



Karlsøy kommune

Et levende øyrike

04.11.2021

Høringsbrev til forslag til ny forskrift om farvannsavgift

Karlsøy kommune legger med dette forslag til ny forskrift om farvannsavgift ut på høring og offentlig ettersyn. Høringsfristen er satt til 3 uker med svarfrist 26.11.2021.

Høringsvar kan sendes til postmottak@karlsoy.kommune.no eller til Karlsøy kommune, Rådhusveien 41, 9130 Hansnes, og merkes med saksnr. 2021/1254.

1. Bakgrunn

Kommuners adgang til å kreve inn farvannsavgift er hjemlet i § 36 i *havne og farvannsloven*. Havne- og farvannsloven trådte i kraft 1. januar 2020 og erstattet havne- og farvannsloven fra 2009. Rammene for kommuners farvannsavgift skal fastsettes i lokal kommunal forskrift.

Forskrift om kommunenes beregning og innkreving av farvannsavgift fastsetter de overordnede rammene for farvannsavgiften. Forskriften trådte i kraft 1. januar 2020, og erstatter tidligere sentral *forskrift om kommunenes beregning og innkreving av anløpsavgift* fra 2010.

Den nye havne- og farvannsloven innebærer at farvannsavgiften kun kan dekke kommunens kostnader til nødvendig isbryting og fjerning av gjenstander, myndighetsutøvelse og kostnader knyttet til farvannsskilt og navigasjonsinnretninger. Tidligere hadde kommunen ansvar for eventuelle utbedringer i farvannet og avgiftens kostnadsdekning var mindre definert.

2. Gjeldende forskrifter og praksis

Farvannsavgiften skal følge selvkostprinsippet, det vil si at kommunens kostnader skal dekkes inn gjennom avgiftene som anløpende fartøy betaler. Kommunen har ikke anledning til å tjene penger på avgiften. Over- eller underskudd i det enkelte år skal henholdsvis avsettes til eller trekkes fra bundne driftsfond. Avsatt overskudd fra det enkelte år tilbakeføres til abonnentene i form av lavere avgift i løpet av en femårsperiode. Tilsvarende vil fremførbare underskudd dekkes inn over farvannsavgiften i løpet av en tilsvarende femårsperiode. Dette er i tråd med generasjonsprinsippet innenfor selvkost. Farvannsavgiften kan ikke benyttes til å finansiere andre deler av havnevirksomheten.

Karlsøy har ikke tidligere krevd farvannsavgift eller anløpsavgift.

3. Forslag til ny forskrift for farvannsavgift

Farvannsavgiften blir beregnet basert på fartøyets bruttotonnasje (BT) og betales per anløp, men kun en gang per døgn. I forslaget til ny forskrift for farvannsavgift er det foreslått at satsen per bruttotonnasje settes til kr 0,-

Det er kommunestyret som årlig fastsetter avgiften og satsene framkommer av gebyrregulativet.

Det er intensjonen at den nye forskriften for Karlsøy kommune skal anvendes fra 2022. Forskriften må i forkant av dette på høring og vil måtte vedtas av kommunestyret.

4. Økonomiske konsekvenser

Forskriften vil ikke ha økonomisk konsekvens før kommunen eventuelt fastsetter en pris per BT ved anløp.

5. Arbeidsgruppen

Forslag til ny forskrift for farvannsavgift er utarbeidet av Karlsøy kommune. EnviDan AS har vært sparringspartner.

Målsetningen med arbeidet har vært å lage en forskrift som er rettferdig, tydelig og fleksibel.

Rettferdig: Avgiften skal gjenspeile kostnadsnivået på best mulig vis.

Tydelig: Forskriften skal være lett å lese og håndheve med klart og forståelig språk uten uklare eller vanskelige formuleringer.

Fleksibel: Forskriften viser til årlige kommunestyrevedtak for størrelsen på avgiftene og eventuell differensiering av avgiften.

Karlsøy kommune imøteser høringssvar.