

MØTEINNKALLING

Utvalg: TEKNISK UTVALG
Møtested: Rådhuset, Øyriket
Møtedato: 26.03.2010 **Tid:** 09.00

Eventuelt forfall meldes til tlf. 777 46 000
Varamedlemmer møter etter nærmere avtale.

SAKSLISTE

Saksnr.	Arkivsaksnr.	Tittel
0023/10	10/00101	GODKJENNING AV PROTOKOLL - TEKNISK UTVALG
0024/10	10/00256	SØKNAD OM DISPENSASJON SNØSCOOTERKJØRING
0025/10	10/00258	TILLATELSE TIL Å BENYTTTE SNØSCOOTER
0026/10	10/00272	SØKNAD OM TILLATELSE TIL BRUK AV SNØSCOOTER
0027/10	10/00274	SØKNAD OM MIDLERTIDIG KJØRETILLATELSE I UTMARK
0028/10	10/00181	KOMMUNEDELPLAN FOR ENERGI OG KLIMA, VALG AV MEDLEMMER TIL ARBEIDSGRUPPE
0029/10	10/00276	SØKNAD OM BRUKSENDRING FOR DELER AV BYGG PÅ EIENDOMMEN GBNR. 44/135, 9130 HANSNES
0030/10	09/00789	SØKNAD OM DISPENSASJON FOR FRADELING RUNDT EKS. BOLIG OG NAUST FRA EIENDOMMEN GBNR. 7/33, DÅFJORD
0031/10	09/01208	SØKNAD OM DISPENSASJON FOR FRADELING AV 1 TILLEGGSPARSELL FRA EIENDOMMEN GBNR. 6/8, TIL GBNR. 6/57, GRUNNEFJORD

- 0032/10 10/00092
**SØKNAD OM DISPENSASJON FOR OPPFØRING AV NAUST PÅ
EIENDOMMEN GBNR. 43/64, 9130 HANSNES**
- 0033/10 10/00120
**SØKNAD OM DISPENSASJON FOR FRADELING AV 1
FRITIDSPARSELL FRA EIENDOMMEN GBNR. 5/4, VANNAREID**
- 0034/10 09/00514
**JUSTERING AV BEBYGGELSEPLAN PÅ EIENDOMMEN GBNR.
60/48, FINNKROKEN FERIEHYTTER AS - MINDRE VESENTLIG
REGULERINGSENDRING**
- 0035/10 09/00885
**REGULERINGPLAN FOR STEINBRUDD PÅ EIENDOMMEN GBNR.
51/69, FAKKEN PÅ VANNØYA - 1. GANGS BEHANDLING**
- 0036/10 10/00282
**OMREGULERING AV BOLIGTOMT I SLETTMOBAKKEN
BOLIGFELT TIL LEKEPLASS/NÆRMILJØANLEGG**
- 0037/10 10/00102
REFERATSAKER - TEKNISK UTVALG

Hansnes, 19.03.10

Svein H. Tårnes
leder

GODKJENNING AV PROTOKOLL - TEKNISK UTVALG

Saksbehandler: May-Jorunn Corneliusen
Arkivsaksnr.: 10/00101

Arkiv:

Saksnr.: Utvalg
0023/10 Teknisk utvalg

Møtedato
26.03.2010

Rådmannens innstilling:

Protokollene fra møtene 05.02.10 og 03.03.10 godkjennes.

Saksutredning:

Protokollene er sendt ut tidligere, og legges med dette fram for godkjenning.

SØKNAD OM DISPENSASJON SNØSCOOTERKJØRING

Saksbehandler: Robert Robertsen
Arkivsaksnr.: 10/00256

Arkiv:

Saksnr.: Utvalg
0024/10 Teknisk utvalg

Møtedato
26.03.2010

Rådmannens innstilling:

I medhold av lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr.82 pgf. 6, og den nasjonale forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag pgf. 6, gis tillatelse til bruk av 1 stk snøscooter i forbindelse med isfiskekonkurranse.

Tillatelsen gjelder for transport av utstyr fra brøytet veg ved grendehuset og til arrangementstedet ute på isen på Skogsfjordvatn.

Tillatelsen gjelder for 26.03. og 27.03.2010.

Vedtaket kan påklages. Klagefristen er 3 uker. Det vises til vedlagte orientering om klage.

Saksutredning:

Henvendelse fra: Skogsfjordvatn Grendelag v/Roar Raste, Skogsfjordvatn, 9130 Hansnes.

Det søkes om tillatelse til bruk av 2 snøscootere dagen før og under selve arrangementet. Arrangementet skal skje på isen like ved Skogsfjordvatn Grendehus.

Dispensasjon søkes for dagene 26.03. og 27.03.

