



**Karlsøy
kommune**
-et levende øyrike

2023 - 2027

KOMMUNEDELPLAN FOR TRAFIKKSikkerhet



«Økt trafikksikkerhet for alle, skaper trivsel og muligheter i et levende øyrike.»



Troms og Finnmark fylkeskommune
Romssa ja Finnmarkku fylkkagielda
Tromssan ja Finmarkun fylkinomuuni



Statens vegvesen

Vedtak: Kommunestyret
12.04.23, sak 27/2023

INNHold

innledning	2
Organisering	2
Samarbeidspartnere	2
Målsetningen med trafikksikkerhetsplanen	3
Rammer for planarbeidet	4
HovedsatsingSområder	4
Trafikksikkerhetsbildet	5
Ulykkesutviklingen.....	6
Viltpåkjørslar	7
Manglende trafikksikkerhet.....	8
Handlingsplan	9
Tiltaksbeskrivelse	10
Oppfølging av trafikksikkerhetsplanen.....	11
Organisering av trafikksikkerhetsarbeidet i Karlsøy kommune	11
Avslutning og forslag til vedtak	12
Litteraturliste.....	12
Vedlegg	13
Vedlegg 1	14
Vedlegg 2	16
Vedlegg 3	17
Vedlegg 4.....	18
Vedlegg 5.....	19
Vedlegg 6.....	20
Vedlegg 7.....	21
Vedlegg 8.....	22
Vedlegg 9.....	23

INNLEDNING

Hovedmålsetting for trafikksikkerhetsplanen er «Økt trafikksikkerhet for alle» i kombinasjon med Karlsøy kommunes visjon «Trivsel og muligheter i et levende øyrike».

Trafikksikkerhetsplanen er utarbeidet gjennom ett bredt tverrfaglig samarbeid. Målsetningen har vært at en gjennom et tverrfaglig samarbeid i større grad legger til rette for involvering, eierskap, og i neste omgang implementering av trafikksikkerhetsplanen i alle fagområder. Trafikksikkerhet noe som påvirker alle i øyriket, og god involvering har vært viktig for å kartlegge alle relevante utfordringer.

Stortinget vedtok i 1996 at alle kommuner skulle utarbeide trafikksikkerhetsplaner for å kvalifisere for trafikksikkerhetstilskudd fra fylkeskommunene. I 2002 ble kommunene anbefalt dette for å søke tilskudd, og i 2001 ble trafikksikkerhetsplanen en forutsetning for tildeling av midler.

Den første trafikksikkerhetsplanen (2002 – 2005) for Karlsøy kommune ble vedtatt i mars 2002. Her ble det vedtatt at planen skal rulleres hvert fjerde år. Oppfølgeren, Trafikksikkerhetsplan for 2008 – 2012, ble vedtatt av kommunestyret i 18. juni 2008. Planen beskriver videre intensjon om rulling i 2012, samt en årlig gjennomgang med justeringer av handlingsplan. Dette arbeidet har blitt utsatt flere ganger.

«Trafikksikkerhetsplan for Karlsøy kommune 2008 – 2012» har vært grunnlaget for arbeidet med foreliggende trafikksikkerhetsplan, som skal gjelde for perioden 2023 – 2027.

Planen er et overordnet styringsdokument for samtlige sektors arbeid med trafikksikkerhet og angir kommunens prioritering av trafikksikkerhetsarbeidet. Eksempelvis trafikksikkerhetstiltak langs fylkesveier og kommunale veier, prioritering av gang-/sykkelveier, prioriteringer med hensyn til opplæring, informasjon og kontrollvirksomhet.

Planen tar ikke for seg overordnede samferdselspolitiske spørsmål, tiltak for å begrense omfang av biltrafikk, som for eksempel veiprising eller drifts- og vedlikeholdstiltak, som bruvedlikehold, brøyting og lignende større infrastrukturtiltak.

ORGANISERING

Plangruppen har bestått av kommuneplanlegger, ingeniør fra driftsavdelingen, brannvern- og beredskapsleder samt opplærings- og kultursjef.

SAMARBEIDSPARTNERE

Trafikksikkerhetsplanen for 2023 – 2027 har vært et tverrfaglig samarbeid i kommunen med et bredt fagmiljø. Prosjektgruppen har bestått av: brannsjef/beredskapsleder, opplærings- og kultursjef, avdelingsingeniør VA, barnas representant i kommunen, avdelingsleder plan og

utvikling, og kommuneplanlegger. Prosjektgruppen ble opprettet for innspill, og for å kunne dele kunnskap og erfaringer på tvers av ulike fagmiljøer.

Skoler, barnehager, utviklingslag og innbyggere har fått medvirke i planarbeidet, slik at disse gruppene har fått komme med sine synspunkter på hva som er viktig i forhold til trafikksikkerhet. Det har vært et spesielt fokus på de yngste barna, deres foreldre, skolen og barnehagen i forhold til hvilke trafikksikkerhetstiltak som trengs, samt holdningsskapende arbeid, både hjemme og i undervisning/utelek. I løpet av 2022 ble det gjennomført en spørreundersøkelse i samarbeid med Samarbeidsutvalget (SU) på barnehager og skoler i Karlsøy kommune. Relevante innspill er tatt med i trafikksikkerhetsplanen.

Det har også vært et samarbeid med Troms politidistrikt for å lære mer om hvordan de arbeider og hvordan dette arbeidet kan tas med inn i arbeidet med trafikksikkerhetsplanen.

En bred involvering har vært viktig for å få et helhetlig bilde av dagens behov i kommunen.

Ved iverksetting av trafikksikkerhetsplanen vil et samarbeid med næringslivet bli viktig. Næringslivet kan bidra med holdningsskapende arbeid knyttet til trafikksikkerhet gjennom opplæring og i sitt informasjonsarbeid, både i yrkesutøvelsen og generelt overfor sine ansatte.

MÅLSETNINGEN MED TRAFIKKSIKKERHETSPLANEN

Grunnlaget for alt trafikksikkerhetsarbeid i Norge er nullvisjonen - en visjon om at det ikke skal forekomme ulykker med drepte eller livsvarig skadde i trafikken. Trafikantene og myndighetene har et delt ansvar for trafikksikkerheten (Troms og Finnmark fylkeskommune, 2018). Det fremgår blant annet i Regional transportplan 2018 – 2029 følgende:

- Planlegging av arealbruk og transportsystem skal fremme samfunnsøkonomisk effektiv ressursutnyttelse, god trafikksikkerhet og effektiv trafikkavvikling.

