

MØTEINNKALLING

Utvalg: FORMANNSKAPET
Møtested: Rådhuset
Møtedato: 11.05.2007 **Tid:** 1100

Eventuelt forfall meldes til tlf.
Varamedlemmer møter etter nærmere avtale.

SAKSLISTE

Saksnr.	Arkivsaksnr.	Tittel
0090/07	07/01661	GODKJENNING AV PROTOKOLL
0091/07	05/00132	NASJONAL TRANSPORTPLAN 2006 - 2015
0092/07	07/01553	DISPONERING AV B/F MALANGEN
0093/07	07/01560	KRONPRINSPARETS BESØK
0094/07	07/01667	REFERATSAKER

Hansnes, 09.05.07

Thor Tøllefsen
ordfører

GODKJENNING AV PROTOKOLL

Saksbehandler: Gunn Marit Andersen Opsal
Arkivsaksnr.: 07/01661

Arkiv:

Saksnr.: Utvalg
0090/07 Formannskapet

Møtedato
11.05.2007

Rådmannens innstilling:

Protokollen fra møtet 17.04.07 godkjennes.

Saksutredning:

Protokollen er sendt ut tidligere og legges med dette fram for godkjenning.

1. Karlsøy kommunestyre forlanger at vei/tunnellprosjekter i områder som ikke har omkjøringsmuligheter skal topp-prioriteres.
2. Karlsøy kommune vil peke på at kost/nytte kalkylen som veikontoret har utført viser at Langsundforbindelsen er det økonomisk mest fordelaktige prosjekt av de prosjekter regionveisjefen har prioritert.
3. Karlsøy kommunestyre godtar at kommunen deltar i et spleiselag for å finansiere Langsundforbindelsen.
4. Karlsøy kommune vil vurdere å gå inn med inntil 30 millioner i prosjektet. Dette inkluderer kommunens andel av kostnadene til kommunedelplanen (33,3 % av max 4,5 millionrt kroner).
5. Kommunens andel i riksveiprojektet finansieres med låneopptak. Låneutgiftene forutsettes inndekket ved innsparinger i kommunal tjenesteproduksjon, for eksempel som følge av endringer i skolekretsene på Reinøya og Ringvassøya, som iverksettes samtidig med at fastlandsforbindelsen åpnes.
6. Kommunestyret godkjenner at kommunens andel utbetales i sin helhet i oppstartsåret 2009.
7. Kommunestyret ønsker at man i kommunedelplanen legger til grunn trasevalget Hansnes – Reinskar.
8. Administrasjonen får i oppdrag å utrede en konsekvensav hva forlengelse av ytre kystvei har å si for Langsundforbindelsen.
Verdien av denne utredningen behandles av formannskapet før fylkesbehandlingen senere i år.

Pkt. 1,2, 3, 4, 5, 6, 7, enstemmig vedtatt.

Pkt 8 oversendes formannskapet og forslaget til pkt 8 fra ordføreren ble enstemmig vedtatt.

Rådmannen trakk sitt forslaf.

Vedtak:

- 1 Karlsøy kommunestyre forlanger at vei/tunnellprosjekter i områder som ikke har omkjøringsmuligheter skal topp-prioriteres.**
- 2. Karlsøy kommune vil peke på at kost/nytte kalkylen som veikontoret har utført viser at Langsundforbindelsen er det økonomisk mest fordelaktige prosjekt av de prosjekter regionveisjefen har prioritert.**
- 3. Karlsøy kommunestyre godtar at kommunen deltar i et spleiselag for å finansiere Langsundforbindelsen.**
- 4. Karlsøy kommune vil vurdere å gå inn med inntil 30 millioner i prosjektet. Dette inkluderer kommunens andel av kostnadene til kommunedelplanen (33,3 % av max 4,5 millionrt kroner).**
- 5. Kommunens andel i riksveiprojektet finansieres med låneopptak. Låneutgiftene forutsettes inndekket ved innsparinger i kommunal tjenesteproduksjon, for eksempel som følge av endringer i skolekretsene på Reinøya og Ringvassøya, som iverksettes samtidig med at fastlandsforbindelsen åpnes.**
- 6. Kommunestyret godkjenner at kommunens andel utbetales i sin helhet i oppstartsåret 2009.**
- 7. Kommunestyret ønsker at man i kommunedelplanen legger til grunn trasevalget Hansnes – Reinskar.**
- 8. Karlsøy kommune viser til den ytre kystriksveg som i dag stopper i Tromsø. Med å realisere Langsundforbindelsen vil det være et potensiale og forlenger denne forbindelsen over Karlsøy kommune med fergeforbindelse til Skjervøy kommune. Dette vil også være ens styrke for den ytre kystriksvei.**