Søknaden faller ikke inn under pgf. 5 i forskriften (delegasjon) og må derfor behandles etter pgf. 6 og forelegges utvalget. Tillatelser ved særlige behov, pgf. 6, skal det stilles meget strenge krav til og til at behovet ikke skal kunne dekkes på annen måte.

Følgende betingelser må være oppfylt for at tillatelse skal kunne gis:

- Søkeren må påvise et særlig behov
- Behovet må ikke knytte seg til turkjøring
- Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte, og behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdselen til et minimum.

Vedlegg: Henvendelse fra Skogsfjordvatn Grendehus v/Roar Raste datert 28.02.2010.

KARLSØY KOMMUNE	
Arkiv saksnr.	10/00256
Dok.nr.	045
Journ.nr./år	00/994
Løpenr.: - 3 MAR 2010	
Saksbeh.:	PRD
Kopi til:	
Ark.kode:	101
Kassasjøn:	Gradering:

Karlsøy kommune
v/teknisk sjef
May Jorunn Corneliussen

Skogsfjordvatn, 28.02.2010

Søknad om dispensasjon snøscooterkjøring

Lørdag 27.03. 2010 arrangerer Skogsfjordvatn Grendelag den årvise isfiskekonkurransen på Skogsfjordvatn, like ved Skogsfjordvatn Grendehus

Herved søkes det om tillatelse/dispensasjon for bruk av snøscooter dagen før og under selve arrangementet for følgende personer:

Jan Lavold, Skogsfjordvatn registreringsnummer ZY4581
Pål Lium, Skogsfjordvatn registreringsnummer FK 4167

Dispensasjonen søkes for dagene fredag 26.03 og lørdag 27.03. 2010

Imøteser en positiv behandling.

Med vennlig hilsen
Roar Raste, Skogsfjordvatn Grendelag

TILLATELSE TIL Å BENYTTTE SNØSCOOTER

Saksbehandler: Robert Robertsen
Arkivsaksnr.: 10/00258

Arkiv: K01

Saksnr.: Utvalg
0025/10 Teknisk utvalg

Møtedato
26.03.2010

Rådmannens innstilling:

I medhold av lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr.82 pgf. 6, og den nasjonale forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag pgf. 6, gis tillatelse til bruk av 1 stk snøscooter til transport av materialer fra parkeringsplass til bebyggelse på eiendommen Pernilsajord.

Tillatelsen gjelder for 6 turer (tur-retur)

Tillatelsen gjelder for 26.03. og 27.03. 2010.

Vedtaket kan påklages. Klagefristen er 3 uker. Det vises til vedlagte orientering om klage.

Saksutredning:

Søker: Jan Olsen, Eidveien 156, 9100 Kvaløysletta

Det søkes om tillatelse til bruk av snøscooter for transport av materialer fra parkeringsplass ved Skogsfjordvatn/ fylkesvegen til Skogsfjord og over isen til eiendommen ved Pernilsajord, en kjørestrekning målt på kart til om lag 3-400 m fra fylkesvegen til bebyggelsen på eiendommen.

Søknaden faller ikke inn under pgf. 5 i forskriften (delegasjon) og må derfor behandles etter pgf. 6 og forelegges utvalget. Tillatelser ved særlige behov, pgf. 6, skal det stilles meget strenge krav til og til at behovet ikke skal kunne dekkes på annen måte.

Følgende betingelser må være oppfylt for at tillatelse skal kunne gis:

- Søkeren må påvise et særlig behov
- Behovet må ikke knytte seg til turkjøring
- Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte, og behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdselen til et minimum.

Tillatelse til bruk av snøscooter for vedtransport faller inn under forskriften pgf. 5 (delegasjon).

Vedlegg: Henvendelse fra Jan Olsen, Eidvegen 497, 9100 Kvaløysletta.

Jan Olsen

Eidkjosen.06.01.10

**Nyyeng 156
Eidveien 497
9100 Kvaløysletta**

**Tel
95285946**

10/00258

KARLSØY KOMMUNE			
Arkiv saksnr.	09/01163		
Dok.nr:	046	Journalnr. nr:	1515/10
Løpenr.:			
- 3 MAR 2010			
Saksbeh.:	RRO	Kopi til:	
Ark.kode:	K01	Ark.kode:	
Kassasjon:		Gradering:	

Karlsøy Komune

Avdeling for næring /miljø og landbruk

Tillatelse til å benytte scooter ZN 4640, 25 hk til transport ved og utstyr Vassenden Skogsfjordvannet

Vi ønsker å bruke Scooter til kjøring av ved fra Jo holmen til Pernilsajord ved Vassenden.(over islagt vann)