Målsetningen med trafikksikkerhetsplanen har vært å kartlegge trafikkbildet i Karlsøy kommune og legge til rette for å skape gode holdninger slik at planen kan bli et viktig verktøy for økt trafikksikkerhet for alle i kommunen.

Hovedmålsettingen for planen er dermed «Økt sikkerhet for alle» med barn og unge som hovedmålgruppe. Imidlertid bærer vi alle et ansvar for trafikksikkerheten, enten vi ferdes som kjørende, syklende eller gående. Vi er alle rollemodeller og vår holdning er svært viktig i det holdningsskapende arbeidet som vil være avgjørende for økt trafikksikkerhet.

Arbeidet med trafikksikkerhetsplanen har fått ekstra prioritet blant de overordnede planene og skal vedtas i 2023. Hovedårsaken til denne prioriteten er at det er søkt om midler fra Troms og Finnmark fylkeskommunen til rassikring i Dåfjord, med forbehold om at planen blir vedtatt i løpet av 2023. Den kommunale veien i Dåfjord er svært utsatt for steinras, og det er flere strekninger på veien med stor rasfare. Dette fremgår av vedlegg 1.

Andre rasfarlige veistrekninger i kommunen bør også kartlegges.

RAMMER FOR PLANARBEIDET

Regional transportplan for Troms 2018 - 2029 legger opp til en del sentrale og regionale mål for trafikksikkerhetsarbeidet. Ved utarbeidelse av lokale planer er det naturlig å "ta tak i" de føringer som er gitt i fylkesplanen. Prosessen rundt regional transportplan for Troms 2022-2033 er startet opp, og det kan dermed skje endringer de neste årene som vil påvirke denne planen og dens 4-årsløp.

En vesentlig del av trafikksikkerhetsplanens handlingsprogram omhandler fysiske tiltak, men det er viktig å være klar over samspillet mellom fysiske tiltak, holdningsskapende arbeid og informasjon/bevistgjøring for å oppnå optimal effekt av de tiltak som iverksettes.

Fylkesplanens overordnede mål er *Bedre trafikksikkerhet for alle i Troms og Finnmark*

1. Fylkesvegnettet skal være trafikksikkert og ha god framkommelighet for alle trafikanter. Rammen til drift- og vedlikehold på fylkesvegene må ha et nivå som gjør det mulig å stanse veksten i forfallet.
2. Høytrafikkerte fylkesveger og viktige strekninger for næringstransport skal ha god framkommelighet og tilstrekkelig helårsdrift. Skredsikring og redusere flaskehalser må prioriteres for å bedre framkommelighet og næringslivets konkurransekraft.
3. Sikre et tilgjengelig fylkesvegnett og unngå veibrudd og stenging, gjennom å prioritere opprusting av bruer og tunneler, samt sikring av utsatte punkt og redusere flaskehalser.
4. På fylkesvegnettet i Troms skal det ikke forekomme trafikkulykker med drepte og hardt skadde

HOVEDSATSINGSOMRÅDER

Hovedmålsettinger i planen er «Økt trafikksikkerhet for alle»

Karlsøy kommunes visjon er: **Trivsel og muligheter i et levende øyrike.**

Denne visjonen kan også kobles til trafikksikkerhetsarbeidet. Det å satse på økt trafikksikkerhet for alle aldersgrupper og alle typer trafikanter, vil også bidra til økt trivsel blant befolkningen.

Den overordnede målsettingen søkes nådd gjennom følgende hovedsatsingsområder:

1) Økt trygghet i trafikken enten du går, sykler eller kjører

- a) Utbedre trafikkfeller (smale bruer, manglende autovern, bedre skilting, etc.)
- b) Nedsatt fartsgrense i bygdene.
- c) Busskur/busslommer.
- d) Gang- og sykkelveg, Hansnes, Gamnes og Vannvåg.
- e) Trafikk som tema i skole og barnehage.

- f) Trafikalt grunnkurs for ungdom arrangeres i kommunen.
- g) Fokus på kjøreatferd blant sjåførar.

2) Skape bedre trafikkultur

- a) Trafikk som tema i barnehage og skole.
- b) Trafikalt grunnkurs for ungdom arrangeres i kommunen.
- c) Holdningsskapende arbeid blant sjåførar.

TRAFIKKSIKKERHETSBIKDET

Karlsøy kommune kjennetegnes ved lav befolkningstetthet spredt på fem øyer, med fem større bygdesenter, hvor om lag 80 % av kommunens befolkning bor, samt flere mindre bygder.

Karlsøy er en fergekommune med flere fergestrekninger som betjenes av 3 ferger. Når fergeavgangen skal nås, kan det føre til at fartsgrensene ikke alltid overholdes. Fergeleiene på Hansnes og i Skåningsbukta (Vannøya) trenger utvidelse. Det er for få oppstillingsplasser, noe som fører til lange fergekøer langs fylkesveiene.

På grunn av nærheten til Tromsø kan Karlsøy karakteriseres som en pendlerkommune. Tall fra Statistisk sentralbyrå (SSB) for 2021 viser at 213 yrkesaktive personer pendler inn og 275 yrkesaktive pendler ut av kommunen. Fire år tidligere, i 2017, var tallene henholdsvis 124 og 262.

Karlsøy karakteriseres også som en hytte-/fritidskommune. Antallet hytter og fritidsboliger er på samme nivå som antallet bolighus. Dette setter sitt preg på helge- og ferietrafikken.

Når det gjelder varetransport har tungtrafikken hatt en stadig økning de siste 10-årene. Fiskeindustrien står for en stor del av dette, da de i hovedsak transporterer sine produkter med trailer og vogntog.

Karlsøy har de senere årene blitt et viktig mål for nordlysturister. Busser og minibusser med turister stopper ofte i veikanten og skaper trafikkfarlige situasjoner.

Kommunen har også blitt kjent i media for flere trafikkulykker relatert til rus og fart. Dette er noe som må tas på alvor i det holdningsskapende arbeidet.