Følgende forslag oversendes formannskapet:

Administrasjonen får i oppdrag å utrede en konsekvensav hva forlengelse av ytre kystvei har å si for Langsundforbindelsen.

Verdien av denne utredningen behandles av formannskapet før fylkesbehandlingen senere i år.

Behandling/vedtak i Formannskapet den 18.03.2005 sak 0058/05

Behandling:

Innstillingen ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. **Karlsøy formannskap viser til kommunestyrets vedtak i K-sak 2/05 i møte 03.03.05.**
2. **Karlsøy kommune ber om at Statens Vegvesen og Troms fylkeskommune snarest mulig forlenger den ytre kystriksvei nordover til Skjervøy via Karlsøy kommune.**
3. **Karlsøy kommune inviterer til et samarbeid med Skjervøy kommune, slik at man i fellesskap får utarbeidet en konsekvensutredning som viser kostnadene og nytten ved en forlengelse av den ytre kystriksvei. Herunder drøftes mulighetene for å engasjere et eksternt konsulentfirma som utfører en slik konsekvensutredning, med finansiering av tilskudd fra Troms fylkeskommune, Karlsøy kommune og Skjervøy kommune.**

Behandling/vedtak i Formannskapet den 11.04.2005 sak 0067/05

Behandling:

Forslag fra Thor Tøllefsen:

Pkt. 4:

Under forutsetning av at prosjekt Langsundforbindelsen blir oppstartet med statlige midler senest i 2010, vil Karlsøy kommune bevilge 30 millioner kroner som egenkapital. Dette inkluderer kommunens andel av kostnadene til kommunedelplanen (33,3 % av max 4,5 millioner kroner.)

Forslag fra Gudmund Mikkelsen til pkt. 4:

Karlsøy kommune vil vurdere å gå inn med inntil 30 millioner i prosjektet.

Dette inkluderer kommunens andel av kostnadene til kommunedelplanen (33,3 % av max 4,5 millioner kroner.)

Pkt. 1 i rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Pkt. 2 i rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Pkt. 3 i rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Pkt. 4 i rådmannens innstilling fikk 0 stemmer og falt.

Pkt. 4 i forslaget fra ordører ble vedtatt mot 1 stemme.

Pkt. 4 i forslaget fra Gudmund Mikkelsen fikk 1 stemme.

Pkt. 5 i rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. Karlsøy kommunestyre godkjenner rådmannens forslag til finansierings- og bevilgningsplan for prosjektet RV 863 Langsundforbindelsen.
2. Karlsøy kommunestyre vil anbefale at man i kommunedelplanen for RV 863 Langsundforbindelsen velger trase ut fra alternativ 2 B slik:
 - a. Undersjøisk tunell, kostnad 266 mill kr
 - b. Ny riksvei ovenfor Stakkvik og oppgradering av riksveien på Reinøya, kostnad 81 mill kr
 - c. Nytt ferjeleie nordspissen av Reinøya, kostnad 39 mill kr
3. Karlsøy kommunestyre godkjenner at prosjektet RV 863 Langsundforbindelsen splittes opp i 3 byggetrinn slik:
 - a. Undersjøisk tunell
 - b. Ny riksvei ovenfor Stakkvik og oppgradering av den delen av fylkesveien på Reinøya som skal omklassifiseres til riksvei
 - c. Nytt ferjeleie på nordspissen av Reinøya
4. Under forutsetning av at prosjektet Langsundforbindelsen blir oppstartet med statlige midler senest i 2010, vil Karlsøy kommune bevilge 30 millioner kroner som egenkapital. Dette inkluderer kommunens andel av kostnadene til kommunedelplanen (33,3 % av max 4,5 millioner kroner.)
5. En forutsetning for kommunens andel i prosjektet, kr 30 millioner, er at beløpet brukes til byggestart av den undersjøiske tunnelen i år 2009.

