



Fylkesmannen i Troms
Postboks 6105
9291 TROMSØ

Hansnes, 26.03.2015

<i>Saksnr.</i>	<i>Løpenr</i>	<i>Arkivkode</i>	<i>Avd/Sek/Saksb</i>	<i>Deres ref.</i>
10/1774	15/1776	L12	RAD/PLAN/MJC	2011/1507-9

**SVAR – VEDRØRENDE REGULERINGSPLAN FOR FYLKESVEI 863,
LANGSUNDFORBINDELSEN – VARSEL OM MULIG OMGJØRING AV
FYLKESMANNENS VEDTAK – ANMODNING OM KOMMUNENS
REDEGJØRELSE**

Viser til deres brev, datert 05.03.15, samt til møte hos Fylkesmannen 17.03.15. Viser også til e-post fra undertegnede med etterspurte dokumenter 19.03.15.

Den lange og omfattende prosessen med planlegging av Langsundforbindelsen var i hovedsak styrt av Statens vegvesen som sjølstendig planmyndighet, jf. pbl. § 3-7. Kommunen er i slike tilfeller ansvarlig reguleringsmyndig som overtar planen til endelig behandling i kommunestyret. All behandling til og med merknadsbehandlingen var foretatt av Statens vegvesen. De førte imidlertid en bred prosess, og kommunen deltok i mange møter underveis, også i møter med reindriftsnæringen, der både Reinøy reinbeitedistrikt og Reindriftsforvaltningen Troms deltok, jf. Merknadsbehandling, bilag 5 i Fylkesmannens brev.

I spørsmålet om avvisning av innsigelsen støttet kommunen seg på jurister hos Statens vegvesen og Fylkesmannen i Troms, og konklusjonen ble basert på dette. Innsigelsen gikk på kravet om konsekvensutredning (KU). Hovedargumentet for avvisning var at det ikke ble krevd innsigelse under behandling av kommunedelplanen som var vedtatt i 2007.

I møter med Statens vegvesen, kommunen, Reindriftsforvaltningen Troms og Reinøy reinbeitedistrikt var det diskutert ulike avbøtende tiltak. Et viktig tiltak som ble bestemt i disse fellesmøtene etter planvedtaket, var at Statens vegvesen fikk utarbeidet en konsekvensanalyse (Nellemann, Rapport 2012:2). Dette var man enig om var tilstrekkelig utredning, bl.a. fordi kommunen da var i gang med kommuneplanens arealdel der det var vedtatt å utarbeide en fullverdig reindriftsfaglig konsekvensutredning for samtlige 4 reinbeitedistrikt som inngår i Karlsøy kommune (Riseth og Kramvig, Norut Tromsø: Rapport nr. 12/2012).

Andre avbøtende tiltak som var diskutert var tilgang til sommerbeite på Nord-Kvaløya i Karlsøy kommune, samt bistand til slakteri og videreforedling av reinkjøtt på Reinøya. Kommunen jobber videre med bistand på begge disse områdene. Når det gjelder sommerbeite på Nord-Kvaløya, er det ikke opp til kommunen å avgjøre. Grunneierne har en vesentlig myndighet, samt Fylkesmannen siden hele øya faller inn under Nordkvaløya – Rebbenesøya landskapsvernområde.

Karlsøy kommune framholder også den samfunnsmessige viktigheten med Langsundforbindelsen, en fastlandsforbindelse det har vært jobbet med å realisere siden 1985. Langsundforbindelsen med tunnel til Reinøya og en ny, vesentlig kortere fergestrekning til Vannøya og Karlsøya, vil knytte kommunen sammen på en helt ny måte, både som arbeidsmarked, kulturelt og næringsmessig. Blant annet vil tilgangen til råstoff for Reinøy Sjømat, en storprodusent på fiskemat, bli radikalt forbedret siden det aller meste av fisken som landes i Karlsøy, leveres på de store fiskemottakene på Vannøya.

Karlsøy kommune er også meget betenkt over at reindriftsnæringen fremmer innsigelse og klage, som baserer seg på at et viktig samferdselsprosjekt til øysamfunnene våre etter deres mening vil forstyrre og redusere næringens aktiviteter på Reinøya.

Karlsøy kommune ber om at aktuelle myndigheter, herunder reindriftsforvaltningen, aktivt bidrar til at reguleringsplanen opprettholdes i samsvar med tidligere vedtak. Hvis reindriftsforvaltningen får gjennomslag for sin innsigelse/klage, så betyr dette at prosjektet FV863 Langsundforbindelsen blir forsinket med hensyn til byggestart.

Karlsøy kommune ber også om at denne saken behandles så raskt som mulig for ikke å tape tid, nå når oppstart av tunnelarbeidet er nært forestående.

Med vennlig hilsen
Karlsøy kommune

Jan-Hugo Sørensen
Rådmann


May-Jorunn Corneliusen
Enhetsleder

Kopi til: Statens vegvesen, Region nord.