Fylkesveiene i kommunen har flere smale bruer med bare en kjørebane, det vil si med kjørebredde under 4 meter. Noen av bruene er skiltet med vikeplikt for møtende trafikk. Slike skilt mangler på flere av de smale bruene, noe som stadig fører til trafikkfarlige situasjoner. Dette gjelder også fv. 863 på Tromsø-delen av Ringvassøya.

Fortsatt er Karlsøy blant kommunene i Troms og Finnmark med de lengste strekninger med grusveg i fylkesvegnettet. Dette gjelder fv. 7908 Reinøya.



Fv. 7908 Reinøya

(Foto: Troms og Finnmark fylkeskommune. Veier24.no)

Ved registrering av trafikkrelaterte problemer i Karlsøy kommune er det blitt innhentet kunnskap gjennom dialog med utviklingslagene i kommunen, samt henvendelser til Samarbeidsutvalget (SU) i skoler og barnehager.

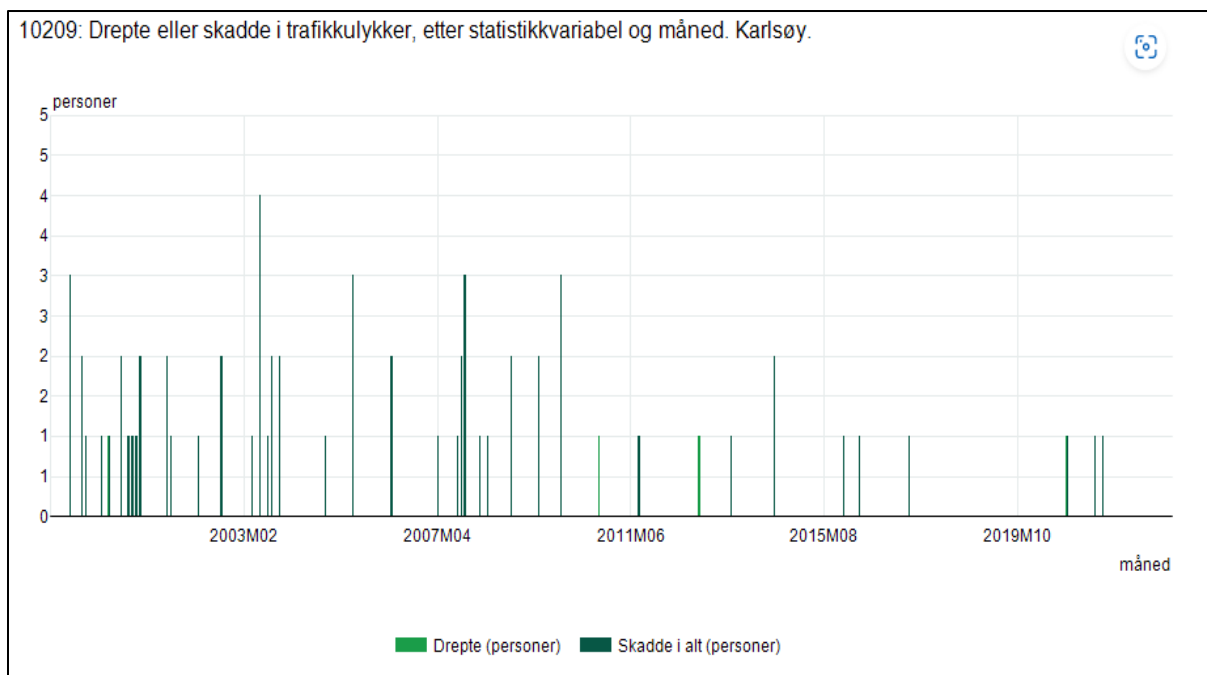
I arbeidet med denne trafikksikkerhetsplanen ble innspillene til *trafikksikkerhetsplanen 2008 – 2012* forelagt utviklingslag og enkeltpersoner med lokalkunnskap, her fikk en mulighet til å peke ut hvilke punkter som fortsatt var aktuelle og komme med nye innspill. En ble også bedt om å prioritere de viktigste utfordringene med tanke på handlingsplanen (vedlegg 6, 7, 8, 9). Innspillene fra skoler og barnehager er basert på en spørreundersøkelse utarbeidet og gjennomført av kommunen i 2022. Denne spørreundersøkelsen handler om trygg skolevei, tiltak og holdningsskapende arbeid (vedlegg 2, 3, 4, 5).

ULYKKESUTVIKLINGEN

Trafikkulykker er et alvorlig samfunnsproblem. For landet som helhet viser ulykkesstatistikken at antallet drepte og hardt skadde i trafikken har hatt en nedgang de siste 10 årene, men med en økning i 2022. Fortsatt viser tallene at vi er langt fra nullvisjonen. Skadene fra trafikkulykker medfører store samfunnsmessige kostnader. Bak tallene ligger det også personlige tragedier som vanskelig kan tallfestes.

Vi har hentet fram statistikk over trafikkulykker i Karlsøy kommune fra 1999 til mars 2022. Det eneste året det ikke har vært registrert en ulykke på veiene i kommunen er i 2018. Før og etter dette er det registrert en til to ulykker hvert år.

Figurene under viser ulykkesbildet i trafikken i Karlsøy kommune (tall fra SSB 2023)¹:

