

KARLSØY KOMMUNE

PROTOKOLL

Utvalg: **Formannskapet**
Møtested: Rådhuset
Møtedato: 08.09.2009

Tilstede på møtet: Bent Gabrielsen, Elisabeth Johansen, Svein-Egil Haugen, Kjell Lekang, Bjørn Lian, Freddy Mikkelsen, Jostein Richardsen.

Forfall: Helene Kongsli, Mari-Ann Myrvang.

Varamedlemmer: Freddy Mikkelsen, Jostein Richardsen.

Fra administrasjonen møtte: Jan-Hugo Sørensen, Alf Lorentsen, Sverre Benum, Laila B. Johansen, Arnulf Ingerøyen, May-Jorunn Corneliussen.

Ingen merknader til sakslista.

Rett utskrift bekreftes
9130 Hansnes, 08.09.2009

May-Jorunn Corneliussen
teknisk sjef

Utskrift er sendt til: Medlemmer, varamedlemmer, KomRev NORD, media.

SAKSLISTE

Utvalgssakstype/nr.	Arkivsaksnr.	Tittel
0099/09	09/00894	GODKJENNING AV PROTOKOLL
0100/09	09/00734	HAV OG FJELL AS - SØKNAD OM SERVERINGS- OG SKJENKEBEVILLING
0101/09	09/00778	SØKNAD OM TILSKUDD TIL NÆRBUTIKK - STAKKVIK
0102/09	09/00681	VANNVÅG BEDEHUS
0103/09	09/00769	SØKNAD OM KJØP AV TILLEGGSSAREAL OG NAUSTTOMT FRA GBNR. 44/4, HANSNES
0104/09	09/00895	FYLKESVEGPLAN FOR TROMS 2010 - 2019
0105/09	09/00896	REFERATSAKER
0106/09	09/00817	SØKNAD OM STØTTE TIL FORSTUDIE/FORPROSJEKT NÆRINGSHAGE I KARLSØY KOMMUNE
0107/09	09/00904	ØKONOMIPLAN 2010 - 2013
0108/09	08/01111	

LAGERLEIE I INDUSTRIBYGG, TIDL. KASSEFABRIKKEN

0109/09 09/00906

DRIFTSSTYRE FOR VANNVÅG FLYTEBRYGGE

Postadresse:
9130 HANSNES

Besøksadresse:
HANSNES

Telefon: 77 74 60 11
Telefaks: 77 74 60 01

0099/09

GODKJENNING AV PROTOKOLL

Protokollen fra møtet 28.08.09 godkjennes.

Behandling:

Enstemmig som innstillingen.

Vedtak:

Protokollen fra møtet 28.08.09 godkjennes.

0100/09

HAV OG FJELL AS - SØKNAD OM SERVERINGS- OG SKJENKEBEVILLING

- 1. Hav og Fjell AS v/Marit Mydland innvilges serveringsbevilling samt skjenkebevilling for øl, vin og brennevin.**
- 2. Det er en forutsetning at også stedsfortreder gjennomgår og består kunnskapsprøve iht. serverings- og alkohollov.**

Behandling:

Enstemmig som innstillingen.

Vedtak:

- 1. Hav og Fjell AS v/Marit Mydland innvilges serveringsbevilling samt skjenkebevilling for øl, vin og brennevin.**
- 2. Det er en forutsetning at også stedsfortreder gjennomgår og består kunnskapsprøve iht. serverings- og alkohollov.**

0101/09

SØKNAD OM TILSKUDD TIL NÆRBUTIKK - STAKKVIK

- 1. Anusak Chumsorn innvilges kr. 100.000 i oppstarttilskudd til nærbutikk i Stakkvik**
- 2. Beløpet belastes kto. 14711.325.162 tilskudd fra næringsfondet**
- 3. Tilskuddet gis på vanlige vilkår.**

Behandling:

Forslag fra ordfører:

1. Anusak Chumsorn innvilges kr 50.000 i oppstarttilskudd og kr 50.000 i lån til nærbutikk i Stakkvik.
2. Beløpet belastes kto. 14711.325.162 tilskudd og 15220.325.162 lån fra næringsfondet.
3. Lån og tilskudd gis på vanlige vilkår.