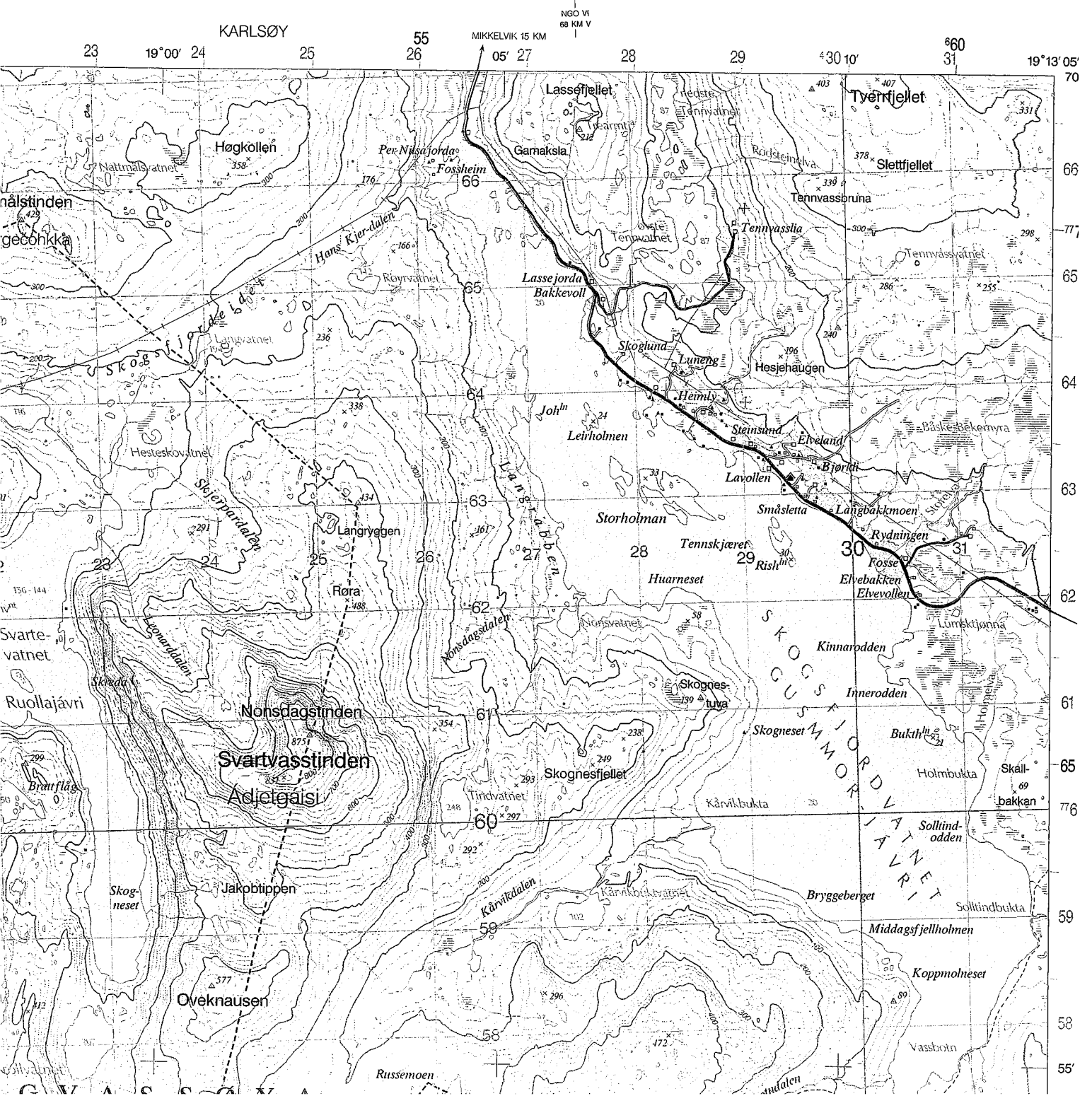
***Videre kjøring av materiale og fra Parkeringsplass ved Tjønna over isen til Pernilsajord. ca 6 lass
All kjøring vil foregå over frosen is og egen innmark Pernilsajord.
Dette ønsker vi å utføre når isen blir sikker.***

med hilsen

Jan Olsen

A

1534 IV



SØKNAD OM TILLATELSE TIL BRUK AV SNØSCOOTER

Saksbehandler: Robert Robertsen
 Arkivsaksnr.: 10/00272

Arkiv: K01

Saksnr.: Utvalg
 0026/10 Teknisk utvalg

Møtedato
 26.03.2010

Rådmannens innstilling:

I medhold av lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82 pgf. 6, og den nasjonale forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag pgf. 6, gis tillatelse til bruk av 1 stk. snøscooter for transport av utstyr fra brøytet veg ved den kommunale vegen i Nord-Vannvåg og til Djupvikvatnan. Kjørestrekning omlag 2 km målt etter kart.