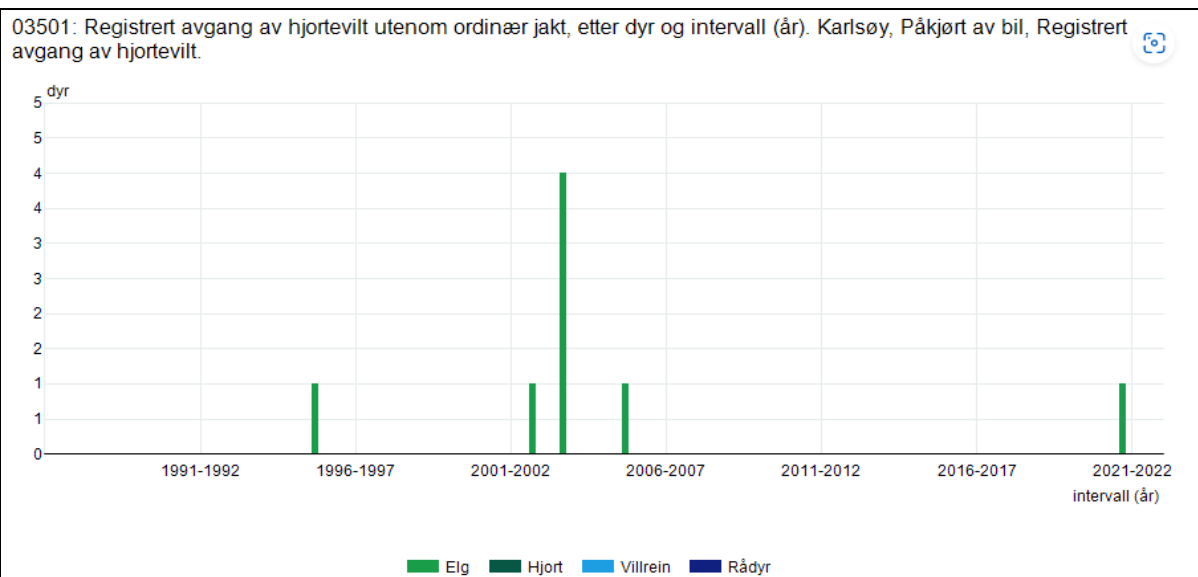


VILTPÅKJØRSLER

Elg utgjør den absolutte største delen av påkjørsler av hjortevilt i Troms med totalt 696 registrerte ulykker de siste 5 årene og hvorav 307 inntraff på fylkesvegnettet. Elgbestanden er økende i flere kommuner. Det vil være behov for ytterligere trafikksikkerhetstiltak som rydding av vegetasjon i sideterreng og et fortsatt fokus på å finne nye, effektive tiltak (Troms og Finnmark fylkeskommune, 2018).

Det er ifølge Statistisk Sentralbyrå registrert syv viltpåkjørsler med bil i Karlsøy fra 1987 til 2022 (SSB 2023).

¹ 10209: Drepte eller skadde i trafikulykker, etter region, måned og statistikkvariabel. Statistikkbanken ([ssb.no](https://statistikkbanken.ssb.no))



Her er det flere faktorer som kan spille inn, men en gjenganger fra innbyggerdialogene er at veiene er smale og uoversiktlige med mye kantvegetasjon. Dette medfører at det blir vanskelig å bremse i tide, noe som er viktig å ta med i betraktning i trafikksikkerhetsarbeidet.

MANGLLENDE TRAFIKKSIKKERHET

I arbeidet med trafikksikkerhetsplanen ble det gjennomført en spørreundersøkelse i perioden mars – april 2022 i samarbeid med Samarbeidsutvalgene ved skoler og barnehager i kommunen. Samarbeidsutvalget er det øverste organet i skole/barnehage der elever, foreldre, undervisningspersonalet, andre tilsatte og kommunen er representert. Resultatene av denne undersøkelsen fremgår av vedleggene 2, 3, 4 og 5.

Resultatene viser at det generelt sett ikke oppleves at trafikksikkerheten er godt nok tilrettelagt for barn. Dette er et viktig tema da alle har rett til en sikker skolevei. Noe av utfordringen er at fylkesveien går gjennom bygdene. Disse er har mye tungtransport og generell trafikk, som er med på å skape et utrygt trafikkbilde for små og store innbyggere.

HANDLINGSPLAN

Hva skal gjøres og forslag til prioritering	Når skal det gjøres	Hvem har ansvaret
Trafikkholdningsskapende arbeid i barnehage, skole og ut til befolkningen i samarbeid med politi og andre relevante aktører.	Kontinuerlig arbeid.	Karlsøy kommune, skoler og barnehager i samarbeid med politiet og andre relevante aktører.
Rassikring i Dåfjord. Trafikksikkerhetsplanen legger føringer for å kunne søke om midler til dette. Høyt prioritert.	2022 – 2023 søknad 2023 – 2026 utbedring	Karlsøy kommune
Karlsøy kommune vil arbeide for å bli en trafikksikker kommune. Åpner for støtteordninger til skoler, barnehager, helse, kultur og arbeidsplasser.	2023 – 2027	Karlsøy kommune i samarbeid med Trygg Trafikk.
Oppgradere og utbedre fylkesvei 863	2022 - 2023	Troms og Finnmark fylkeskommune (TFFK)
Langsundforbindelsen. Ny politisk behandling i TFFK i 2025.	2025 - 2030	Troms og Finnmark fylkeskommune.
Karlsøy kommune vil inngå samarbeid med næringslivet om trafikksikkerhetsarbeid.	2023 – 2027	Karlsøy kommune i samarbeid med bedrifter.
Karlsøy kommune videreutvikler samarbeidet med Troms politidistrikt.	2023 – 2027	Karlsøy kommune i samarbeid med politiet.
Utfartsparkering, eget prosjekt.	2023 – 2027	Karlsøy kommune i samarbeid med TFFK.
Områdereguleringsplan Vannvåg ferdigstilles. Ett av hovedmålene her er trafikksikkerhet.	2023 – 2024	Karlsøy kommune.
Skilting - spesielt av smale bruer, busslommer og bedre standard på veinettet generelt for å bli en trafikksikker kommune.	2023 – 2027	Fylkeskommunen og Karlsøy kommune.
Utvide fergeleiene på Hansnes og i Skåningsbukta med flere oppstillingsplasser.	2023 – 2025	Troms og Finnmark fylkeskommune.
Kartlegging av skredutsatte fylkesveistrekninger.	2023 – 2025	Troms og Finnmark fylkeskommune.

Sette ned fartsgrenser etter innspill.	2023 – 2027	Karlsøy kommune etter innspill fra befolkningen.
Grøfterensk og fjerning av trær og busker som hindrer sikt.	2023 – 2027	Karlsøy kommune og fylkeskommunen for hhv. kommunale veier og fylkesveier.
Utarbeide kommunale retningslinjer om atferd i trafikken.	2024 – 2027	Karlsøy kommune i samarbeid med Trygg Trafikk.
Evaluerings/status på tiltaksmål fra forrige planperiode.	2023	Karlsøy kommune.