Ved votering fikk ordførers forslag 5 stemmer. Rådmannens innstilling fikk 2 stemmer og falt.

Vedtak:

- 1. Anusak Chumsorn innvilges kr 50.000 i oppstarttilskudd og kr 50.000 i lån til nærbutikk i Stakkvik.**
- 2. Beløpet belastes kto. 14711.325.162 tilskudd og 15220.325.162 lån fra næringsfondet.**
- 3. Lån og tilskudd gis på vanlige vilkår.**

0102/09

VANNVÅG BEDEHUS

Søknaden kan ikke imøtekommes da det ikke er dekning på budsjettet.

Behandling:

Rådmannen trekker innstillingen, og foreslår følgende:

1. Karlsøy kommune oppfordrer Østre Vannøy utviklingslag til å undersøke mulighetene for å etablere et museumsdrag som kan ta ansvaret for denne historiske bygningen i Vannvåg.

Postadresse:

9130 HANSNES

Besøksadresse:

HANSNES

Telefon: 77 74 60 11

Telefaks: 77 74 60 01

2. Karlsøy kommune vil bidra økonomisk hvis et museumslag tar ansvaret for det tidligere bedehuset i Vannvåg.

Ved votering ble rådmannens nye forslag enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. **Karlsøy kommune oppfordrer Østre Vannøy utviklingslag til å undersøke mulighetene for å etablere et museumslag som kan ta ansvaret for denne historiske bygningen i Vannvåg.**
2. **Karlsøy kommune vil bidra økonomisk hvis et museumslag tar ansvaret for det tidligere bedehuset i Vannvåg.**

0103/09

**SØKNAD OM KJØP AV TILLEGGSAREAL OG NAUSTTOMT FRA GBNR. 44/4,
HANSNES**

Søknaden kan ikke imøtekommes fordi den er i strid med reguleringsbestemmelsene.

Behandling:

Enstemmig som innstillingen.

Vedtak:

Søknaden kan ikke imøtekommes fordi den er i strid med reguleringsbestemmelsene.

0104/09

FYLKESVEGPLAN FOR TROMS 2010 - 2019

Behandling:

Forslag fra formannskapet:

Høringsuttalelse

Karlsøy kommune er en kommune med en krevende samferdsel, dette siden kommunen består av 5 bebodde øyer og er en ren øykommune uten mulighet for gjennomgangstrafikk.

Av Troms fylkes 1728 km veier har Karlsøy i følge Kostra-statistikk alene 159 km (9,2%), mange av de grusveier. Det er 4 fergesamband herunder 3 Fv-samband og 1 Rv-samband.

Vi vil oppleve en stor utvikling i vår kommune de neste år, da spesielt med henblikk på utbygging av fornybar energi. Det er innvilget midler til et stort vindmølleprosjekt, som nå skal igangsettes på Vannøy. I den forbindelse vil det kreves bedre infrastruktur, spesielt vil det kreves bedre riksvei på Ringvassøy og Reinøy, samt tunnel.

Langsundforbindelsen

Karlsøy kommune er meget tilfreds med fylkesrådets tilrådning om oppstart for bygging av Langsundforbindelsen. Når vi ser erfaringene og den utvikling etter at Kvalsundforbindelsen åpnet i 1988, mener vi at Langsundforbindelsen blir å stå som en milepæl i utviklinga av Karlsøy-samfunnet.

Reinøya vil få fastlandsforbindelse og både Karlsøy og Vannøya får halvert sin fergeavstand. Det betyr helt andre muligheter i forhold til næringsliv, reise, jobb, benyttelse av kommunale tjenester og deltakelse på kulturarrangementer.

Dette er også med på å styrke hele Tromsø-regionen, ved at vi blir et felles arbeidsmarkedsområde og innbyggerne på Reinøya får muligheten til arbeid i mye større deler av regionen. Muligheten for en ytre kystriksvei (nasjonal turistvei) mot Skjervøy åpnes gjennom Langsundforbindelsen, overfarten mellom Reinøy og Kågen anslås til cirka 1,5 time med ferge, da vil reisetida Skjervøy/Arnøy til Tromsø bli cirka 2,5 – 3 timer. Dessuten vil muligheten for gjennomgående trafikk åpne for økt satsing på reiselivsnæringa også i denne delen av fylket.

