

# LANGSUNDFORBINDELSEN AS

---

Organisasjonsnr. 941704956

## STYRETS ÅRSBERETNING FOR 2014

Langsundforbindelsen AS ble stiftet 03.09.86, etter at Karlsøy kommune 29.05.85 startet arbeidet med å realisere en framtidig fast forbindelse mellom Ringvassøy og Reinøy.

Interimsstyret hadde sitt første møte 07.02.86, og anbefalte at selskapet ble stiftet med en aksjekapital på kr 50.000, fordelt med kr 20.000 på Karlsøy kommune, kr 10.000 på Tromsø kommune og kr 20.000 på andre interesserte aksjonærer.

På selskapets stiftelsesmøte 03.09.86 møtte følgende aksjetegnere: Karlsøy kommune v/ ordfører Jan-Hugo Sørensen, Tromsø kommune v/ Marie Myreng Nilsen, Sparebanken Nord v/ Sylvi B. Eilertsen, Kvalsundforbindelsen AS v/ Hans Berge Holmeslet, Arild Hansen, Sylvi B. Eilertsen og Marie Myreng Nilsen.

Selskapets første styre besto av følgende: Leder Hans Berge Holmeslet, nestleder Arild Hansen, styremedlem Arvid Kjeldsen, styremedlem Otto Klemetsen og styremedlem Jan-Hugo Sørensen.

Selskapets styreledere har vært følgende: Hans Berge Holmeslet (03.09.86 – 14.04.94), Hanny Ditlefsen (14.04.94 – 28.06.00), Egil Fjellstad (28.06.00 – 12.12.02) og Knut Wilhelmsen (12.12.02 – 2015).

Generalforsamlingen vedtok 12.12.02 å endre vedtektene slik at formålsparagrafen lyder slik: «Selskapets formål er bygging og drift av fast forbindelse mellom Ringvassøy, Reinøy, Karlsøy og Vannøy».

Selskapets styre har også i 2014 i nært samarbeid med ledelsen i Karlsøy kommune jobbet med å realisere prosjektet «Fv 863 Langsundforbindelsen», som omfatter undersjøisk tunnel mellom Ringvassøya og Reinøya, nytt fergeleie på nordspissen av Reinøya og oppgradering og delvis ny vei på Reinøya.

**Kommunedelplanen for prosjektet ble første gang vedtatt av Karlsøy kommunestyre 03.11.05, med trasevalg Grågård (Hansnes) – Reinskard. I møte 13.12.07 endret kommunestyret kommunedelplanen slik at trasevalget ble Lanes – Rakkenes.**

**Reguleringsplanen ble vedtatt av Karlsøy kommunestyre i møte 15.12.10, og vedtaket ble stadfestet av fylkesmannen 05.04.11.**

**Fylkestinget vedtok i møte i mars 2015 at fylkesrådet fikk fullmakt til å lyse prosjektet ut på anbud i 2015, forutsatt at man fikk tilfredsstillende avklaringer med hensyn til fergeavløsningsmidlene som er en viktig del av finansieringen. Videre forutsatte fylkestinget at man i anbudsutlysingen tok forbehold om Stortingets godkjenning av bompengeproposisjonen for prosjektet.**

**Stortinget godkjente i juni 2015 nye forutsetninger for fergeavløsningsmidler til fylkesvegprosjekt, og derved var denne forutsetningen på plass.**

**Imidlertid opphevet fylkesmannen i Troms 14.04.15 sitt stadfestelsesvedtak av 05.04.11 på reguleringsplanen, på grunn av uklarheter omkring reindriftsnæringens klage på reguleringsplanen. Denne saken ble deretter oversendt til kommunal- og moderniseringsdepartementet til avgjørelse.**

**Karlsøy kommunes ordfører og rådmann, sammen med plansjefen i Statens Vegvesen, var i møte med politisk ledelse i departementet 22.05.15 hvor vi drøftet saken.**

**Kommunal- og moderniseringsministeren besluttet 17.06.15 å stadfeste kommunestyrets reguleringsplanvedtak av 15.12.10.**

**Troms fylkeskommune v/ fylkesråd for samferdsel sendte 09.07.15 ut pressemelding hvor dem redegjør for prosessen videre med hensyn til anbudsutlysning for samferdselsprosjektet. Fylkesrådet skal i sitt møte i slutten av august 2015 behandle denne saken.**

**Vi forventer da anbudsutlysning i løpet av september 2015. Videre forventer vi at Stortinget behandler og godkjenner bompengeproposisjonen for Fv 863 Langsundforbindelsen høsten 2015, slik at byggestart kan skje rundt årsskiftet 2015/2016.**

**Styret i Langsundforbindelsen AS anser nå at prosjektet blir realisert som forutsatt, med byggestart 2015/2016 og ferdigstilling i 2018.**

**Neste etappe for selskapet blir å arbeide for en videre utbygging av fastlandsforbindelser til Vannøya og Karlsøya, og strategiene for dette arbeidet må legges av de folkevalgte i Karlsøy, i nært samarbeide med Langsundforbindelsen AS og Troms fylkeskommune.**

**Karlsøy kommune har hittil gitt selskapet årlig driftstilskudd, men slik tilskudd er ikke innvilget for 2015 på grunn av kommunens anstrengte økonomi.**

**Selskapets aksjekapital utgjør kr 124.000.**

**Regnskapet for 2014 viser et overskudd på kr 85.**

**Over halvparten av selskapets egenkapital er oppbrukt. Styret forutsetter at Karlsøy kommune yter nødvendig driftstilskudd slik at selskapet kan driftes videre. Styret vil samtidig sørge for at løpende driftsutgifter i selskapet reduseres til et minimum.**

**Virksomheten har ingen ansatte.**

**Karlsøy kommune v/ rådmannen utgjør selskapets sekretariat.**

**Likestilling i selskapet er ivaretatt ved valg av styre.**

**Virksomhetens art ansees ikke å være til skade for det ytre miljø.**

**Styret anser at forutsetningen for fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelse av årsregnskap med noter.**

**Hansnes, 23. juni 2015.**

**Knut Wilhelmsen, styrets leder**

**Hanny Ditlefsen, styrets nestleder**

**Arild Hansen, styremedlem**

**Elisabeth Johansen, styremedlem**

**Frank Dalan, styremedlem**

**Svein-Egil Haugen, styremedlem**

**Linda Myrseth, styremedlem**