Behandling/vedtak i Kommunestyret den 08.06.2005 sak 0022/05

Behandling:
Enstemmig.

Vedtak:

1. Karlsøy kommunestyre godkjenner rådmannens forslag til finansierings- og bevilgningsplan for prosjektet RV 863 Langsundforbindelsen.
2. Karlsøy kommunestyre vil anbefale at man i kommunedelplanen for RV 863 Langsundforbindelsen velger trase ut fra alternativ 2 B slik:
 - a. Undersjøisk tunnel, kostnad 266 mill kr
 - b. Ny riksvei ovenfor Stakkvik og oppgradering av riksveien på Reinøya, kostnad 81 mill kr
 - c. Nytt ferjeleie nordspissen av Reinøya, kostnad 39 mill kr
3. Karlsøy kommunestyre godkjenner at prosjektet RV 863 Langsundforbindelsen splittes opp i 3 byggetrinn slik:
 - a. Undersjøisk tunnel
 - b. Ny riksvei ovenfor Stakkvik og oppgradering av den delen av fylkesveien på Reinøya som skal omklassifiseres til riksvei
 - c. Nytt ferjeleie på nordspissen av Reinøya
4. Under forutsetning av at prosjektet Langsundforbindelsen blir oppstartet med statlige midler senest i 2010, vil Karlsøy kommune bevilge 30 millioner kroner som egenkapital. Dette inkluderer kommunens andel av kostnadene til kommunedelplanen (33,3 % av max 4,5 millioner kroner.)

5. **En forutsetning for kommunens andel i prosjektet, kr 30 millioner, er at beløpet brukes til byggestart av den undersjøiske tunnelen i år 2009.**

Saksutredning til formannskapet 11.05.07.

Ordfører og rådmann har vært i møte med fylkesråd for samferdsel og med ordførere i kommunene Torsken, Harstad og Bjarkøy. Disse kommunene vil stille på fylkestinget sitt junimøte på Skjervøy. Og det jobbes også aktivt for at Bjarkøyforbindelsen skal prioriteres foran Langsundforbindelsen.

Ordfører sitt brev til fylkesrådet ligger ved.

Saksutredning til formannskapets møte den 11.04.05

Innledning

Kommunestyret behandlet Nasjonal Transportplan i sitt møte 03.03.05.

Videre behandlet formannskapet oppfølgingen av spørsmålet om den ytre kystriksvei i sitt møte 18.03.05. Rådmannen foreslår at spørsmålet om den ytre kystriksvei og formannskapets vedtak i møte 18.03.05 legges fram til kommunestyrets møte i juni 2005 til behandling.

Troms fylkeskommune sluttbehandler handlingsprogrammet til Nasjonal Transportplan i april måned slik:

- Samferdsels- og næringskomiteen behandler saken i møte 12.04.05
- Fylkestinget behandler saken i møte 19. – 20. april 2005

Deretter er det regjeringen som skal utarbeide sitt forslag til Stortinget, og aktuelle prosjekter vil få sine bevilgninger i forbindelse med behandlingen av de årlige statsbudsjetter.

RV 863 Langsundforbindelsen

Kommunestyret vedtok i sitt møte 03.03.05 i K-sak 2/05 blant annet ”...Karlsøy kommune vil vurdere å gå inn med inntil 30 millioner kroner i prosjektet. Dette inkluderer kommunens andel av kostnadene til kommunedelplanen.”

Ordfører og rådmann presenterte saken og kommunestyrevedtaket i møte med fylkesrådet i Troms 15.03.05. Kommunens representanter måtte da redegjøre nærmere for vedtakets innhold med hensyn til formuleringen ”vil vurdere å gå inn med inntil 30 millioner kroner ...”

Fylkesråd Jan Solheim lovde at Karlsøy kommunes tilbud om å delta i et spleiselag for prosjektet RV 863 Langsundforbindelsen ville bli vurdert når fylkesrådet skulle utarbeide sitt forslag til handlingsprogram for Nasjonal Transportplan.

Fylkesrådet behandlet saken i sitt møte 01.04.05, jfr. oversendt saksframlegg og vedtak.

