: 82 09 00 03. ● Båttelefonen Meteorologisk institutt: 82 07 30 15. ● Internettsider for værvarsling: <ul style="list-style-type: none"> ▪ http://www.met.no ▪ http://www.yr.no ▪ http://storm.no 	Driftsleder Driftstekniker
ALGER OG MANETER:		
Hensikt	❖ Begrense skader og stress på fisk ved algeoppblomstring og manetforekomster.	

Tiltak	<ul style="list-style-type: none"> • Meld ifra til driftsleder. Vurder  Beredskap: Varsling • La fisken være mest mulig i ro. • Vurder om føring skal stoppes. • Følg nøye med oksygenverdiene på miljøstasjonen. • Følg nøye med dødeligheten i anlegget. • Ved massedød følg beredskap for forhøyet dødelighet i anlegg. • Ved rømming følg beredskap for rømming. • Følg nøye med siktedyp ved algeoppblomstring. • Vurder å sende inn vannprøver. • Ved høye manetforekomster kan smoltnot settes ut i 'plogform' foran anlegget for å lede manetene unna. • Strø sand på manetene for å få dem til å synke. 	Driftstekniker
Varsling	<ul style="list-style-type: none"> • Ukentlig info om algesituasjonen langs norskekysten på http://algeinfo.imr.no/. • Vakttelefon Fugro Oceanor: 73 54 52 00. • Vakttelefon Sintef: 90 60 43 55. • Beredskapstelefon Fiskeridirektoratet: 03415. 	Driftsleder Driftstekniker
AKUTT FORURENSING:		
Hensikt	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Forebygge og begrense skader som kan oppstå ved akutt forurensing i eller rundt anlegget. ❖ Med akutt forurensing menes oljeutslipp og andre utslipp av kjemikalier som kan føre til skader på fisk og på lokalitetens utstyr. 	
Tiltak	<ul style="list-style-type: none"> • Meld ifra til driftsleder. Vurder  Beredskap: Varsling • Vurder situasjonen og sett i gang skadebegrensende tiltak. • Begrens omfanget av forurensingen. • Hindre forurensingen å komme til anlegget og i kontakt med fisken. • Ivareta fiskevelferd og la fisken være mest mulig i ro. • Vurder om føring skal stoppes. • Følg nøye med dødeligheten i anlegget. • Ved massedød følg  Beredskap: Dødelighet og masseavlivning 	Driftstekniker
Varsling	<ul style="list-style-type: none"> • Varsel om akutt forurensning gjøres til brannvesenet: 110. • Kystverket har døgkontinuerlig beredskap. • Meldinger om akutt forurensning varsles på tlf.: 33 03 48 00, eller E-post: vakt@kystverket.no. • Interkommunale Utvalg mot Akutt forurensning (IUA), Beredskapsregion 31, Midt- og Nord Troms tlf.: 77 79 07 00. 	Driftsleder Driftstekniker
MISTANKE OM SABOTASJE:		
Hensikt	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Sikre at ved mistanke om evt. sabotasje blir nødvendige tiltak satt inn for å begrense/hindre at tap/skader på fisk og utstyr skal oppstå. Dette gjelder både på lokalitet og landbaser. ❖ (Med sabotasje menes bl.a. hæverk, tyveri eller ondsinnet kontaminering) 	

Tiltak	<ul style="list-style-type: none"> • Avhengig av situasjon som har oppstått, kan følgende beredskapsplaner bli aktuelle: <ul style="list-style-type: none"> ▪  Beredskapsplan ▪  Beredskap: Brann ▪  Beredskap: Rømming ▪  Gjenfangstgam på lokalitet ▪  Aktuelle fiskere for gjenfangst ved rømming ▪  Beredskap: Dødelighet og masseavlivning 	Driftsleder Driftstekniker
Varsling	<ul style="list-style-type: none"> • Varsling gjøres i henhold til  Beredskap: Varsling. • Politi skal også kontaktes på tlf.: 112. 	Driftsleder Driftstekniker