Transportør: Vegard Dale, Vannvåg
Kjøreperiode: 14.04. og 16.04.2010
Persontransport tillates ikke.

Saksutredning:

Vannvåg skole planlegger skoletur for ungdomsskolene på Vannøya.
 Turen planlegges til Djupvikvatnan med utgangspunkt i Nordre Vannvåg.

I forbindelse med transport av utstyr, telt, lavvo og ved fra brøytet veg til leirplass, en strekning på om lag 2 km målt på kart, søkes det om tillatelse til bruk av snøscooter

Plan er å frakte utstyret opp til leirplassen den 14. april og ned igjen den 16. april.

Søknaden faller inn under pgf. 6 i forskriften og må derved forelegges utvalgsbehandling.

Vurdering:

Bruk av snøscooter for transport av det oppgitt utstyr anses å være nødvendig og har et akseptert nytteformål. Transportbehovet kan heller ikke dekkes på annen måte.

Vedlegg:

Henvendelse fra Vannvåg skole v/ Per Erik Bogen
 Oversiktskart fremlagt av administrasjonen.



<per.bogen@c2i.net>

17.03.2010 11:02

Vennligst send svar til
per.bogen@c2i.net

Til robert.robertsen@karlsoy.kommune.no

cc

bcc

Emne søknad om dispensasjon for kjøring med snøscooter

Hei Robert!

Som avtalt på telefon sender jeg en søknad om tillatelse for snøscooterkjøring i anledning skoletur for ungdomsskolene på Vannøya

Søknaden gjelder frakt av utstyr, telt, lavvo og ved, fra vei og til leirplass. Utstyret må fraktes både opp og ned.

Leirplassen skal være Djupvikvatnan og fraktruten tar utgangspunkt i Nord- Vannvåg, og er avhengig av snøforholdene det aktuelle tidsrommet.

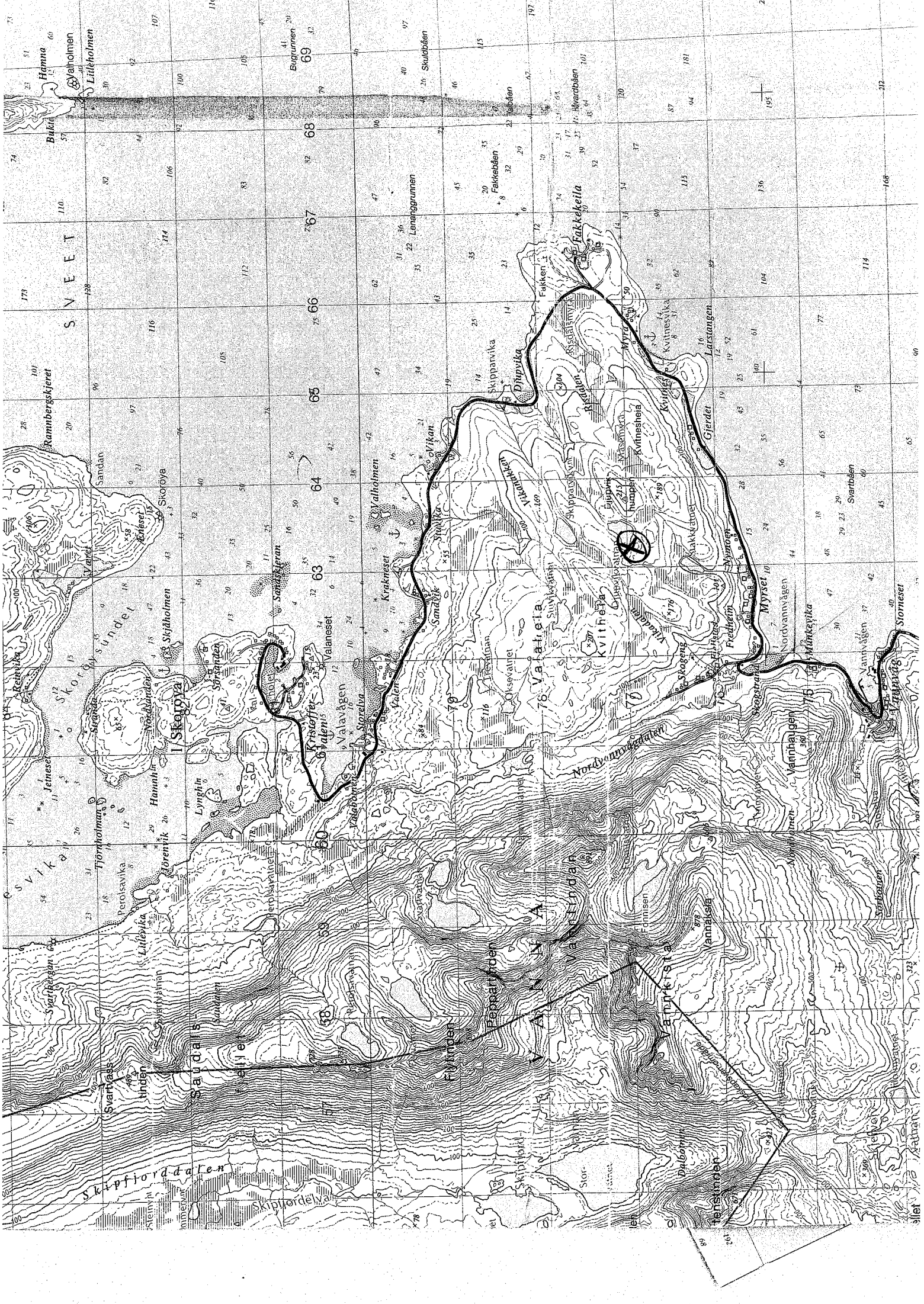
Utstyret skal fraktes opp onsdag 14. april og ned igjen 16. april.

