



## Statens vegvesen

Fylkesmannen i Troms v/Justis- og kommunalavdelingen  
Postboks 6105  
9291 TROMSØ

Behandlende enhet:  
Region nord

Saksbehandler/innvalgsnr:  
Guttorm Evensen - 75552791

Vår referanse:  
2011/082629-473

Deres referanse:  
2011/1507-9

Vår dato:  
26.03.2015

### **Fylkesveg 863, Langsundforbindelsen - uttalelse til varsel om mulig omgjøring av Fylkesmannens planvedtak**

Det vises til forhåndsvarsel fra Fylkesmannen i Troms om mulig omgjøring av Fylkesmannens stadfestsesvedtak i saken om Langsundforbindelsen.

Vegvesenet har følgende kommentarer til forhåndsvarselet:

Kommunedelplanen for Langsundforbindelsen ble vedtatt 12. desember 2007. Reguleringsplanen for Langsundforbindelsen ble vedtatt av Karlsøy kommunestyre 16. desember 2010, og stadfestet av Fylkesmannen i Troms den 5. april 2011. På bakgrunn av disse planvedtakene har Statens vegvesen på vegne av Troms fylkeskommune startet arbeidet med gjennomføringen av Langsundforbindelsen. Prosjektets totale kostnad er beregnet til ca. kr. 800 mill. Prosjektorganisasjon for gjennomføring av utbyggingen er etablert, og første utlysning av kontrakter er planlagt i juni 2015.

Erverv -og eiendomsseksjonen i Statens vegvesen har gjennomført nødvendig grunnerverv på Reinøya for gjennomføringen av utbyggingen. Grunnervervet omfatter blant annet 70 avtaler med grunneiere om grunnavståelse, herunder 4 stk. ekspropriasjonsvedtak, samt innløsning av et naust og en hyttetomt. Det har vært forhandlet med Reinøy reinbeitedistrikt om en avtale om rettighetsavståelse i forbindelse med utbyggingen, samt erstatning for ulemper i anleggsfasen. Tilskudd til avbøtende tiltak har vært et sentralt tema i disse forhandlingene.

Reinøy reinbeitedistrikt har fremsatt krav om en erstatning på kr. 5 mill. for en frivillig rettighetsavståelse. Erstatning for ulemper i anleggsfasen er da holdt utenfor. Vegvesenet har i forhandlingene forholdt seg til en reindriftsfaglig rapport utarbeidet av Dr. Christian Nelleman som har konkludert med at reindriftens samlede tap som følge av vegutbyggingen vil være ca. kr. 2 mill. Da en ikke kom til enighet gjennom forhandlinger, eksproprierte Vegvesenet de nødvendige rettigheter med hjemmel i veglovens § 50. Reinøy reinbeitedistrikt ville imidlertid, til tross for ekspropriasjonsvedtaket, fortsatt ikke gi fylkeskommunen tilgang til de regulerte vegarealene. Rettighetservervet ble derfor gjennomført ved en tvangstorretning

Postadresse  
Statens vegvesen  
Region nord  
Postboks 1403  
8002 Bodø

Telefon: 02030  
Telefaks: 75 55 29 51  
firmapost-nord@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Killengreens gate 6  
9008 TROMSØ

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Landsdekkende regnskap  
9815 Vadsø<sup>1</sup>  
Telefon:  
Telefaks:

utført av Namsfogden i Troms. Vegvesenet har derfor fått tilgang til de arealene Reinøy reinbeitedistrikt disponerer på Reinøya.

Det er begjært skjønn for Nord – Troms tingrett og skjønnssaken er berammet til 15. – 17. september 2015.

#### Konsekvensutredninger vedrørende reindrift

- Det ble forut for vedtakelsen av kommunedelplanen for Langsundforbindelsen gjennomført en konsekvensanalyse vedrørende planens konsekvenser for reindriften på Reinøya.
- Det er i ettertid utarbeidet en reindriftsfaglig rapport som gir en detaljert beskrivelse av konsekvensene ved utbyggingen av Langsundforbindelsen for Reinøy reinbeitedistrikt.
- Det er utarbeidet en konsekvensutredning i forbindelse med kommuneplanen for Karlsøy kommune, der blant annet virkninger av fremtidige planer for Reinøy reinbeitedistrikt er grundig utredet.

Det burde etter dette være åpenbart at det er få - om noen - reinbeitedistrikt som er så godt utredet i forhold til nåværende og fremtidige arealplaner som Reinøy reinbeitedistrikt. I tillegg vil reinbeitedistriktet ha gode muligheter til å påvirke eventuelle fremtidige arealplaner gjennom de rettigheter de er gitt iht. forvaltningsloven, plan- og bygningsloven, særlovgivning og internasjonale konvensjoner.

Det er knyttet store samfunnsinteresser til utbyggingen av Langsundforbindelsen. Det er allerede utført et betydelig arbeid i forbindelse med realiseringen av reguleringsplanen i tillit til at gjeldende planvedtak var bindende. Troms fylkesting har i mars 2014 vedtatt oppstart av prosjektet og i mars 2015 gitt klarsignal for å lyse ut første anbud på prosjektet. Det pågår også arbeid i Samferdselsdepartementet med sikte på å fremme en St.prp. om bompengefinansiering i løpet av våren. Arbeidet er nå kommet så langt at en er bortimot klar til å starte med utbyggingen. Kostnadene knyttet til allerede utført arbeid er i størrelsesorden ca. kr. 20 mill. Reguleringsplanen med påfølgende oppfølging fra det offentlige har også skapt forventninger blant befolkningen om en snarlig oppstart av anleggsarbeidene. Dette medfører at det nå vil være svært vanskelig å stanse prosessen.

Vegvesenet forventer at det i den videre saksbehandling hos Fylkesmannen og evt. Kommunal- og moderniseringsdepartementet tas hensyn til ovennevnte, samt den tiden som har gått siden planen ble vedtatt.

Med hilsen

Stein Johansen  
avdelingsdirektør

Kopi til: Troms fylkeskommune v/Samferdselsråden, pb. 660, 9296 Tromsø  
Karlsøy kommune v/Plan- og utvikling, 9130 Hansnes