Fylkesrådet har blant annet foreslått at Bjarkøyforbindelsen taes ut av handlingsprogrammet for 2010 – 2015. Bjarkøyforbindelsen er kostnadsberegnet til 493 millioner kroner, og det er

forutsatt bevilgninger over riksveibudsjettet med 169 millioner kroner. De innsparte midler foreslåes disponert med 20 millioner kr til ferjekai RV 867 og 149 millioner kr til RV 863 Langsundforbindelsen.

Fylkesrådets merknader i saken sier blant annet "...I uttalelse fra Karlsøy kommune åpnes det for en kommunal egenbetaling på 30 millioner kr til dette prosjektet. Fylkesråden forutsetter at kommunen inngår med 30 millioner kr til prosjektet."

Etter fylkesrådets innstilling vil RV 863 Langsundforbindelsen få statlige riksveimidler med kr 204 millioner i perioden 2010 – 2015. Videre er det aktuelt med inntil 30 millioner kr i kommunal bevilgning. Prosjektet er imidlertid kostnadsberegnet til 386 millioner kr, og dette betyr at det mangler kr 152 millioner som må bevilges i perioden 2016 – 2020.

Den manglende fullfinansieringen av Langsundforbindelsen kan bety at prosjektet likevel ikke blir startet opp i perioden 2010 – 2015, og videre må prosjektet gjennom mange nye prioriteringsrunder i årene framover med den usikkerhet dette medfører.

I møte i regionrådet for Balsfjord, Karlsøy og Tromsø 06.04.05 presenterte fylkesråd Jan Solheim vedtaket fra fylkesrådet.

I dette møtet ba rådmann og ordfører om at Karlsøy kommune fikk utarbeide en skisse til finansierings- og bevilgningsplan for RV 863 Langsundforbindelsen, slik at man oppnår anleggsstart på Langsundforbindelsen de nærmeste årene.

Trasevalg i kommunedelplanen for RV 863 Langsundforbindelsen

Statens Vegvesen og prosjektgruppa har i mars kostnadsberegnet de ulike trasealternativer for Langsundforbindelsen. Følgende alternativer gjenstår:

Alt. 1 A	Lanes – Rakkenes	300,5 mill kr
Alt. 1 B	Lanes Rakkenes m/ ny vei ovenfor Stakkvik	323,0 mill kr
Alt. 2 A	Grågård (Hansnes) – Reinskard	363,0 mill kr
Alt. 2 B	Grågård (Hansnes) – Reinskard m/ ny vei Stakkvik	386,0 mill kr

Statens Vegvesen, region nord har i epost av 29.03.05 meddelt kommunen følgende:

- "Det vil ikke bli varslet innsigelse mot noen av alternativene
- Vegvesenets anbefaling vil være alt. 1 B. Trafikkstrømmen til/fra Reinøy/Vannøy går i hovedsak til/fra Tromsø. Anleggskostnadene er dessuten betydelig lavere for alt. 1 enn alt. 2. dette gjør at alt. 1 får best samfunnsøkonomisk effekt (best netto nytte). (Dette hensynet er vektlagt foran hensynet til kommunal drift m.v. Alt. 2 vil være best for sistnevnte).
- Det vil bli gjort en ny vurdering av hvilket alternativ som skal anbefales etter høringsrunden."

Utkast til kommunedelplan vil være klar for offentlig ettersyn i april måned 2005. Det er planutvalget som må vedta forslaget som legges ut til offentlig ettersyn. Til slutt er det kommunestyret som får saken til sluttbehandling høsten 2005.

Finansierings- og bevilgningskisse RV 863 Langsundforbindelsen

Rådmannen vil foreslå at man deler opp prosjektet RV 863 Langsundforbindelsen, som er kostnadsberegnet med 386 mill kr, slik:

- Byggetrinn I : Undersjøisk tunnel med tilknytning til eksisterende veinett, med byggestart i år 2009, kostnad 266 mill kr
 Byggetrinn II : Ny vei ovenfor Stakkvik og oppgradering av riksveien på Reinøya, med byggestart i år 2016, kostnad 81 mill kr
 Byggetrinn III : Nytt ferjeleie på nordspissen av Reinøya, med byggestart i år 2018, kostnad 39 mill kr

Videre vil rådmannen foreslå følgende bevilgningsplan de enkelte år for prosjektet:

2009	Kommunal bevilgning		kr 30 mill.
2010	Statlig bevilgning	kr 50 mill.	
2011	Statlig bevilgning	kr 50 mill.	
2012	Statlig bevilgning	kr 50 mill.	
2013	Statlig bevilgning	kr 54 mill.	
Sum		kr 204 mill + kr 30 mill =	kr 234 mill
2016 - 2020	Statlig bevilgning	kr 152 mill	

Hvis denne bevilgningsplanen skal kunne realiseres så forutsettes følgende:

1. Fylkestinget opprettholder fylkesrådets innstilling i saken, herunder at Bjarkøyforbindelsen taes ut til fordel for Langsundforbindelsen
2. Fylkestinget godkjenner byggestart i år 2009 med kommunal bevilgning
3. Fylkestinget godkjenner at prosjektet deles opp i flere byggetrinn
4. Fylkestinget må fordele bevilgningen til RV 86 Internveg Torsken, kr 196 mill i perioden 2010 – 2015 slik at anleggsperioden til dette prosjektet strekkes over perioden 2009 – 2015 med slik bevilgningsplan:

a.	2009	29 mill kr	sum 29 mill kr
b.	2010	35 mill kr	
c.	2011	35 mill kr	
d.	2012	35 mill kr	
e.	2013	35 mill kr	
f.	2014	35 mill kr	
g.	2015	21 mill kr	sum 196 mill kr
			Sum 225 mill kr
			+ 35 mill kr i skredsikring
5. Kommunestyret i Karlsøy godkjenner kommunal bevilgning med kr 30 mill, som lånefinansieres, og som igjen forutsettes finansiert med nedlegging av Stakkvik skole straks den undersjøiske tunnelen taes i bruk.

Oppsummering

Rådmannen ber om at formannskapet/kommunestyret avklarer hvilken finansierings- og bevilgningskisse kommunen skal foreslå ovenfor Troms fylkesting.

Videre må formannskapet/kommunestyret avklare om man skal foreslå at prosjektet RV 863 Langsundforbindelsen skal splittes opp i flere byggetrinn.

Formannskapet/kommunestyret må også avklare hvilket beløp man skal bevilge til dette prosjektet, og hvordan dette skal finansieres.

Saksutredning til formannskapetets møte 18.03.05.

Kommunestyret vedtok i møte 03.03.05 at

”Administrasjonen får i oppdrag å utrede en konsekvens av hva forlengelse av ytre kystriksvei har å si for Langsundforbindelsen. Verdien av denne utredningen behandles av formannskapet før fylkesbehandlingen senere i år.”

Den ytre kystriksvei i Troms er de senere årene realisert ved at det er opprettet ferjeforbindelser fra Harstad til Sør-Senja og videre fra Nord-Senja til Kvaløya. Disse ferjeforbindelsen er i stor grad finansiert med offentlige midler fra staten, fylkeskommunen og kommunene.

En videreføring av kystriksveien fra Karlsøy til Skjervøy, og deretter videre til Finnmark vil gi store muligheter:

- Forbedring av kommunikasjonstilbudet for innbyggerne og næringslivet i området
- Økning av reiselivstrafikken langs kysten, som styrker de reiselivsbedrifter som allerede er etablert
- Muligheter for å etablere nye reiselivsbedrifter i området

En kystriksvei via Karlsøy og nordover vil også styrke de samferdselsprosjekt som Karlsøy jobber med:

- Etableringen av Langsundforbindelsen
- Etablering av Vannøy- og Karlsøyforbindelsene
- Oppgradering av riksvei 863 på Ringvassøya
- Oppgradering av fylkesveiene i kommunen
- Større frekvens på ferjesambandene i kommunen

Den ytre kystriksvei vil også gi økte muligheter for et nærmere samarbeid mellom Karlsøy og Skjervøy, herunder vil dette styrke den videregående skole på Skjervøy. Også på det maritime område og innenfor fiskerinæringen vil samarbeidet mellom bedrifter i Karlsøy og Skjervøy kunne økes og skape synergieffekter.

Den ytre kystriksvei gjennom Karlsøy vil også bety at det kan etableres gode allianser mellom Karlsøy og Nord-Troms med hensyn til nye samferdselsprosjekt i regionen.