TILTAKSBESKRIVELSE

Prioriterte tiltak:

- Rassikring i Dåfjord vest samt undersøkelser rundt utvasking av veikropp.
- Skilting langs veier, gangfelt, overganger og busslommer/busskur.
- Skilt, parkering og toalettfasiliteter ved strender og populære turmål for å avlaste trafikken langs de allerede smale veiene.

Prioritering av tiltak i denne planen medfører blant annet at kommunen kan søke eksterne midler til iverksetting av utbedringstiltak for økt trafikksikkerhet. Videre vil det tilrettelegges for økt samarbeid mellom kommunen og næringslivet, samt øvrige aktører som er viktige for trafikksikkerhetsarbeidet.

Karlsøy kommune vil ha fordeler med å bli en trafikksikker kommune. Trafikksikker kommune er et organisatorisk trafikksikkerhetstiltak og ei nasjonal godkjenningsordning i regi av Trygg Trafikk. For å bli godkjent som Trafikksikker kommune skal kommunen ha innarbeidet rutiner og systemer for å kvalitetssikre trafikksikkerhetsarbeidet i hele virksomheten.

Godkjenningen innebærer en forpliktelse til å arbeide systematisk med trafikksikkerhet i alle relevante sektorer innenfor sitt ansvarsområde, og bygger blant annet på følgende kriterier:

- Kommunen har forankret ansvaret for trafikksikkerhetsarbeidet hos ordfører og kommunedirektør.
- Kommunen har innarbeidet trafikksikkerhet i HMS/internkontrollsystemet som inneholder regler for reiser og transport i kommunens regi, og ved kjøp av transporttjenester.
- Kommunen har oppdatert oversikt over trafikkulykker i kommunen
- Kommunen har en trafikksikkerhetsplan.

- Kommunen har oppfylt kriteriene for den enkelte sektor (oppvekst og kultur, helse, teknisk, plan, HR).

Godkjenningen varer i 3 år, og kommunen kan etter dette godkjennes på ny.

Trafikksikker kommune • Trygg Trafikk

Kommunen er en viktig aktør i trafikksikkerhetsarbeidet. Som veieier, barnehage- og skoleeier, arbeidsgiver, kjøper av transport- tjenester og ansvarlig for beboernes helse og trivsel, har kommunen et stort ansvar for å forebygge ulykker. Gjennom lover og forskrifter har kommunen plikt til å arbeide systematisk med ulykkesforebyggende arbeid i alle sektorer.

For å lykkes må alle kommunens etater involveres i arbeidet og den enkelte etatsleder ta sitt delansvar. Arbeidet må forankres i den politiske og administrative ledelsen.

Trygg Trafikk har utarbeidet kriterier for en trafikksikker kommune. I løpet av perioden 2014-2017 vil de fleste fylkeskommuner legge konseptet Trafikksikker kommune til grunn når kommunene stimuleres til å arbeide systematisk med trafikksikkerhet.

Trafikksikker kommune bygger på en godkjenningsordning. Å bli godkjent betyr ikke at det ikke skjer trafikkulykker, men godkjenningen er et kvalitetsstempel for godt, målbevisst og helhetlig arbeid med trafikksikkerhet.

OPPFØLGING AV TRAFIKKSIKKERHETSPLANEN

Det er avgjørende for Trafikksikkerhetsplanen at kommunens ledere følger opp, og sørger for at planen blir gjennomført.

ORGANISERING AV TRAFIKKSIKKERHETSARBEIDET I KARLSØY KOMMUNE

Hvordan skape bedre trafikkultur:

- Alle i aldersgruppen 1 – 16 år bør ha trafikk som tema i barnehage og skole. Skoleveien skal føles trygg. En trygg skolevei kan ha positiv påvirkning på folkehelsen ved at innbyggerne føler seg ivaretatt, og kan samtidig være ett viktig tiltak for en kommune som ønsker vekst.
- Alle skoler og barnehager i kommunen oppfordres til fortsatt å jobbe med trafikk som tema i årsplaner.

- Trafikalt grunnkurs ble i 2006 innført som obligatorisk del av kjøreopplæringen. Statens vegvesen ved trafikkkontoret gjennomfører et årlig informasjonsmøte der de som fyller 16 år det aktuelle året blir invitert sammen med sine foresatte. Den aktuelle foreldregruppen har tidligere tatt initiativ til å få arrangert trafikalt grunnkurs i kommunen. Karlsøy kommune støtter slikt initiativ, og stiller nødvendige lokaler til disposisjon.

I videreutviklingen av trafikksikkerhetssamarbeidet mellom Karlsøy kommune og Troms Politidistrikt vil også være et viktig tiltak fremover. Det samme vil arbeidet med holdningsskapende arbeid, som bør rettes mot både innbyggere, sesongarbeidere og besøkende til kommunen. Det er viktig for trafikksikkerhetsarbeidet at samarbeidet med næringslivet øker. Næringsaktører vil være en viktig bidragsyter for å få ut god nok informasjon om trafikkregler og holdningsskapende arbeid til ansatte og samarbeidspartnere, spesielt til ut til de som ferdes på veiene i yrkessammenheng. Ett eksempel på tiltak er utarbeidelse av trafikksikkerhetsinformasjon på flere språk for bruk på arbeidsplasser (kantiner, garderobe). Alle tiltak som øker fokuset på trafikksikkerhet vil både kunne bidra til å redusere problemer i trafikken og forebygge ulykker.

AVSLUTNING OG FORSLAG TIL VEDTAK

Vi innstiller herved til følgende vedtak:

1. Karlsøy kommunestyre vedtar Trafikksikkerhetsplan for Karlsøy kommune 2023 – 2027.
2. Handlingsdel rulleres hvert år.
3. Trafikksikkerhetsplanen rulleres hvert fjerde år.

LITTERATURLISTE

- Meld. St. 33 (2016-2017) Nasjonal Transportplan (NTP) 2018-2029
- Statens vegvesen (2014) «*Kommunale trafikksikkerhetsplaner – veiledning*».
- Statens vegvesen (2016) «*Skjering tilstandsklasser*»
- SSB (2021) «*Statistikk over viltpåkjørslar*»
- Tryggtrafikk – Trafikksikkerhetsplan mal.
- Karlsøy kommune. Trafikksikkerhetsplanen (2008-2012.)