Scooterfrakten skal skje ved hjelp av privat snøscooter, og kjøres av en forelder.

Mvh

Per Erik Bogen
Vannvåg skole

KARLSØY KOMMUNE	
Arkiv saksnr.	10/00272
Dok.nr:	Journalnr./år:
Løpenr.:	17 MAR 2010
Saksbeh.: 72120	Kopi til:
Ark.kode: 401	Ark.kode:
Kassasjon:	Gradering:



S V E E T

Hanna 60
Bukin 57
Vaholmen 41
Liikholmen 41

Rambergskjeret 28
Sandan 31
Skoröya 43
Välången 33

I Skeröya
Lyngholmen 12
Hannhög 26
Jorentik 11
Svartvass 49
Himmelvåg 31
Steinm 42

Valneset 12
Valavågen 12
Soraaba 10
Kragneset 10
Samvik 10
Vikan 10

Skipparvika 14
Djupvika 14
Kvitheia 14
Kvitheia 14
Kvitheia 14
Kvitheia 14

Fakkebaen 20
Lenaengrummen 31
Skulbaen 40
Fakkebaen 45
Fakkebaen 45

Fakkebaen 45
Fakkebaen 45
Fakkebaen 45
Fakkebaen 45

Skarvågen 16
Nordvannvågen 16
Vannvågen 16
Vannvågen 16
Vannvågen 16
Vannvågen 16

Stromset 40

110 106 102 98 94 90 86 82 78 74 70 66 62 58 54 50 46 42 38 34 30 26 22 18 14 10 6 2

178 174 170 166 162 158 154 150 146 142 138 134 130 126 122 118 114 110 106 102 98 94 90 86 82 78 74 70 66 62 58 54 50 46 42 38 34 30 26 22 18 14 10 6 2

195 191 187 183 179 175 171 167 163 159 155 151 147 143 139 135 131 127 123 119 115 111 107 103 99 95 91 87 83 79 75 71 67 63 59 55 51 47 43 39 35 31 27 23 19 15 11 7 3

SØKNAD OM MIDLERTIDIG KJØRETILLATELSE I UTMARK

Saksbehandler: Robert Robertsen
Arkivsaksnr.: 10/00274

Arkiv: K01

Saksnr.: Utvalg
0027/10 Teknisk utvalg

Møtedato
26.03.2010

Rådmannens innstilling:

I medhold av lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10.juni 1977 nr. 82, og den nasjonale forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag pgf. 6 avslås søknad fra Helene Kongsli om midlertidig kjøretillatelse i utmark slik det er søkt om.

Begrunnelsen for avslaget er at det ikke foreligger et særlig behov.

Vedtaket kan påklages. Klagefristen er 3 uker. Det vises til vedlagte orientering om klage.

Saksutredning:

Helene Kongsli, Grunnfjord, søker om tillatelse til bruk av motorisert kjøretøy i utmark mellom Grunnfjord og Hansnes.

Hun begrunner kjøringen med at fylkesvegen er i så pass dårlig stand og til tider stengt. Søker arbeider i 100 % turnus på sykehjemmet på Hansnes. Oppgitt kjøretrasé er over eiendommen 6/15 og 44/11

Det er oppgitt i henvendelsen at det er behov for en slik tillatelse så lenge det ligger snø og til det er såpass lyst om kveldene at hun kan gå til fots.

Vurdering:

Siden det er snakk om bruk av motorisert ferdsl på snødekt mark så antas det er snakk om bruk av snøscooter selv om det ikke er oppgitt i søknaden.