Anbefaling

Rådmannen vil anbefale at Karlsøy kommune ovenfor Statens Vegvesen og Troms fylkeskommune anmoder om at den ytre kystriksvei snarest mulig forlenges nordover til Skjervøy via Karlsøy kommune.

Videre anbefales at Karlsøy innleder et nært samarbeide med Skjervøy kommune, hvor man vurderer mulighetene får å engasjere et eksternt konsulentfirma som utreder kostnadene og nytten ved en forlengelse av den ytre kystriksvei. En slik konsulentutredning kan da benyttes i det politiske arbeide med å få forståelse for dette prosjektet.

Det foreslåes videre kostnadene med innleie av ekstern konsulent finansieres med tilskudd fra Troms fylkeskommune og de deltakende kommuner.

Saksutredning til kommunestyrets møte 03.03.05:

Nasjonal Transportplan for perioden 2006 – 2015 har tidligere fase 1 vært til behandling lokalt (kommunestyret), regionalt (fylkestinget) og sentralt (Stortinget). Fase 1 skulle avklare hvilke kriterier som skulle legges til grunn for de offentlige satsinger på samferdselspolitikken og hvilke økonomiske rammer de enkelte regionene fikk til disposisjon.

Fase 2 i behandlingen utgjør selve handlingsprogrammet, og dette presenteres nå til politisk behandling i fylkeskommunene før Stortinget skal sluttbehandle saken med bevilgninger over de enkelte års statsbudsjett.

Statens Vegvesen, region nord v/ regionveg sjefen har nå fremmet forslag til handlingsprogram for region nord, som omhandler de tre nord-norske fylkene.

Saken presenteres nå til behandling i kommunestyret, slik at Karlsøy kommunes uttalelse kan presenteres før fylkesrådet i Troms utarbeider sitt forslag. Fylkesrådet sitt forslag skal deretter legges fram for nærings- og samferdselskomiteen på fylket i møte 12. april 2005, og skal til slutt behandles i fylkestinget i Troms 19. – 20. april 2005.

STATENS VEGVESENS FORSLAG TIL HANDLINGSPROGRAM FOR PERIODEN 2006 – 2015

Regionveg sjefens forslag til handlingsprogram tar utgangspunkt i de økonomiske rammer som Stortinget har fastsatt. I tillegg er det utarbeidet forslag for justert handlingsprogram hvis rammene øker eller reduseres.

Når det gjelder nye riksveiprosjekter i Troms, så har regionveg sjefen foreslått følgende prioritering for perioden 2006 – 2015:

RV 867 Samamoa – Ervik	oppstart 2006
RV 86 Internveg Torsken	oppstart 2009
RV 867 Bjarkøyforbindelsen	oppstart 2012
RV 858 Ryaforbindingen	oppstart 2009
RV 863 Langsundforbindelsen	oppstart 2015

VURDERING AV REGIONVEGSJEFENS FORSLAG TIL HANDLINGSPROGRAM

Det er skuffende at Statens Vegvesen ikke har fulgt opp fylkestingets klare prioritering av Langsundforbindelsen.

Fylkestinget i Troms har siden slutten av 1980-tallet og fram til i dag flere ganger prioritert Langsundforbindelsen på topp, etter internveiene på Senja.

Regionvegsjefen har nå i sitt forslag til handlingsprogram foreslått omprioriteringer, ved at både Ryaforbindingen og Bjarkøyforbindingen er prioritert foran Langsundforbindingen.

ARBEIDET MED PROSJEKTET I PERIODEN 1986 – 2005

Karlsøy kommune startet i 1986 opp arbeidet med å etablere en fast veiforbindelse til Reinøya, samtidig som man skulle nedkorte ferjesambandet til Vannøya fra 40 minutter til 20 minutter. Kommunestyret bevilget den gang midler til etablering av eget tunnel-selskap (Langsundforbindingen A/S) og bevilget også betydelige beløp til grunnundersøkelser i Langsundet, Vannsundet og Karlsøysundet.

På 1990-tallet bevilget Karlsøy kommune og Troms fylkeskommune midler til en prosjektutredning i regi av Utviklingssenteret på Finnsnes. Utredningen dokumenterte den gang at dette samferdselsprosjektet ville ha stor betydning for innbyggere, næringsliv og tilreisende i Karlsøy- og Tromsø-området.