- Karlsøy kommune. Strategisk Næringsplan (2018-2030.)
- Rapport fra Skred AS «Prosjekt fjellrensing og utvasking – vegsikring Dåfjord» på oppdrag fra Karlsøy kommune.
- Troms- og Finnmark fylkeskommune. Regional transportplan (2018-2029.)

VEDLEGG

Vedlegg 1: Behovet for rassikring i Dåfjord

Vedlegg 2, 3, 4 og 5: Innspill fra SU ved skoler og barnehager i Karlsøy kommune 2022.

Vedlegg 6, 7, 8, 9: Innspill fra utviklingslag og innbyggere i kommunen. Fra Trafikksikkerhetsplanen 2008-2012.

Tabeller brukt i planen: <https://www.ssb.no/statbank/table/03501/tableViewLayout1/>

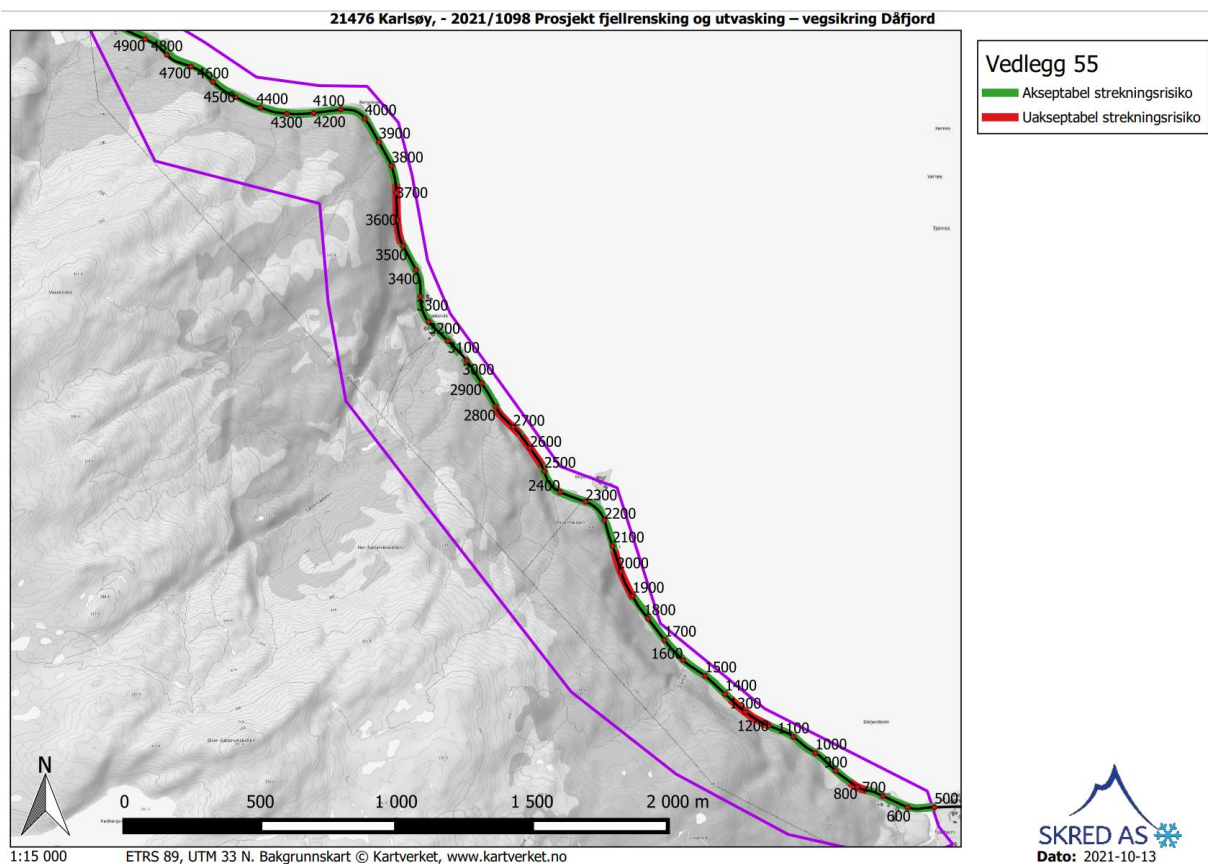
Trafikksikkerhetsplan Mal: <https://www.tryggtrafikk.no/wp-content/uploads/2019/10/Kommunal-trafikksikkerhetsplan-perioden-2018-nasjonale-og-regionale-forankringer-siste-versjon-%E2%80%93-Kopi-2.docx>

Rapport skred: [Rapport Skred AS komprimert.pdf](#)

Tryggtrafikk om Trafikksikker kommune, støtteordninger og midler: <https://www.tryggtrafikk.no/trafikksikker-kommune/stotteressurser-til-kommunene/>

Foreløpig planprogram for ny Regional transportplan Troms 2022-2033: https://www.tffk.no/_f/p1/i926c5cc5-f1da-466f-a933-1121356f4ed8/planprogram-for-regional-transportplan-for-troms-2022-2033.pdf

Tryggtrafikk sin nye mal på hva som skal være i en trafikksikkerhetsplan: https://www.tryggtrafikk.no/wp-content/uploads/2022/05/MAL_Kommunal-sikkerhetsplan_ensidig.pdf



(Rapport Skred AS for Karlsøy kommune, 2021.)

«Skjeringens tilstandsklasse» beskriver alvorlighetsgraden og hvilke tiltak som må gjøres.

“Skjeringens tilstandsklasse”

Skjerings verdi	Tilstand	Beskrivelse av sikringsbehov
0	God	Ingen sikring
1	Middels	Lett spettersk og sporadisk bolting
2	Dårlig	Stort behov for sikring, eks; reinsk, bolting, nett
3	Svært dårlig	Behov for omfattende sikring, eks; bolter, stag, nett, sprengning, voll

For kvar registrert strekning skal det settast ein verdi på tilstanden til skjeringa. Verdien skal tilse sikringsbehovet for skjeringa. Er det gamal sikring som må utbetrast skal skjeringa ha verdi "3". Verdien føres i feltet for *Merknader*.

vegvesen.no

Statens vegvesen

Figur 3: Tilstandsklassene gjengitt fra (Statens Vegvesen, 2016)

(Rapport Skred AS for Karlsøy kommune, 2021)

Tabellen under viser så at det er stort behov for fjellrensing og sikring av fjellet over denne strekningen i Dåfjord vest. Dette er «Skjeringens tilstandsklasse» for denne veistrekningen:

Tabell 5: Tilstandsklasse og anbefaling om tiltak er nødvendig for de kartlagte bergskjæringene.