Fylkesvegen mellom Hansnes og Grunnfjord er åpen for alminnelig ferdsl. Selv om vegen er i en elendig forfatning så er den ikke stengt over lengre perioder. Søknaden faller inn under pgf. 6 og må forelegges behandling i utvalget.

Omsøkte kjøreformål kan dekkes på annen måte. Fylkesvegen er åpen for alminnelig ferdsl og det foreligger derfor ikke et særlig behov for transport slik det er definert i loven.

Vedlegg: Henvendelse fra Helen Kongsli, Grunnfjord, datert 17.03.2010.

Helene Kongsli
Grunnfjord

KARLSØY KOMMUNE			
Arkiv saksnr.	10/00274		
Dok.nr:	001	Jordbruks	00/816
Løpenr.:	17 MAR 2010		
Saksbeh.:	KRO	Kopi til:	
Ark.kode:		Ark.kode:	K01
Kategori:		Gradering:	

17.03.2010

Karlsøy kommune.

Søknad om midlertidig kjøretillatelse i utmark.

Jeg søker herved om midlertidig kjøretillatelse i utmark mellom Grunnfjord og Hansnes. Begrunnelsen er den dårlige fylkesveien 304, mellom Grunnfjord og Hansnes.

Jeg arbeider på sykehjemmet i 100 % rundturnus. D.v.s. dag, aften og natt. Slik veien har vært til nå, har jeg ikke vært garantert å komme meg på jobb. Veien har til tider vært ufremkommelig og sist mandag morgen midlertidig stengt.

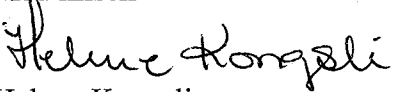
Jeg disponerer en ATV på belter, med reg. nr. ZC-8700. (hvite skilt)

Veien jeg skal kjøre etter, er den gamle handelsveien mellom Labukta i Grunnfjorden og Hansnes.

Trasèn gå over min eiendom 6/15 og krysser over til 44/11 som eies av Hans Thore Hansen. På eiendommen 44/11, blir jeg å benytte meg av ved-veien til Hans Thore Hansen, ned til kirka.

Har bruk for denne tillatelsen så lenge det ligger snø og til det blir så pass lyst om kveldene at jeg kan gå.

Med hilsen


Helene Kongsli

Eier av 44/11


Hans Thore Hansen

KOMMUNEDELPLAN FOR ENERGI OG KLIMA - VALG AV MEDLEMMER TIL ARBEIDSGRUPPE

Saksbehandler: Bård Eilertsen
Arkivsaksnr.: 10/00181

Arkiv: 141

Saksnr.: Utvalg	Møtedato
0013/10 Kommunestyret	24.02.2010
0028/10 Teknisk utvalg	26.03.2010

Rådmannens innstilling:

Teknisk utvalg velger følgende medlemmer til arbeidsgruppe for Kommunedelplan for Energi og Klima

3.med personlig varamedlem
4.med personlig varamedlem

Behandling/vedtak i kommunestyret den 24.02.2010 sak 0013/10

Behandling:

Pkt. 1 vedtatt mot 3 stemmer

Pkt. 2 vedtatt mot 3 stemmer

Pkt. 3 vedtatt mot 3 stemmer

Pkt. 4 vedtatt mot 1 stemmer

Forslag fra AP Willy Mikkelsen varamedlem Helene Kongsli

Forslag fra SV,SP.KP og Reinøylista: Medlem Kjell Lekang, varamedlem Svein Egil Haugen

Teknisk velger selv sine medlemmer.

Pkt. 5 vedtatt mot 2 stemmer

Vedtak:

1. Kommunestyret ber administrasjonen om å utarbeide utkast til energi- og klimaplan med faglig støtte fra Norsk Gründerutvikling AS, i henhold til inngått avtale.

2. Energi- og klimaplanen skal være en integrert del av kommunens sentrale plan- og styringssystem, med status som kommunedelplan.

3. Planen skal innarbeides i den ordinære planprosessen i henhold til plan- og bygningsloven, med Teknisk utvalg som styringsgruppe.

4. Det opprettes en arbeidsgruppe på fem medlemmer som skal medvirke i planprosessen ved å legge føringer for planens omfang, del- og hovedmål.

Arbeidsgruppa forankres i kommunens politiske ledelse og næringslivet, med to medlemmer fra teknisk utvalg, to medlemmer fra formannskap/kommunestyre, og ett medlem utpekt av Karlsøy næringsforening. Administrasjonen tiltrer arbeidsgruppa med sekretærfunksjon. Følgende velges:

1. Villy Mikkelsen med varamedlem Helene Kongsli
2. Kjell Lekang med varamedlem Svein Egil Haugen
3. Teknisk velger selv medlemmer.
- 4.
5. Utpekes av Karlsøy Næringsforening

5. Arbeidsgruppa konstituerer seg selv. Administrasjonen innkaller til første møte. Utkast til kommunedelplan for energi og klima forelegges kommunestyret for endelig godkjenning.

