

Karlsøy kommune



Dokid: 17001103 (16/1227-13)
INNSPILL TIL ARBEIDET MED
ETABLERING AV SNØSCOOTERLØYPER
TIL FORNØYELSESKJØRING I KARLSØY
KOMMUNE

9130 Hansnes

Karlsøy jeger og fiskeforening

Postboks 1

9134 Hansnes (07.02.17)

KARLSØY KOMMUNE	
Arkiv saksnr:	13/16/1227
Dok.nr:	13
Løpenr:	09 FEB 2017
Saksbeh:	LSJ
Ark.kode:	FS
Kassasjon:	ROK
Gradering:	

INNSPILL TIL ARBEIDET MED ETABLERING AV SCOOTERLØYPER TIL FORNØYELSESKJØRING I KARLSØY KOMMUNE.

I forbindelse med kommunens planprosess med etablering av løyper til fornøyeskjøring med snøskuter vil Karlsøy jeger og fiskerforening komme med noen innspill og bemerkninger til dette arbeidet.

Karlsøy jeger og fiskeforening er en lokalforening, tilknyttet Norges jeger og fiskerforbund og har ca. 130 medlemmer.

KARLSØY JEGER OG FISKEFORENING HAR BLANT ANNET SOM FORMÅL:

- å ivareta jakt- og fiskeinteressene gjennom ivaretagelse av naturens produksjonsgrunnlag, og ved at allmennheten skal ha adgang til å utøve jakt og fiske.
- å være en aktiv interesseorganisasjon som ivaretar medlemmenes interesser innen jakt, fiske, naturforvaltning og friluftsliv.
- å samarbeide med offentlige myndigheter og andre interesseorganisasjoner.

Våre statutter er hjemlet i Norges jeger og fiskerforbunds vedtekter: sitat

«§2 FORBUNDETS FORMÅL ER:

NJffs formål er å arbeide for jakt, fiske og annet friluftsliv slik at utøvelsen bidrar til god livskvalitet og helse i befolkningen. Dette forutsetter at naturen ivaretas for å sikre levedyktige og høstbare bestander av vilt og fisk, og at allmenheten sikres gode jakt- og fiskemuligheter.»

Når det gjelder virkningen motorisert ferdsel har på friluftslivet, vil vi poengtere den nasjonale definisjonen på friluftsliv, jfr. stortingsmelding nr. 39 2000-2001:

«Friluftsliv er opphold og fysisk aktivitet i friluft på fritiden med sikte på miljøforandring og naturopplevelse.»

Videre poengteres det at motorisert ferdsel i utmark og vassdrag, idrett og andre konkurranse- og prestasjonspregede aktiviteter i hager, parker og urbane strøk, faller utenfor det vedtatte frilufts begrepet.

Med allemannsretten, er Norge er i ei særstilling. Den har gitt alle like rettigheter i bruk av utmark innenfor vedtatte rammer. Friluftslivet har lange og rike tradisjoner, som store deler av befolkninga benytter seg av.

Vi tillater oss å stille spørsmål om det ikke ville være mer legitimt av Karlsøy kommune å starte denne prosessen med å utrede de samfunnsmessige konsekvensene, der fordeler og ulemper belyses, slik at beslutningstakere/kommunestyret får en felles kunnskapsplattform, når de skal stemme over en så viktig sak som dette.

I henhold til kommunens eget planprogram- Kommunens samfunnsdel 2017-2030 (side 16) pekes det nettopp på , sitat: «vår største utfordring i global sammenheng er klimaendringer, overforbruk av naturressurser, økt etterspørsel etter mat og tap av biologisk mangfold. Stigende havnivå og endrede livsbetingelser for arter og mennesker er effekter vi enda ikke nødvendigvis ser de store langsiktige konsekvensene av. Det er behov for økt kunnskap og forståelse om klimaarbeid og lokal betydning for den globale utviklingen. Kommunen har behov for en miljøpolitikk som er tydelig, bærekraftig og sikrer miljø for fremtidige generasjoner – med fokus på reduisering av klimagassutslipp, redusere/effektivisere energiforbruk og økt bruk av fornybar energi. Det samme gjelder hensyn til naturmangfold og naturressurser, hvor vi har behov for langsiktig forvaltning der hensynet til matproduserende areal, biologisk mangfold, allmennhetens interesser og brukerinteresser ivaretas.»