Etter at Langsundforbindelsen har viket plass flere ganger, er Karlsøy-samfunnet trygg for at prioriteringen nå blir stående etter fylkestingets behandling.

Vi har lagt dette til grunn for de øvrige prioriteringene i uttalelsen.

RV 863 på Ringvassøy

Postadresse:

9130 HANSNES

Besøksadresse:

HANSNES

Telefon: 77 74 60 11

Telefaks: 77 74 60 01

Karlsøy kommune krever opprustning av vegstrekningen (rv 863) fra Skulgam til Hansnes. Dette er, sammen med Langsundforbindelsen, en av de viktigste tiltakene i forhold til framtidig bosetting og utvikling av næringslivet i kommunen. Næringslivet har selv gitt uttrykk for at denne vegstrekningen er et hinder for etablering.

Riksvegen på Ringvassøya er meget trafikkfarlig og regnes blant de 3 farligste fylkesvegstrekningene i Troms pr 01.01.2010. Vegen har også betydelig trafikk, jfr. maks. årsdøgntrafikk. Opprustningen av denne vegen vil gi langt bedre grunnlag for pendlere og derved muligheter for nye boligetableringer i området. En god veg vil også gjøre det mulig for videregående skoleelever på Ringvassøya og Reinøya å reise til/fra Tromsø daglig med buss, og derved unngå å måtte flytte på hybel allerede som 15-åringer.

Vegstrekningen Skulgam – Gamnes (Lanes) bør oppgraderes seinest samtidig med åpningen av Langsundforbindelsen.

Strekningen Skulgam – Hansnes har i dag en altfor dårlig standard med sine 8 smale bruer (se eget avsnitt), mange skarpe og farlige kurver og har en betydelig telehivproblematikk. Fra Sandnessund bru og til Skulgam har en tilfredsstillende standard. Rv 863 er Karlsøy kommunes eneste innfartsåre, der alt av trafikk som skal inn og ut av kommunen går. Vi har mange som pendler daglig inn til Tromsø og i tillegg mye tungtransport.

Utskiftingen av bruene må prioriteres.

Gang- og sykkelveier

Karlsøy kommune er en av de få kommunene i Troms som ikke har gang- og sykkelveier. Dagens riksveg på Ringvassøya, som går gjennom Hansnes, er en av fylkets mest trafikkfarlige vegger med mye tungtrafikk.

Karlsøy kommune ber om at det avsettes midler til gang- og sykkelvei gjennom kommunesentret Hansnes.

Grusveier

Av de gjenstående utfordringer innen grusveier i fylket, Fv 304 Hansnes Grunnfjord og Fv 301 Søreiet – Grøtnesdalen 64,7 km med unntak av 4 km Reiskar – Stakkvik som asfalteres i disse dager grunnet spleiselag/forskotteringsavtale med fylket.

Det vil si at Karlsøy kommune har pr i dag 16,4 % av fylkes samlede grusveier, og registrerer at Karlsøy ikke prioriteres i nødvendig grad i forslag til handlingsprogram på tross av et betydelig løft innen satsningen på å få fylkets gjenværende grusveier asfaltert.

Det som kjennetegner begge gjenstående grusveiene i Karlsøy er at det er forholdsvis lange

strekninger med bosetning og næringsliv representert med landbruk, verksted, maskinentreprenører, gartneri (8 årsverk), reiselivsbedrift, transportør (tungtransport) og fiskeri. Med andre ord aktive småsamfunn.

Vi opplever i dag at det er grusveier som har et minimalt med toppdekke, derfor er det viktig at Fylket må man ha et fokus på at grusveiene har en akseptabel grusstandard, før alle grusveier oppnår prioritering, men registrerer også at fylket er kommet i gang med dette arbeidet.

I forslaget til handlingsprogram inviteres kommuner og andre medfinansierer inn i et spleiselag/forskottering. Karlsøy kommune vil ikke i første omgang avvise forslaget til spleiselag, men heller se om det er mulighet for å komme til en løsning for at også Karlsøy også kan bli prioritert i «Grusprogrammet».