I 2003 solgte Karlsøy kommune sine aksjer i Tromsbuss A/S, og kommunestyret ga da klarsignal til at man kunne bruke inntil 1,5 millioner kroner til å delfinansiere arbeidet med en kommunedelplan for dette veiprojektet. Med utgangspunkt i dette ble det inngått avtale med Statens Vegvesen, og kommunedelplanarbeidet startet opp vinteren 2004 og skal slutføres med behandling i kommunestyret senere i 2005.

Kommunestyret har også bevilget over 300.000 kroner til utarbeidelse av konsulentrapporter som skal dokumentere viktigheten av Langsundforbindingen og en framtidig kommunikasjonsløsning til Vannøya og Karlsøya.

Prosjektgruppa for kommunedelplanen for RV 863 Langsundforbindingen består av representanter for Statens Vegvesen, Karlsøy kommune og Langsundforbindingen A/S.

Prosjektgruppa har hittil fått gjennomført en rekke undersøkelser av sjøgrunnen og landområdene til de aktuelle alternativene for tunnel- og veitraseer. Av de opprinnelige 4 alternativene gjenstår nå bare 2 alternativer, og dette er Lanes – Rakkenes og Hansnes – Reinskar.

Prosjektgruppa fikk i sitt siste møte 14.02.05 presentert vegvesenets kost-/nytteberegninger for disse alternativene, og man har tatt utgangspunkt i engangsøkning av trafikken med henholdsvis 30 % og 60 %. I tillegg opererer man med 2 alternativer for riksveien på Reinøya for hver av disse tunneltraseene. Et alternativ tar som utgangspunkt at man oppgraderer fylkesveien til riksvei fra tunnelen og fram til det nye ferjeleiet i Sætervika på nordspissen av Reinøya. Det andre alternativet beregner 5 km ny vei ovenfor bebyggelsen i Stakkvika og oppgradering av resterende den av den aktuelle riksveien.

Kost-/nytteberegningene er overraskende positive, og disse viser at det er lønnsomt for samfunnet å realisere dette prosjektet. Over en 25-årsperiode er nytten av prosjektet større en kostnadene, også for tunnelalternativet Hansnes – Reinskar.

Investeringskostnaden for alternativ sør (Lanes – Rakkenes) er noe lavere enn alternativ nord (Hansnes – Reinskar), men kost-/nytteberegningene viser at forskjellene er forholdsvis små.

Man må gå ut fra at engangsøkningen av trafikken, og senere årlige økninger, vil være noe høyere for Hansnes-alternativet enn Lanes-alternativet. Dette fordi Hansnes-alternativet gir kortere vei for de som reiser til kommunesentret og skal benytte seg av de offentlige og private tilbudene der.

Hansnes-alternativet vil også gi større muligheter til innsparinger i den kommunale drift, eksempelvis skole, barnehage, brann m.v. Hvis man tar utgangspunkt i disse innsparinger, eksempelvis 3 millioner kroner årlig, så vil kost-/nytteanalysen bli mer positiv for Hansnes-alternativet enn Lanes-alternativet.

Prosjektgruppa skal i sitt neste møte, før 15.03.05, komme med sin endelige anbefaling av trasevalg for tunnelen, eventuell ny vei ovenfor Stakkvika, oppgradering av den framtidige riksveien på Reinøya og plassering av ferjeleiet på nordspissen av Reinøya.

KOMMUNAL MEDVIRKNING I PROSJEKTET

Kommunestyret har tidligere i møte 21.06.01 behandlet mulige finansieringsløsninger av dette viktige samferdselsprosjektet. Kommunestyret vedtok følgende:

1. Karlsøy kommune slutter seg til prinsippet om spleiselag ved finansiering av Langsundforbindelsen.
2. Kommunestyret godkjenner at kommunal innsparing som følge av forenklet kommunal tjenesteproduksjon, ved realisering av Langsundforbindelsen, skal kunne benyttes til delfinansiering av prosjektet.
3. Formannskapet får fullmakt til å fastsette den kommunale andelen i finansieringsopplegget, basert på reelle innsparinger i kommunal tjenesteproduksjon når Langsundforbindelsen realiseres.
4. Karlsøy kommune vil be Tromsø kommune og fylkesmannen i Troms medvirke til grenseregulering mellom Karlsøy og Tromsø, slik at søndre Reinøya flyttes over til Karlsøy

Rådmannen anbefaler kommunestyret å forplikte seg til å finansiere deler av dette samferdselsprosjektet, forutsatt at man oppnår byggestart i de nærmeste årene. Det vil ha stor betydning at Karlsøy kommune kan dokumentere synergieffekt av dette prosjektet, og at man kan bruke innsparte kommunale driftsutgifter i et spleiselag med staten og fylkeskommunen.