Profilnummer, til – fra	Tilstand	Tiltak nødvendig
970 – 1000	2 – Dårlig	Ja
1070 – 1150	2 – Dårlig	Ja
2170 – 2250	2 - Dårlig	Ja
2280 – 2390	1 – Middels	Ja
2500 – 2530	2 – Dårlig	Ja
2650 – 2680	2 – Dårlig	Ja
2810 – 2860	1 – Middels	Ja
3000 – 3050	2 – Dårlig	Ja
3325 – 3400	2 – Dårlig	Ja
3710 – 3870	3 – Svært dårlig	Ja
3940 – 3970	1 – Middels	Ja
4000 – 4060	1 – Middels	Ja

Tabell 6: Oppsummering av antall bergskjæringer i de ulike tilstandsklassene.

Tilstand	Antall
0 – God	0
1 - Middels	4
2 – Dårlig	7
3 – Svært dårlig	1

(Rapport Skred AS for Karlsøy kommune, 2021.)

Spørreundersøkelse til SU 2022

Spørsmål vi gjerne kunne tenke oss deres syn på:

1. Opplevs skoleveien som trygg? Hvorfor/Hvorfor ikke
2. Er det trygt for barna når de venter på skolebussen utenfor hjemmet?
3. Synes dere det er godt nok tilrettelagt for barna i deres nærområde? Hvis nei, hvilke tiltak skal til for at det blir tryggere? Hvis ja, hva er det som er godt tilrettelagt?
4. Mangler det konkrete veiltak ved skoler og barnehager?
5. Føles det trygt å gå eller sykle med barna til skole/barnehage? Eller at de går og sykler selv til skolen.

Trafikksikkerhetsplanen handler også om å skape gode holdninger.

6. Får barna trafikkopplæring og erfaring via skolen? Hvordan, hva mangler?
7. Lærer barna om trafikksikkerhet fra barnehagealder i barnehagen? Hvordan, hva mangler?
8. Synes foreldrene det er viktig å lære barna om trafikk og trafikksikkerhet fra de er små i hjemmet? Har dere en konkret handling eller situasjon som kan være fin å bruke som et eksempel i trafikksikkerhetsplanen? Det blir selvfølgelig anonymt.

Gamnes SU sine svar 2022

Tiltak for at veien skal bli tryggere:

- Skilting på veikant- For å gjøre førere oppmerksom på at det er en barnehage i området.
- Sette ned fartsgrense fra 50 til 30.
- Gangfelt over veien – da barnehagen må krysse vei for å dra på tur, samt førskolebarna når de reiser til skolen / og tilbake.
- Gang og sykkelsti i hele nåværende 50 sone på Gamnes (da veien er uoversiktlig/ smal og sterkt trafikkert).

Skape gode holdninger:

- Barnehagen arbeider kontinuerlig med trafikkregler/ sikkerhet (vår/høst.)
- Arrangerer sykkeldager med trafikkskilt.
- Vokse er gode rollemodeller i hverdagen, bruk av vester, gjennomgår rutiner og regler når vi skal ut å ferdes på veien. Samt bruk av «leiebånd» mellom barn og voksne.

Vannøya SU sine svar 2022

Tiltak for at veien skal bli tryggere:

- Ønsker gang og sykkelsti over bruer nedenfor skolen.
- Det føles stort sett trygt når barna venter på skolebussen ved hjemmet, men veiene er smale og dårlige.
- Det er ikke godt nok tilrettelagt spesielt over elva blir veien en flaskehals og dermed utrygg for elevene å passere.
- Bedre vei og skilting pga mye tungtransport.
- Samarbeid med kommunen og fiskebruket om fartsgrense og trafikksikkerhet.
- Fungerende veilys om vinteren.
- Skolen ligger i en usving, opplyse med skilting om skolebarn i området.
- Fartshumper ved skoler/tettbebygde strøk.
- Fotobokser og strekningsmåling.
- Gammel og ødelagt bru i Gammelveien.
- Skulle vært tilrettelagt for barna å gå snarveien ved Villaveien hele året, da det oppleves som tryggere.

Skape gode holdninger.

- Sykkelpøven blir gjennomført på skolen.
- Det prates om trafikk hjemme. Refleks og hjelmer
- Opplæring i å gå etter vei
- Snakker hjemme om situasjoner som kan skje i trafikken.

Hansnes SU sine svar 2022

Tiltak for at veien skal bli tryggere:

- Bedre vei, for smal.
- Nedsatt hastighet og fartshumper.
- Gang- og sykkelsti.
- Kardemommebakken burde utbedres/gjøres bredere.
- Større og opplyst parkeringsplass ved skolen.
- Fotgjengerfelt til nedsiden av Langsundveien da skolen har naust i fjæra.
- Bedre oppstilling på busser.
- Flere bussvakter.
- Gratis skoleskyss for elever som bor langs fylkesveien og som har dekt skoleskyss halve året.
- Busslommer og busskur.
- Veilys må vedlikeholdes.
- Asfalt på veier som har hatt det før.
- Skiltmerking som opplyser om skolebarn i området.
- Bom ved innkjøring til skolen/skolegården.

Skape gode holdninger:

- Trafikkopplæring i skolen burde systematiseres.
- Får ikke eller lite trafikkopplæring på skolen.
- Foreldre er flinke til å lære barna om trafikksikkerhet.

Tidligere innspill fra utviklingslag og innbyggere.