For Karlsøy kommune sin del er ikke spleiselagsmodellen ukjent gjennom tidene, den siste forskottingen kommunen gjorde er strekningen Reinskar – Stakkvik som nevnt ovenfor, som igjen førte til at vi berget 24 årsverk ved Reinøy Sjømat.

Karlsøy kommune prioriterer slik:

1. Fv 304 Hansnes – Grunnfjord
2. Fv 301 på Reinøya, resterende del.

Trafikkarfarlige bruer

Karlsøy har i dag mange smale trafikkarfarlige bruer som er bygget på 1960 – 70-tallet Dette har etter kommunens mening skyld i mage av de ulykkene som har skjedd opp gjennom årene.

Både Vannøy og Reinøy har trafikkarfarlige bruer, og langs Rv 863 på Ringvassøy har alene 8 smale bruer.

Siden Rv 863 på Ringvassøya er kommunens eneste innfartsåre og en av fylkets mest ulykkesbelastede strekninger, ønsker vi at fylket prioriterer utskiftingen langs Rv 863 slik:

Karlsøy kommune prioriterer slik med hensyn til utbedring av trafikkarfarlige bruer på dagens riksvei på Ringvassøya:

1. Åbornes
2. Bjørnskar
3. Hessfjord
4. Skulgambukt (Tromsø kommune)
5. Hjørn (Oldern) (Tromsø kommune)
6. Kopparelv
7. Gamnes
8. Avskillelv

Forslag fra Elisabeth Johansen til prioritering i avsnitt 'Grusveier':

1. Fv 301 på Reinøya, resterende del.
2. Fv 304 Hansnes – Grunnfjord

Ved votering fikk Johansens forslag en stemme og falt.

Høringsuttalelsen enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Høringsuttalelse

Karlsøy kommune er en kommune med en krevende samferdsel, dette siden kommunen består av 5 bebodde øyer og er en ren øykommune uten mulighet for gjennomgangstrafikk.

Av Troms fylkes 1728 km veier har Karlsøy i følge Kostra-statistikk alene 159 km (9,2%), mange av de grusveier. Det er 4 fergesamband herunder 3 Fv-samband og 1 Rv-samband.

Vi vil oppleve en stor utvikling i vår kommune de neste år, da spesielt med henblikk på utbygging av fornybar energi. Det er innvilget midler til et stort vindmølleprosjekt, som nå skal igangsettes på Vannøy. I den forbindelse vil det kreves bedre infrastruktur, spesielt vil det kreves bedre riksvei på Ringvassøy og Reinøy, samt tunnel.

Langsundforbindelsen

Karlsøy kommune er meget tilfreds med fylkesrådets tilrådning om oppstart for bygging av Langsundforbindelsen. Når vi ser erfaringene og den utvikling etter at Kvalsundforbindelsen åpnet i 1988, mener vi at Langsundforbindelsen blir å stå som en milepæl i utviklinga av Karlsøy-samfunnet.

Reinøya vil få fastlandsforbindelse og både Karlsøy og Vannøya får halvert sin fergeavstand. Det betyr helt andre muligheter i forhold til næringsliv, reise, jobb, benyttelse av kommunale tjenester og deltakelse på kulturarrangementer.

Dette er også med på å styrke hele Tromsø-regionen, ved at vi blir et felles arbeidsmarkedsområde og innbyggerne på Reinøya får muligheten til arbeid i mye større deler av regionen. Muligheten for en ytre kystriksvei (nasjonal turistvei) mot Skjervøy åpnes gjennom Langsundforbindelsen, overfarten mellom Reinøy og Kågen anslås til cirka 1,5 time med ferge, da vil reisetida Skjervøy/Arnøy til Tromsø bli cirka 2,5 – 3 timer. Dessuten vil muligheten for gjennomgående trafikk åpne for økt satsing på reiselivsnæringa også i denne delen av fylket.

Etter at Langsundforbindelsen har viket plass flere ganger, er Karlsøy-samfunnet trygg for at prioriteringen nå blir stående etter fylkestingets behandling.

Vi har lagt dette til grunn for de øvrige prioriteringene i uttalelsen.