Saksutredning til teknisk utvalg 26.03.10:

Kommunestyret har i sak 13/10 fattet vedtak der administrasjonen er bedt om å utarbeide utkast til energi- og klimaplan med faglig støtte fra Norsk Gründerutvikling AS. Planen skal innarbeides i den ordinære planprosessen i henhold til plan- og bygningsloven, med Teknisk utvalg som styringsgruppe.

I vedtaket ble det bestemt at det skal opprettes en arbeidsgruppe på fem medlemmer. Denne arbeidsgruppen skal medvirke i planprosessen ved å legge føringer for planens omfang, del- og hovedmål. Gruppa skal bestå av medlemmer fra kommunens politiske ledelse og næringslivet, med to medlemmer fra teknisk utvalg, to medlemmer fra formannskap/kommunestyre, og ett medlem utpekt av Karlsøy næringsforening.

Kommunestyret har valgt sine medlemmer – sak 13/10. Følgende ble valgt:

1. Villy Mikkelsen med varamedlem Helene Kongsli
2. Kjell Lekang med varamedlem Svein Egil Haugen

Administrasjonen tiltrer arbeidsgruppa med sekretærfunksjon.

Bakgrunn:

Regjeringen vedtok i forbindelse med behandlingen av bioenergi strategien at *”det innføres krav om at alle kommuner skal ha en energi- og klimaplan innen 1.1.2010. Planene skal innarbeides i den ordinære planprosessen i henhold til plan- og bygningsloven”*.

Kommunestyret fattet vedtak i møte 16.12.2009, sak 74/09, BUDSJETT 2010 – ØKONOMIPLAN 2010 – 2013, om at arbeidet med Miljø- og klimaplan skal prioriteres. Karlsøy kommune har inngått avtale med Norsk Gründerutvikling AS (NG) om at NG i samarbeid med Karlsøy kommune utarbeider utkast til kommunedelplan for energi og klima, samt at NG, på vegne av Karlsøy kommune søker støtte fra ENOVA til 100 % utgiftsdekning. Samarbeidsavtalen innebærer at NG fakturerer Karlsøy kommune for totalt kr. 100.000, (tilsvarende støttebeløpet fra ENOVA). Karlsøy kommune er i tilsagnsbrev datert 10.3.2010 innvilget tilskudd fra ENOVA jfr. omsøkte på kr 100.000.

Vurdering:

Kommunen opptrer som planmyndighet med Teknisk utvalg som planutvalg. Arbeidet med Kommunedelplan for energi og klima må følge ordinær planprosess i henhold til plan- og bygningsloven. For å oppnå et omforent planutkast med forankring både i politisk ledelse, næringslivet og befolkningen vil det være av stor betydning at det velges en komplementær arbeidsgruppe der medlemmene har ulike bakgrunn, både i forhold til kompetanse, erfaring og politisk verdisyn.

Det ferdige planutkastet må være bærekraftig både i forhold til nasjonale så vel som regionale og lokale målsettinger.

Vedlegg:

- Tilskuddsbrev fra ENOVA
- Samarbeidsavtale mellom Norsk Gründerutvikling AS og Karlsøy kommune
- Oversikt over kommunal bygningsmasse - areal og energiforbruk

Tilskuddsbrev

Prosjektnummer/referanse: 10/171

Prosjektets varighet: 10.03.2010 – 30.06.2010

1. Tilskuddsmottaker og tilskuddsbeløp

Firmanavn: Karlsøy kommune ("Tilskuddsmottaker")
Adresse: Postboks Hansnes
9130 HANSNES
Organisasjonsnummer: 940330408
Bankkontonummer: 4708.04.00035
Kontaktperson/representant: Kjetil H Danielsen
E-postadresse kontaktperson: kjetil@norg.no

Det innvilges 50,0% av godkjente og påløpte prosjektkostnader inklusive alle avgifter, oppad begrenset til 100 000 kroner, i tilskudd ("Tilskudd") fra Energifondet til delvis finansiering av prosjektet:

"Energi- & Klimaplan for Karlsøy kommune: Kommuneprogram" heretter omtalt som "Prosjektet".

2. Virkeområde og bakgrunn for Tilskuddsbrevet

Dette Tilskuddsbrevet fastsetter de vilkår som skal gjelde for innvilgelse av Tilskuddet og for Prosjektet. I tillegg gjelder

1. Spesielle prosjektvilkår fastsatt av Enova i forbindelse med Tilskuddet, jf. vedlegg 2.
2. Generelle regler for Tilskudd fra Energifondet (mars 2009), jf. vedlegg 1.