Referanser

-  Beredskapsplan
-  Beredskap: Varsling
-  Beredskap: Rømming
-  Eppersyn og vedlikehold av sjøanlegg og fortøyninger (A-E service: Aurorametoden)
-  Innfesting av merd: Aurorametoden
-  Innfesting av not: Aurorametoden
-  Beredskap: Dødelighet og masseavlivning
-  Beredskap: Brann
-  Gjenfangstgam på lokalitet
-  Aktuelle fiskere for gjenfangst ved rømming
-  Innfesting og montering av utstyr på merd

Vedlegg

[Tilbake til søk](#)



Lerøy Aurora

Beredskap: Dødelighet og masseavlivning

Forfatter: Espen Mikkelsen

Godkjent av: Gudrun Gunnarsdottir

ID: 2920

Gyldig fra: 25.09.2018

Revisjonsfrist: 24.09.2021

Revisjon: 1.1

Hensikt

Sikre gode rutiner for å håndtere og begrense forhøyet dødelighet.
Samt sikre dyrevelferdsmessige forhold blir ivaretatt ved bedøving og masseavlivning av fisk.

Omfang

Gjelder alle matfisklokaliteter.












Beskrivelse

TRINN	GJENNOMFØRING	ANSVARLIG
Forhøyet dødelighet:		
Varsling	<p>Ved forhøyet dødelighet varsles det umiddelbart til nærmeste overordnede. Se Beredskap: Varsling</p> <p>Varslingen skal inneholde følgende informasjon:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Merdenummer • Årsaksforhold • Dødelighetens omfang • Aktive tiltak som er satt i gang for å håndtere og begrense 	Driftstekniker
Tiltak	<ul style="list-style-type: none"> • Tilkall tilstrekkelig personell for håndtering av den aktuelle situasjonen og organisering av det praktiske arbeidet ved anlegget. • Forsøk så raskt som mulig å finne årsaken til dødeligheten. • Sett inn tiltak for å redusere/stoppe dødeligheten. • Nødvendig utstyr for opptak av død fisk klargjøres. Nødvendig ekstra utstyr skaffes umiddelbart. • Svimerer fjernes ved bruk av håv så langt dette lar seg gjøre. Om nødvendig benyttes avkastnot. Svimerer bedøves og avlives (se avsnitt «Masseavlivning av fisk» lengre ned). • Dødfiskhåv trekkes regelmessig, og så ofte som nødvendig for å holde kontroll med dødeligheten. Bruk kamera (Orbit) for å sjekke om en får opp all dødfisken i håven. Ta også en sjekk i nabomerdene. • Dødfisk behandles i henhold til prosedyre. Dødfiskhåndtering 	
Diagnosering	<ul style="list-style-type: none"> • Ved vedvarende forhøyet dødelighet og mistanke om sykdom, skal fiskehelsepersonell gjennomføre helsekontroll. 	Fagleder fiskehelse Fiskehelsebiolog