Karlsøy kommune skal ta hensyn til naturmangfold (motorferdselloven § 4a) i en prosess med å etablere løyper. Å få en tilstrekkelig oversikt og kunnskapsbase over naturmangfoldet og konsekvenser for dette i Karlsøy kommune, vil være et meget stort arbeid og vil kreve store ressurser.

Utredning av løyper til fornøyelseskjøring, er gjort i mange kommuner. Vi ønsker at Karlsøy kommune vurderer saksgangen til Tynset kommune, da Tynset så på etablering av slike løyper.

En slik prosess, vil gi kommunestyrets vedtak større legitimitet i befolkninga.

Link til saksgang kan hentes her: <http://www.tynset.kommune.no/file=45834>

Nasjonalt, er det overveiende flertall i befolkninga (tall fra miljødirektoratet 2014) som ikke ønsker mer motorisert ferdsel i naturen. Etter det vi vet er det ikke foretatt innbyggerundersøkelser i vår kommune, men dersom Karlsøys innbyggere representerer gjennomsnittet av befolkninga, er flertallet mot økt motorisert ferdsel også her.

Karlsøy jeger og fiskeforening vil poengtere viktigheten av å bevare stillheten i naturen. Den har en egenverdi, som betyr svært mye for mange. Det er viktig å ta tilstrekkelig hensyn til denne gruppen av brukere. Her vil økt snøscootertrafikk i naturen, gå på bekostning av trivsel og opplevelser i naturen og det tradisjonelle, aktive friluftslivet. Fysisk aktivitet og friluftsliv er med på å fremme folkehelsearbeidet. I dagens samfunn blir folk stadig mer inaktive. Derfor blir det viktigere å bruke fysisk aktivitet til å forbygge skader og livstidssykdommer.

Med nærhet til en stor bykommune i rekordvekst vil nærliggende kommuner være til interesse for jakt, fiske og friluftsopplevelser. Det er bra, men vi ønsker ikke en utvikling der kommunen skal brukes til fornøyleseskjøring med snøskuter. Økt tilgang vil utvilsomt føre til problemer som vi i dag ikke øyner å se for oss.

Naturen er under press på mange områder med etablering av nye veier, kraftlinjer, utbygginger av ulik art, klimatiske og biologiske forhold og ikke minst stadig mer motorisert ferdsel sommer som vinter.

I henhold til naturmangfoldloven er ødeleggelse og forringelse av leveområdene, den største trusselen til mange arter.

Karlsøy kommune har et rikt og på landsbasis unikt fugle- og dyreliv og det er ekstra viktig å ta tilstrekkelig hensyn, ved opprettelse av scooterløyper. Dette gjelder både ikke jaktbare og jaktbare arter.

Vinterhalvåret kan være en svært vanskelig tid for mange fugler og dyr. Når det gjelder vår mest ettertraktede viltart, som er rypen, viser studier at ved å forstyrre disse, når de er gått i dokk for å spare energi, vil en del av disse ikke klare å overleve.

Det finnes ingen forskerapporter som entydig kan dokumentere dette, men det er overveiende sannsynlig at økt motorisert ferdsel ikke er til artens fordel og her bør man legge til grunn «føre var prinsippet»

I tillegg er både lirypen og fjellryper på rødlista over truede arter, så her er disse artene under stadig press og tilbakegang.

I Karlsøy, på lik linje med de fleste øyene i Nord-Troms, har det vært en jevnt stor og stabil bestand av rypen i svært mange år, mens resten av landet viser en konstant nedadgående bestandsutvikling. Noe av grunnen til at øyene i Troms har stabil bestand, er topografien og at en del områder er ganske utilgjengelige og ligger uberørt i store deler av året.

Også andre arter har det vanskelig om vinteren. Våre store hjortedyr, elg og rein, trenger mest mulig ro i vinterhalvåret. Økt trafikk vil stresse dyrene unødvendig.

Med bakgrunn i overstående har KJFF med dette innspill til planprosessen et ønske om å bevare de friluft-, jakt- og fiskeinteressene som vi i en særstilling besitter og som helt klart vil bli forringet med økt motorisert ferdsel i naturen.

KJFF forventer at utredning av eventuelt foreslåtte traseer blir grundig utført, og at «føre var prinsippet» vektlegges i særlig grad.