RV 863 på Ringvassøy

Karlsøy kommune krever opprustning av vegstrekningen (rv 863) fra Skulgam til Hansnes. Dette er, sammen med Langsundforbindelsen, en av de viktigste tiltakene i forhold til framtidig bosetting og utvikling av næringslivet i kommunen. Næringslivet har selv gitt uttrykk for at denne vegstrekningen er et hinder for etablering.

Riksvegen på Ringvassøya er meget trafikkfarlig og regnes blant de 3 farligste fylkesvegstrekningene i Troms pr 01.01.2010. Vegen har også betydelig trafikk, jfr. maks. årsdøgntrafikk. Opprustningen av denne vegen vil gi langt bedre grunnlag for pendlere og derved muligheter for nye boligetableringer i området. En god veg vil også gjøre det mulig for videregående skoleelever på Ringvassøya og Reinøya å reise til/fra Tromsø daglig med buss, og derved unngå å måtte flytte på hybel allerede som 15-åringer.

Vegstrekningen Skulgam – Gamnes (Lanes) bør oppgraderes seinest samtidig med åpningen av Langsundforbindelsen.

Strekningen Skulgam – Hansnes har i dag en altfor dårlig standard med sine 8 smale bruer (se eget avsnitt), mange skarpe og farlige kurver og har en betydelig telehivproblematikk. Fra Sandnessund bru og til Skulgam har en tilfredsstillende standard. Rv 863 er Karlsøy kommunes eneste innfartsåre, der alt av trafikk som skal inn og ut av kommunen går. Vi har mange som pendler daglig inn til Tromsø og i tillegg mye tungtransport.

Utskiftningen av bruene må prioriteres.

Gang- og sykkelveier

Karlsøy kommune er en av de få kommunene i Troms som ikke har gang- og sykkelveier. Dagens riksveg på Ringvassøya, som går gjennom Hansnes, er en av fylkets mest trafikkfarlige veger med mye tungtrafikk.

Karlsøy kommune ber om at det avsettes midler til gang- og sykkelvei gjennom kommunesentret Hansnes.

Grusveier

Av de gjenstående utfordringer innen grusveier i fylket, Fv 304 Hansnes Grunnfjord og Fv 301 Søreiet – Grøtnesdalen 64,7 km med unntak av 4 km Reiskar – Stakkvik som asfalteres i disse dager grunnet spleiselag/forskotteringsavtale med fylket.

Det vil si at Karlsøy kommune har pr i dag 16,4 % av fylkes samlede grusveier, og registrerer at Karlsøy ikke prioriteres i nødvendig grad i forslag til handlingsprogram på tross av et betydelig løft innen satsningen på å få fylkets gjenværende grusveier asfaltert.

Det som kjennetegner begge gjenstående grusveiene i Karlsøy er at det er forholdsvis lange strekninger med bosetning og næringsliv representert med landbruk, verksted, maskinentreprenører, gartneri (8 årsverk), reiselivsbedrift, transportør (tungtransport) og fiskeri. Med andre ord aktive småsamfunn.

Vi opplever i dag at det er grusveier som har et minimalt med toppdekke, derfor er det viktig at Fylket må man ha et fokus på at grusveiene har en akseptabel grusstandard, før alle grusveier oppnår prioritering, men registrerer også at fylket er kommet i gang med dette arbeidet.

I forslaget til handlingsprogram inviteres kommuner og andre medfinansierer inn i et spleiselag/forskottering. Karlsøy kommune vil ikke i første omgang avvise forslaget til spleiselag, men heller se om det er mulighet for å komme til en løsning for at også Karlsøy også kan bli prioritert i «Grusprogrammet».

For Karlsøy kommune sin del er ikke spleiselagsmodellen ukjent gjennom tidene, den siste forskottingen kommunen gjorde er strekningen Reinskar – Stakkvik som nevnt ovenfor, som igjen førte til at vi berget 24 årsverk ved Reinøy Sjømat.

Karlsøy kommune prioriterer slik:

1. Fv 304 Hansnes – Grunnfjord
2. Fv 301 på Reinøya, resterende del.

Trafikkfarlige bruer

Karlsøy har i dag mange smale trafikkfarlige bruer som er bygget på 1960 – 70-tallet Dette har etter kommunens mening skyld i mage av de ulykkene som har skjedd opp gjennom årene.