Østre Vannøy

1. Utbedring av smale bruer til full veibredde. Inntil dette er gjort settes det opp vikeplikts skilt ved bruene.
2. Gang- og sykkelsti i Vannvåg fra Stornes til Munkan.
3. Autovern ved Rabben og Komsøra ved Lanesøra, videre Munkan og Kvitnesbakken. Dette gjelder på strekningene Vannvåg – Fakken – Gjøvika, Vikanakken og Tennesbakken mellom Fakken og Kristoffervalen.
4. Forkjøringsvei gjennom Vannvåg.
5. Skilting: «Husdyr i veibanen»
6. Veilys ved resterende av de kommunale veier i Vannvåg og på Valanes.
7. Asfaltering av kommunal vei i Vannvåg og Nord-Vannvåg i full veibredde.
8. Bedre skilting ved bl.a. barnehage og andre steder hvor barn samles mye.
9. Hyppige promille- og fartskontroller, særlig i områder med 30 og 50km soner.

Vestre Vannøy

1. Busslommer og evt. busskur vil skape en sikker skolevei. Da det er et uheldig sammenfall av stor trafikk med mange trailere til/fra ferga samtidig som skolebussen.
2. Smale broer må merkes med vikeplikts skilt, med forkjøringsrett til ferga. Dette gjelder fra både Vannareid og Vannvåg. Det må opparbeides møteplasser på begge sider av broene.
3. For dårlig utbygd autovern på Vestre Vannøy.
4. Bedre og mer synlige brøytestikker på vinterstid.
5. Bedre rydding av skog og kratt lang veiskråningene.
6. Politiet bør gjennomføre hyppigere farts- og promillekontroller.
7. Samordne avkjøringer slik at disse reduseres.
8. Veikrysset ned til Bekkestranda må utbedres da det er svært uoversiktlig.
9. «Barn leker» og flere vikeplikts- og opplysningsskilt der det er behov. For eksempel Einarstrand- Svenes.
10. Veien på moloen i Torsvåg er for smal. Bør bygges møteplasser.
11. Det bør monteres bom i begge endene av Burøysundvegen slik at det blir mulig å stenge ved uvær.
12. Nedtrapping av fartsgrense når Burøyvegen nærmer seg Vannareid, 80-70-60.
13. Mobildekning på Burøysundeidet.
14. Veilys mangler i uoversiktlig sving i Burøysund ved 50-skiltet.
15. Autovern på Høgbergan mangler. Farlig område.
16. 50km fartsgrense på Storelva og forbi Vannøy Sjøcamping, hvor det er registrert 26 avkjøringer.

Reinøya

1. Samtlige broer på øya må utbedres. Reinskarbroen og broen ved Reinsvoll nevnes spesielt.
2. Skilt med forkjørersrett ved broene og opparbeide møteplasser her.
3. 60-sone fra Stakkvik utvides sørover til bakketopp Sandnes, ca. 800m sør for fergeleiet. Dette for å unngå farlige situasjoner i krysset til fergeleiet.
4. Fysisk atskillelse mellom gående og kjøretøy på fergeleiene. (Reinskar og Hansnes)
5. Asfaltering av veiene på Reinøya må prioriteres.
6. Salting av veiene så snart de tørker opp.
7. Rassikring Sæthaugen.
8. Manglende autovern Brattrein – Middagsnes – Finnkrokkelva.
9. Manglende autovern Sæterelva – Grøtnesdalen.
10. Utbedring telehiv Jamteby – Bukta.
11. 60-sone gjennom alle bygdene(boligfelt).

Skogfjord – Skogfjordvatn

1. Nedsatt fart til 60km fra Storhaugen til Lassejorda.
2. Merking med vikepliktskilt/forkjørerskilt ved smale broer.
3. Bedre krattrydding langs veikantene, helt fra Hessfjordkrysset.
4. Skilting av veikryss på Dåfjordeidet må bli bedre. Bør bli forkjørersvei her.
5. Opprettholde god rydding av snuplasser i skisesongen/påsken.

Rebbenes

1. Skilt med forkjøringsrett mot fergeleiet ved alle broene.
2. Finnkjerkkjosen veikryss for smalt.
3. Vikepliktskilt ved kryss på Dåfjord-eidet.
4. Hessfjordkrysset er en trafikkfelle. Må utbedres.

Dåfjord

1. «Barn leker»-skilt ved innkjøring til Dåfjord. Dette fordi det bor små barn i området, husflidslagets hus brukes mye til aktiviteter og det samme med Ringvassøyas idrettsanlegg.
2. «Barn leker»-skilt ved Mellomgård.
3. Bedre skilting ved Bergeneset, Dåfjord vest.
4. Vikepliktskilt ved Skillelvbroen, Dåfjordlia.
5. Utbedring av vei samt autovern ved to elver, kommunal vei på Dåfjord vest.
6. Manglende autovern i Dåfjordlia.
7. Rydding av vegetasjon langs veinettet.
8. Utvidelse av Skillelvbro.
9. Øke veibredden Dåfjord vest (kommunal vei). Spesielt i svingene, her kan ikke personbil og buss/lastebil møtes.

Gamnes

1. Utbedre smale broer på strekningen Hansnes – Tromsø.
2. Gang- og sykkelsti på strekningen Åbornes forbi Gamnes. All tungtrafikk passerer strekningen og det er omtrent livsfarlig å være fotgjenger i området.
3. Broen ved Kopparelv må skiltes med forkjørsvai.
4. «Barn leker»-skilt mangler i boligfelt.
5. Etablere flere bussholdeplasser/busskur. I dag står barn helt ned i 6 års alderen i veibanen og venter på bussen.
6. Bedre rydding av busker og kratt i veikanten

Karlsøya

1. Forbedre veien ved å skrape og gruse den.
2. Flere gatelys. To til tre stk på biloppstillingsplass i overkant av fergekaia.
3. Utbedre hull på selve fergekaia.

Hansnes – Grunnfjord

1. Utvidelse av fergeleiet med oppstilte parkeringsplasser.
2. Gang- og sykkelsti strekning Skattøra – Hessfjord.
3. Utvidelse av smale broer.
4. Bakketopp ved barnehagen (Tårnet) må utbedres/markeres.
5. Påvirke barn til å bruke sykkelhjelm/refleksvest.
6. Rydding av skog i svinger/uoversiktige veistrekn timer.
7. Vikeplikt skilt ved vei fra Karlsøy omsorgssenter og rådhuset mot fylkesveien.
8. «Barn leker»-skilt ved lekeplass på Skattøra.
9. 50km fartsgrense utvides fra Nordgård til og med Skattøra.