Massedødelighet	<ul style="list-style-type: none"> • Ved massedød rekvireres brønnbåt, og det benyttes sugeslange for fjerning av dødfisk i noten. • Dødfisken ensileres fortløpende på anlegget, eller transporteres til egnet eksternt mottakssted for dette. • Nødvendig transport av dødfisk vekk fra anlegget, må planlegges og gjennomføres. • Ved opptak for destruering av større mengder dødfisk skal det ved behov bestilles transport av død fisk med Akvaren AS. 	Driftsleder Driftssjef
Ekstern varsling	<ul style="list-style-type: none"> • Driftsleder og Fagleder fiskehelse må vurdere ekstern varsling ut i fra situasjonen som er oppstått og akvakulturlovgivningen. • Mattilsynet skal varsles umiddelbart ved: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Uavklart dødelighet ▪ Mistanke om listeført sykdom ▪ Forhold som har medført vesentlig velferdsmessige konsekvenser for fisken. • Mattilsynet telefon: 22 40 00 00 • Mattilsynet Regionskontor - Troms og Finnmark: 22 40 00 00 • Mattilsynet Lokasjon - Tromsø: 22 40 00 00 • Mattilsynet Lokasjon - Kirkenes: 22 40 00 00 • Fiskeridirektoratet: 03495 <ul style="list-style-type: none"> ▪ Beredskapstelefon Fiskeridirektoratet 03415 	Driftsleder Fagleder fiskehelse
Masseavlivning av fisk:		
Beskrivelse	<ul style="list-style-type: none"> • Dersom fisk som skal avlives ikke er stor nok for slakteriet, skal den avlives/destrueres på lokaliteten. • Fisk skal bedøves før avliving og være bedøvd når døden inntreffer. Det skal sikres at fisken er død før videre behandling. • Bedøvelsesmetoden skal ikke påføre fisken vesentlig stress eller smerte. • Slag i hodet, bruk av elektrisitet og bedøvelsesmiddel er aktuelle metoder. • Bedøvelsesmiddel i overdose kan benyttes når fisk skal destrueres. Slike kjemiske stoffer kan ikke benyttes dersom fisken skal gå til konsum. Når riktig prosedyre overholdes gir metoden god fiskevelferd. • Det er i utgangspunktet ikke tillatt å slakte fisken på lokaliteten. Mattilsynet kan gi tillatelse/pålegg til slakting på lokalitet dersom dette er nødvendig ut fra tungtveiende fiskehelse- eller fiskevelferds hensyn. • Avliving av store mengder fisk skyldes oftest påvisning av smittsom sykdom. Den kan også skyldes manetinvasjon, oljeforurensning eller værforhold som medfører fare for skade på fisk eller rømming. • En må ha en formell godkjenning fra Mattilsynet før igangsetting av masseavlivning på lokalitet. 	Driftstekniker

	<ul style="list-style-type: none"> • Ta kontakt med Hordafôr (tlf.: 56 18 18 50). På kort varsel kan de rigge til en båt med alt nødvendig utstyr (vakuumpumpe, bedøvelsesrør, kvern, tankcontainere med maursyre, laste/lossepumpe) for avliving og destruksjon av fisk. De produserer ensilasje etter gjeldende regelverk og smitte skal ikke kunne forekomme. 	Driftsleder Driftssjef
Planlegging	<ul style="list-style-type: none"> • Ta kontakt med Akva Ren AS (tlf.: 77 71 11 70 / 95 02 50 99). De er godkjent for innhenting og mellomlagring av marine biprodukter og har kapasitet og utstyr til å bistå ved sykdomsutbrudd eller annen hendelse som medfører plutselig og stor dødelighet. • Ta kontakt med Rostein AS (tlf.: 71 27 56 50). De har to brønnbåter (650 - 1200 m³) i området til enhver tid og kan bistå med fraktning av dødfisk/kvernet fisk/ensilasje fra lokalitet til mottakssted (Akva Ren AS). • Planlegg operasjonen i detalj i samarbeid med interne og eksterne aktører. 	
Gjennomføring	<ul style="list-style-type: none"> • Gjennomgå aktuelle prosedyrer og beredskapsplaner. • Kritiske punkter kartlegges og gjennomgås. • Innhent nødvendig personell for håndtering av den aktuelle situasjonen og organisering av det praktiske arbeidet på lokaliteten. • Gjennomfør prosessen med tanke på at dyrevelferdsmessige forhold blir ivaretatt. 	Driftsleder Driftssjef Driftstekniker

Referanser

-  Beredskapsplan
-  Beredskap: Varsling
-  Håndtering av klager/konflikter fra interessegrupper
-  Dødfiskhåndtering
-  Helsekontroll
-  Smittebegrensing, renhold og hygiene
-  Medisinering og behandling
-  Avliving av fisk
-  Beredskap: Ytre påvirkninger
-  Levering av slaktefisk
-  Kuleline