Både Vannøy og Reinøy har trafikkfarlige bruer, og langs Rv 863 på Ringvassøy har alene 8 smale bruer.

Siden Rv 863 på Ringvassøya er kommunens eneste innfartsåre og en av fylkets mest ulykkesbelastede strekninger, ønsker vi at fylket prioriterer utskiftingen langs Rv 863 slik:

Karlsøy kommune prioriterer slik med hensyn til utbedring av trafikkfarlige bruer på dagens riksvei på Ringvassøya:

1. Åbornes
2. Bjørnskar
3. Hessfjord
4. Skulgambukt (Tromsø kommune)
5. Hjørn (Oldern) (Tromsø kommune)
6. Kopparelv

7. Gamnes
8. Avskillelv

0105/09

REFERATSAKER

Referatsakene tas til orientering.

Behandling:

Enstemmig som innstillingen.

Vedtak:

Referatsakene tas til orientering.

0106/09

SØKNAD OM STØTTE TIL FORSTUDIE/FORPROSJEKT NÆRINGSHAGE I KARLSØY KOMMUNE

1. **Kjell Bergan v/firmaet FAKTUM innvilges kr 27.500,- til deldekning av forstudiet til næringshage i Karlsøy.**
2. **Det forutsettes at Troms fylkeskommune innvilger de resterende 75% av kostnadene, dvs. kr 82.500,-.**
3. **Belastes kto. 14711.325.162.**

Behandling:

Enstemmig som innstillingen.

Vedtak:

1. **Kjell Bergan v/firmaet FAKTUM innvilges kr 27.500,- til deldekning av forstudiet til næringshage i Karlsøy.**
2. **Det forutsettes at Troms fylkeskommune innvilger de resterende 75% av**

- kostnadene, dvs. kr 82.500,-.
3. Belastes kto. 14711.325.162.

0107/09

ØKONOMIPLAN 2010 - 2013

Saksframlegg om budsjettarbeid for 2010 tas til orientering, og forslag til framdriftsplan godkjennes.

Behandling:

Enstemmig som innstillingen.

Vedtak:

Saksframlegg om budsjettarbeid for 2010 tas til orientering, og forslag til framdriftsplan godkjennes.

0108/09

LAGERLEIE I INDUSTRIBYGG, TIDL. KASSEFABRIKKEN

1. Administrasjonen får fullmakt til å inngå kortsiktige leieavtaler med private for vinterlagring av småbåter, campingvogner og bobiler i industribygget på Hansnes, tidligere Kassefabrikken.
2. Vilkår: 2 måneder gjensidig oppsigelsestid. Kr 500,- pr måned, forskuddsvis betaling.

Behandling:

Forslag fra ordfører: Saken utsettes til neste møte.

Vedtak:

Saken utsettes til neste møte.

0109/09

DRIFTSSTYRE FOR VANNVÅG FLYTEBRYGGE

- 1. Det opprettes et driftsstyre på 3 personer for Vannvåg flytebrygge.**
- 2. Følgende velges: Harald R. Hansen, Kim Gabrielsen, Vidar Robertsen. Styret konstituerer seg selv.**
- 3. Driftsstyret godtgjøres slik pr år: Leder kr 8000,-. Medlemmer kr 4000,-.**
- 4. Godtgjørelsen dekkes inn gjennom flytebryggeanleggets eget budsjett.**

Behandling:

Ordfører tar opp sin habilitet. Enighet om at han ikke er inhabil

Forslag fra Freddy Mikkelsen til endring av punkt 3:

Driftsstyret godtgjøres etter gjeldende satser.

Enstemmig som innstillingen med Mikkelsens forslag til nytt punkt 3.

Vedtak:

- 1. Det opprettes et driftsstyre på 3 personer for Vannvåg flytebrygge.**
- 2. Følgende velges: Harald R. Hansen, Kim Gabrielsen, Vidar Robertsen. Styret konstituerer seg selv.**
- 3. Driftsstyret godtgjøres etter gjeldende satser.**
- 4. Godtgjørelsen dekkes inn gjennom flytebryggeanleggets eget budsjett.**