



Dokid: 16011786 (16/1227-10)
OPPSTART ARBEID MED ETABLERING AV
SNØSCOOTERLØYPER TIL
FORNØYELSESKJØRING I KARLSØY
KOMMUNE

Karlsøy kommune
Rådhuset

9130 HANSNES

KARLSØY KOMMUNE	
Arkiv saksnr:	16/1227
Dok.nr:	16011786
Løpenr.:	28 DES 2016
Saksbeh.:	CSJ
Ark.kode:	K01
Kassasjon:	

Vår ref.:

16/7368-2

Løpenr.:

48816/16

Saksbehandler:

Toril Skoglund

Tlf. dir.innvalg:

77 78 81 79

Arkiv:

140K01 SAKSARKIV

Deres ref.:

Dato:

16.12.2016

**OPPSTART ARBEID MED ETABLERING AV SNØSCOOTERLØYPER TIL
FORNØYELSESKJØRING I KARLSØY KOMMUNE**

Det vises til deres brev datert 25.11.2016 angående innspill om oppstart, fremdrift og det videre arbeidet med etablering av snøscooterløyper til fornøydelseskjøring i Karlsøy kommune.

Troms fylkeskommune ved kulturetaten har følgende innspill:

I Norge er det bestemt at motorferdsel i utmark og vassdrag skal skje på en slik måte at vi verner om natur og fremmer trivsel. Kommunen har ansvar for at motorferdsel i utmark og vassdrag forvaltes i samsvar med motorferdselloven og tilhørende regelverk. På www.miljokommune.no finnes god veiledning for fastsetting av snøscooterløyper.

Motorferdsellovens § 4a gir kommunestyret, eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer, myndighet til i forskrift å fastsette løyper for kjøring med snøscooter på vinterføre.

Prosess og medvirkning

Krav til prosess for å fastsette snøskuterløyper følger av nasjonal motorferdsselforskrift § 4a tredje ledd. Å etablere snøskuterløyper krever medvirkning, samarbeid, samråd, offentlighet og informasjon. Det er av stor betydning at kommunen tidlig i prosessen tar kontakt med alle som antas å bli berørt av den lokale forskriften som er planlagt. Her nevnes fylkeskommunen og aktuelle sektormyndigheter som for eksempel Fylkesmannen, Vegvesenet, NVE, politiet angående sikkerhet og kontroll. Det er også en forutsetning at berørte interessegrupper som næringsinteresser, herunder reindriftsnæringa, beboerforeninger, grunneiere, turlag og andre friluftsansjoner, miljøorganisasjoner, velforeninger, hytteforeninger og liknende får komme til orde i beslutningsprosessen.

Besøksadresse

Strandveien 13

Postadresse

Postboks 6600, 9296 TROMSØ

Telefon

77 78 80 00

Epost mottak

postmottak@tromsfylke.no

Bankgiro

4700 04 00064

Internettadresse

www.tromsfylke.no

Org.nr.

864870732

Krav til utredning

Kommunene skal utrede virkningene løypene har for friluftsliv og naturmangfold i influensområdet. Med influensområdet menes området som blir påvirket av at snøskuterløyper etableres, og inkluderer for eksempel det området som blir påvirket av støy. Det er ikke bare virkningene på friluftsliv og naturmangfold i selve snøskuterløypene som i denne sammenhengen er relevant, men også virkninger for områder utenfor løypene som blir berørt. Kommunen skal også ta hensyn til naturmangfold, bolig- og hytteområder, landskap, kulturminner og kulturmiljø og sikkerheten for de som kjører og andre.

Hensyn til friluftsliv

I motorferdsellovens §4a tredje ledd og i motorferdselsforskriften §4a femte ledd er det angitt hvilke hensyn som skal tas ved fastsetting av løypene. Stillhet og ro er viktige kvaliteter ved friluftslivet. Det handler både om fravær av plagsom støy, og om den positive opplevelsen av stillhet. Støy har også innvirkning på dyrelivet. Kommunen må gjøre vurderinger rundt konsekvenser av støy – både for friluftslivet, men også for boliger og hytter som blir berørt av snøskuterløypene. Miljødirektoratet har utarbeidet nærmere veiledning om dette.

Hensyn til friluftslivet skal tillegges spesielt stor vekt når snøskuterløyper skal planlegges og fastsettes. Friluftslivet risikerer å bli skadelidende når snøskuterløyper er etablert, ikke minst som følge av eventuell ulovlig kjøring med utspring i løypene. Det er derfor gitt følgende føringer jfr regelverket nevnt over:

1. Før kommunen sender forslaget til løyper på høring skal virkningen løypene vil ha for friluftsliv og naturmangfold i influensområdet utredes. En god måte å gjøre dette på er å anvende prinsippene for konsekvensutredning, og med bakgrunn i kunnskapsgrunnlaget innhentet gjennom friluftslivskartleggingen gjort av Karlsøy kommune og Ishavskystens friluftsråd i 2015/16. Der det planlegges snøscooterløyper i friluftslivsområder skal man vurdere betydningen av disse områdene opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen.

Det vises også til Klimaprofil for Troms, og viktigheten av å ta høyde for klimaendringene. Spesielt endringer i nedbørsmønsteret når løypetraseer vurderes understrekes.

2. Kommunen bør ikke legge snøskuterløyper i blant annet *viktige* eller *svært viktige* friluftslivsområder, jamfør Miljødirektoratets håndbok M98 – 2013 Kartlegging og verdsetting av friluftslivsområder.
3. Kommunene bør holde store, sammenhengende vinterfriluftsområder frie for snøskuterløyper.
4. Kommunen kan ikke treffe vedtak om snøscooterløype over en eiendom før grunneier har samtykket.
5. Snøscooterløyper skal ikke kreve terrenginngrep. Kommunen skal kunngjøre vedtak av kart over snøskuterløyper med bestemmelser som beskrevet for reguleringsplaner i plan- og bygningsloven § 12-12 fjerde og femte ledd.

I Karlsøy kommune er det mange viktige eller svært viktige friluftslivsområder. Ved en eventuell opprettelse av snøscooterløyper blir det svært viktig å vurdere områdene mot hverandre i forhold til friluftslivsverdien. Det bør framkomme tydelig i høringen av lokal forskrift hvilke verdier som eventuelt må vike til fordel for andre.

Med vennlig hilsen

Ellen Østgård
fylkeskultursjef

Vibeke Skinstad
avd.leder folkehelse, idrett og
friluftsliv

Dette dokumentet er godkjent elektronisk og krever ikke signatur.