Med hilsen

Karlsøy jeger og fiskerforening

Bjarne Lundberg

leder

SNØSKUTERLØYPER FOR FORNØYELSESKJØRING – RAPPORT TIL BEHANDLING

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 15/1087

Saksbehandler:

Trine Økseter Knudsen

[... Sett inn saksutredningen under denne linjen](#) ↓

Vedlegg

1. Rapport, datert 08.06.16.

Saksopplysninger

Den 19.06.15 vedtok Stortinget endringer i motorferdselloven som innebærer at kommunestyret selv kan åpne for, og fastsette egne snøskuterløyper direkte gjennom lokal forskrift, og ikke gjennom en reguleringsplan, slik som i tidligere forsøksordning.

Den reviderte nasjonale forskriften for motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag er i § 4a tydelig til prosess, utforming av løyper og krav til hvilke områder som kan tilrettelegges. I tillegg kreves grunneiers tillatelse for etablering av trase og ferdsel over eiendommen.

Kommunestyret behandlet den 26.01.16 prinsippet omkring etablering av snøskuterløyper for fornøyleskjøring i sak 8/16 og fattet følgende vedtak:

1. *Før det tas stilling til om det er riktig med etablering av snøskuterløype(r) i Tynset kommune på generelt grunnlag, bes rådmannen legge fram en helhetlig faglig rapport som belyser fordeler, ulemper og samfunnsmessige konsekvenser. Rapporten fremlegges for kommunestyret før sommeren 2016.*
2. *Rapporten skal inneholde grundige analyser av situasjonen i kommuner som har liknende næringsstruktur og naturforhold som Tynset kommune, og hva som har vært konsekvensene av at disse kommunene har åpnet opp for eller sagt nei til å tillate scooterkjøring i utmark i kommunen.*
3. *Rapporten skal bekjentgjøres av kommunen gjennom åpne møter med innbyggerne og legges ut på høring slik at alle interessenter får anledning til å komme med innspill og merknader.*
4. *Det bevilges inntil kr. 100.000,- fra næringsfondet for å utarbeide rapporten.*

Vedtaket begrunnes med at kommunestyret ønsker å tilrettelegge for en felles kunnskapsplattform, der fordeler, ulemper og samfunnsmessige konsekvenser av motorisert ferdsel i utmark til fornøyleskjøring belyses.

Rapport omtaler kort historikk omkring innføring av forskriften, Tynset kommunes overordnede plangrunnlag, erfaringer fra undersøkte kommuner, en oppsummering av positive og negative sider, samt alternative senarioer.

Saksvurdering

Ettersom det er åpnet for å lage permanente lokale forskrifter, er det enda viktigere å løfte diskusjonen og slik sett skaffe et best mulig beslutningsgrunnlag for hva som vil være beste

veivalg videre for Tynset kommune. Grunneierne vil også kunne få et bedre beslutningsgrunnlag i sine vurderinger.

Det er viktig at Tynset kommune tar et tydelig ansvar for å legge til rette for en god og saklig diskusjon før det fattes noen endelig beslutning om hvor vidt det er ønskelig å jobbe videre med en etablering av fornøyelseskjøring med snøskuter. Det er ønskelig at alle som ønsker kan få anledning til å fremme sine synspunkter vil sikre et framtidig kommunestyrevedtak større legitimitet i befolkningen, uavhengig av sakens endelige utfall.

En mer overordnet prinsipiell drøfting vil også i større grad kunne avklare de samfunnsmessige konsekvenser, før en ser videre på eventuelle konkrete forslag til konkrete løypetraser, medvirkningsprosess og forholdet til grunneiere og andre interessenter.

Videre ser rådmannen at det er riktig med en bred prosess slik at de som ønsker kan få komme med sine synspunkter og derigjennom påvirke utfallet i saken. Det vil være naturlig at kommunen inviterer til et møte for å presentere det kunnskapsgrunnlaget som ligger i rapporten og at innspill og merknader kan komme direkte til kommunen og ikke bare gjengis som leserinnlegg i media. Evne og takhøyde til å kunne ta en slik diskusjon lokalt er et kvalitetsstempel for et levende og velfungerende lokaldemokrati.

Vedtaketets konsekvenser for klima og miljø.

Vedtaket vil sikre at konsekvensene for klima og miljø blir belyst i den videre prosessen.

... [Sett inn saksutredningen over denne linjen](#) ↑

Rådmannens innstilling:

... [Sett inn forslag til vedtak under denne linjen](#) ↓

Rapporten legges ut på høring i perioden fram 01.09.16 slik at alle interessenter får anledning til å komme med innspill og merknader.

... [Sett inn forslag til vedtak over denne linjen](#) ↑