Eksterne referanser

- Avtale med Akva Ren AS
- Avtale med Rostein AS
- Akvakulturforskriften
- IK-Akvakultur
- Dyrevelferdsloven

[Tilbake til søk](#)



Lerøy Aurora

Beredskap: Arbeidsoperasjoner på lokalitet

Forfatter: Espen Mikkelsen

Godkjent av: Gudrun Gunnarsdottir

 ID: 2921
 Gyldig fra: 26.06.2017
 Revisjonsfrist: 25.06.2020
 Revisjon: 1.0

Hensikt

Sikre at uforutsette hendelser som kan oppstå under arbeidsoperasjoner på lokaliteten blir riktig håndtert. Dette for å hindre/begrense skadeomfang på materiell og tap av fisk, samt ivareta sikkerheten for personell som jobber på lokaliteten.






Omfang

Gjelder alle matfisklokaliteter.

Beskrivelse

TRINN	GJENNOMFØRING	ANSVARLIG
BRØNNBÅT I ANLEGGET:		
Forberedelser	<ul style="list-style-type: none"> · Vær forsiktig! Vurder risiko! · Gjennomgå prosedyre for Anløp av eksterne fartøy. · Gjennomgå prosedyre for de aktuelle arbeidsoperasjonene. · Vis aktsomhet! · Ha varslingsrutiner og beredskapsplaner tilgjengelig. · Ha ekstra tau i beredskap på båt eller flåte. 	Driftsleder Driftstekniker
Hendelse og beredskap	<ul style="list-style-type: none"> · Brønnbåt hefter seg fast i rammen: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Sikre ramme med ekstratau. ▪ Stram opp ekstratau. ▪ Prøv å få brønnbåten bort fra anlegget. Evt. ved å ta bort opprinnelig rammetau. ▪ Hvis rammetau er skadet skal dette skiftes/reparerer. · Brønnbåt hefter seg fast i hanefot: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Sikre merden med ekstratau. ▪ Stram opp ekstratau. ▪ Prøv å få brønnbåten bort fra anlegget. Evt. ved å ta bort opprinnelig hanefot. ▪ Hvis hanefoten er skadet skal denne skiftes/reparerer. · Brønnbåt skader/ødelegger merd: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Sikre bruddet og fjern brønnbåt. ▪ Begrens skadeomfanget. ▪ Vurder Beredskap: Rømming! · Brønnbåt får noten i propellen: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Dekk hullet med avkastnot/dødfiskhåv/overliningsnett og kle med gjenfangstgarn på utsiden av merden. ▪ Følg Beredskap: Rømming! · Uventet endring i værforhold under lasting/lossing/sortering: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Vurder: er været for dårlig, avbrytes eller avventes operasjonen til værforholdene er bedre. ▪ Merder og nøter sikres tilstrekkelig. 	Brønnbåt Driftstekniker
FLYTTING AV MERDER I ANLEGG:		