En innsparing i kommunale driftsutgifter på 2 millioner kroner årlig betyr at kommunen, med dagens rentenivå, kan bidra med et tilskudd på om lag 30 millioner kroner (lån med 25 års avdragstid og 4 % rente).

Hvis kommunestyret gir klarsignal for et slik spleiselag, så kan kommunen presentere dette for Statens Vegvesen og fylkesrådet i Troms, før saken behandles videre i nærings- og samferdselskomiteen og fylkestinget.

Rådmannen vil anbefale at kommunestyret avklarer prinsippene i et eventuelt spleiselag, og at kommunen deretter drøfter opplegget med Statens Vegvesen og Troms fylkeskommune.

En realisering av dette prosjektet vil ha stor betydning for den framtidige utviklingen i Karlsøy:

- Fastlandsforbindelse for Reinøya

- Halvering av ferjesambandet til/fra Vannøya og Karlsøya, og tilsvarende økning av ferjefrekvensen i disse sambandene
- Karlsøy- og Tromsø-området utgjør et regionalt arbeidsmarked
- Arealer på Reinøya frigjøres for boligbygging
- Den ytre kystriksvei kan videreføres mot Arnøya og Skjervøy
- Kommunen kan effektivisere den kommunale tjenesteproduksjonen i Langsund-området

Rådmannen anbefaler at kommunestyret stiller seg positiv til et spleiselag for Langsundforbindelsen, og at det opptas drøftelser med Statens Vegvesen og fylkesrådet i Troms.

Vedlegg:

Forslag fra Statens Vegvesen til handlingsprogram for Nasjonal Transportplan 2006 – 2015.

Vedtak fra fellesmøte formannskapene i Balsfjord, Karlsøy og Tromsø, januar 2005.

Reindriftsforvaltningen i Troms, brev av 03.06.03.

Referat fra møte 14.02.05 i prosjektgruppa for kommunedelplan RV 863

Langsundforbindelsen.

Notat fra prosjektleder i Langsundforbindelsen vedr. anleggskostnader og kost-/ nytteanalyse.

KRONPRINSPARETS BESØK

Saksbehandler:	Gunn Marit Andersen Opsal	Arkiv: 153
Arkivsaksnr.:	07/01560	

Saksnr.: Utvalg	Møtedato
0093/07 Formannskapet	11.05.2007

Rådmannens innstilling:

Det bevilges kr 48.000,- til kronprinsparets besøk i Karlsøy kommune. Beløpet utgiftsføres konto 11430.100.100 – Representasjon med overføring fra konto 14900.180.199 – reseverte tilleggsbevilgninger kr 15.000,-, 11330.180.180 – betalingsformidling – fellesutgifter kr 8000,- og konto 12710.180.180 – juridisk bistand kr 20.000,-. Vedtaket gjelder for 2007.

Saksutredning:

Karlsøy kommune får besøk av kronprinsparet den 26. august. De kommer med kongeskipet til Torsvåg om kvelden, og vi planlegger i lag med fylkesmannen, et kveldsarrangement.

REFERATSAKER

Saksbehandler: Gunn Marit Andersen Opsal
Arkivsaksnr.: 07/01667

Arkiv:

Saksnr.: Utvalg
0094/07 Formannskapet

Møtedato
11.05.2007

Rådmannens innstilling:
Referatsakene tas til etterretning.

Saksutredning:

Sak nr. 1:

Fra : Redningsselskapet

Vedr: Sesongmessig flytting av redningsस्कøyta

Sak nr. 2:

Fra: Det kongelige kultur- og kirke departement

Vedr: Invitasjon til deltakelse i Mangfoldsåret 2008