Forberedelser	<ul style="list-style-type: none"> • Gjennomgå prosedyrer. • Gjennomgå beredskapsplaner. • Ha varslingsrutiner og beredskapsplaner tilgjengelig. • Ha avkastnot/dødfiskhåv/overliningsnett tilgjengelig. 	Driftsleder Driftstekniker
Hendelse og beredskap	<ul style="list-style-type: none"> • Merden reker over/berører koblingsplate: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Sikre at merden ligger i ro. ▪ Tilkall dykkere! Dykking og bruk av dykkere ▪ Heng overliningsnett over evt. skader/hull. ▪ Følg Beredskap: Rømming! ▪ Flytt merden kontrollert tilbake. Operasjonen skal følges av dykkere. • Merden flyter over/berører ramme: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Flytt merden på plass og sikre umiddelbart! ▪ Inspiser noten visuelt og ved hjelp av kamera. ▪ Om nødvendig, følg Beredskap: Rømming! 	Driftstekniker Dykkerfirma
OVERLINING AV FISK:		
Forberedelser	<ul style="list-style-type: none"> • Gjennomgå prosedyre for opplining av not, Overlining, og Kuleline. • Gjennomgå beredskapsplan for bruk av kuleline (se neste avnitt). • Ha varslingsrutiner og beredskapsplaner tilgjengelig. • Ha jolle tilgjengelig. • Ha avkastnot tilgjengelig. • Ved overlining av fisk skal også Beredskap: Rømming følges! 	Driftsleder Driftstekniker
Hendelser og beredskap	<ul style="list-style-type: none"> • Overliningsnett løsner i sømmen fra noten: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Steng noten for å forhindre at mer fisk kommer ut i overliningsnettet. Heving skal skje ved bruk av sikringstau. ▪ Hvis det er satt press på kuleline, sørg for å slakke snarest mulig. ▪ Følg Beredskap: Rømming! • Når det settes trykk på kuleline kan overliningsnettet gå ned på sidene: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Løft opp overliningsnett for å sikre at fisken ikke rømmer. Kan og bør unngås ved å bruke fløyt. ▪ Følg Beredskap: Rømming! • Uventet endring i vær- eller strømforhold: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Vurder: er været for dårlig, avbrytes eller avventes operasjonen til værforholdene er bedre. ▪ Merder og nøter sikres tilstrekkelig. 	Driftstekniker
BRUK AV KULELINE:		
Forberedelser	<ul style="list-style-type: none"> • Gjennomgå prosedyre for levering med kuleline. • Ha jolle tilgjengelig. • Ha avkastnot/overliningsnett tilgjengelig. • Sjekk om not på brønnbåtside henger fint, eller om det kan oppstå utposing som ligger mot brønnbåt. • Trekk sakte og kontrollert. • Ha personell bak kulelinen som følger med om noe henger fast. • Følg med området mellom merde og brønnbåt. Not kan legge seg inntil båten. • Ha varslingsrutiner og beredskapsplaner lett tilgjengelig. • Følg Beredskap: Rømming ved bruk av kuleline. 	Driftsleder Driftstekniker

Hendelse og beredskap	<ul style="list-style-type: none"> · Hull i not på utsiden av fiskeområdet: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Hullet skaper ikke fare for rømming nå lengre. ▪ Kan dette være skapt av kuleline? ▪ Hvis ikke: Følg  Beredskap: Rømming! · Not sitter fast i fremmedlegeme på utsiden av fiskeområdet: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Det er ikke fare for fiskehelse eller rømming. ▪ Gjør ferdig operasjonen før du utbedrer dette. · Hull i not som går over kuleline: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Gjør ferdig operasjonen. ▪ Følg  Beredskap: Rømming! · Hull i not som går over kuleline og fortsetter ned i avkastet: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Jolle skal settes ut, og skadeomfanget skal vurderes. ▪ Er hullet lite, stram opp dra kulelinen forbi skaden. ▪ Er hullet stort avbrytes operasjonen og hullet isoleres fra fisken. <ul style="list-style-type: none"> ▪ Følg  Beredskap: Rømming! · Hull i not i fiskeområdet: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Fjern kuleline hurtig for å få ned fisketetthet i området hvor hullet er lokalisert. ▪ Heng overliningsnett/avkastnot over hullet. ▪ Følg  Beredskap: Rømming! · Fisken presses så hardt at den begynner å dø: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Slipp etter på kuleline slik at fisken får større areal. ▪ Kast ut kulelodd for å skape mer dybde. ▪ Er omfanget stort, følg  Beredskap: Dødelighet og masseavlivning! 	Driftstekniker
-----------------------	---	----------------

Referanser

-  Beredskapsplan
-  Beredskap: Varsling
-  Anløp av eksterne fartøy
-  Beredskap: Rømming
-  Dykking og bruk av dykkere
-  Overlining
-  Kuleline
-  Beredskap: Dødelighet og masseavlivning

Vedlegg

[Tilbake til søk](#)