Med motstrid mellom bestemmelser i de nevnte dokumenter skal bestemmelsene i Tilskuddsbrevet ha forrang. Deretter skal dokumentene ha prioritet som angitt over, dvs. nr 1 går foran 2 osv.

3. Vilkår for Tilskuddet

Tilskuddet tildeles under forutsetning av at Prosjektet blir gjennomført innenfor de rammer som fremgår av dette Tilskuddsbrevet og at Prosjektet bidrar til oppnåelse av 0 kWh per år i innerlands miljøvennlig energiproduksjon og/eller energibesparelse.

Energi- og klimaplanen bør ha status som en kommunedelplan eller temaplan for

energi- og klima. Det forutsettes at planen er en integrert del av kommunens sentrale plan- og styringssystem.

Energi- og klimaplanen skal være en helhetlig plan. Den skal omfatte mål og tiltak innenfor energibruk, energiforsyning og holdningsskapende arbeid i kommunen. Planen bør også omfatte tiltak knyttet til redusert klimagassutslipp fra annen aktivitet i kommunen som kommunen kan påvirke. Det kan være direkte utslipp fra transport, avfallsbehandling og landbruk, og indirekte utslipp fra innkjøp. Det skal settes minimumsmål på 10 % redusert energibruk i kommunal bygningsmasse og eventuelt også et mål for klimagassutslippene fra hele kommunen.

Energi- og klimamålene skal tallfestes.

Energi- og klimaplanen skal beskrive prioriterte tiltak for å nå målene.

Måloppnåelse skal tidfestes.

Planen skal ha en tidshorisont på minimum 5 år.

Kommunen oppfordres til å rapportere inn måloppnåelse til Enova i minimum 5 år.

Rapporteringen bør i størst mulig grad baseres på kommunes eksisterende rapporteringsrutiner.

Energi- og klimaplanen skal behandles og godkjennes politisk.

Energi- og klimaplanen skal oversendes Enova samtidig med sluttrapporten.

Enova vil legge energi- og klimaplanen ut på kommunesidene på våre nettsider enova.no.

4. Beskrivelse av Prosjektet

Prosjektet er beskrevet av Tilskuddsmottaker i følgende dokumenter, heretter referert som "Prosjektbeskrivelsen", og skal gjennomføres av Tilskuddsmottaker i tråd med disse:

1. Søknad av 17.02.2010 fra Tilskuddsmottaker til Enova samt all innsendt tilleggsdokumentasjon
2. Framdriftsplan med angivelse av:
 - Tidspunkt for igangsetting og avslutning av prosjektet.
 - Måleår for energireultat.
 - Leveranser/delleveranser og/eller milepæler.

5. Budsjett og finansieringsplan - rapportering og utbetaling

Prosjektets budsjett og finansieringsplan som skal legges til grunn ved de løpende Framdrifts- og regnskapsrapporter fra Tilskuddsmottaker, er som følger:

Kostnadsart:	Beløp	Andel i %
Andre kostnader	50 000	25,0
Personale og indirekte kostnader	50 000	25,0
Innkjøp av tjenester	100 000	50,0
Totale kostnader	200 000	100,0
Finansiering:		
Egeninnsats	100 000	50,0

Enova tilskudd	100 000	50,0
Samlet finansiering	200 000	100,0

Tilskuddsmottaker kan ikke i noe tilfelle kreve dekning av kostnader utover denne rammen. Samlet finansiering er å betrakte som en øvre ramme og inkluderer alle former for avgifter. Overføring mellom kostnadspostene kan finne sted etter særskilt avtale med Enova. Se også punkt 8 nedenfor.

6. Ledelse av Prosjektet

Tilskuddsmottaker er ansvarlig for gjennomføring av prosjektet i henhold til framdriftsplan. Prosjektleder hos Tilskuddsmottaker er Karlsøy kommune. Endring av prosjektleder skal varsles Enova.

7. Enovas saksbehandling og kontaktperson

Kontaktperson hos Enova vil være:

Navn: Tove Krogstad Johnsen
 Tlf: 73 19 04 30
 Fax: 73 19 04 31
 E-post: tove.krogstad.johnsen@enova.no

8. Milepæler og rapportering

Starttidspunkt for prosjektet er: 10.03.2010

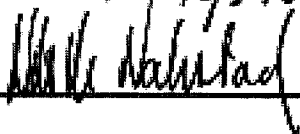
For prosjektet gjelder følgende plan for rapportering av framdrift/aktivitet:

Date	Milepæl/aktivitet
30.06.2010	Prosjektslutt
30.06.2010	Førvartet avslutningstidspunkt

9. Gyldighet – Akseptfrist – Underskrift

Tilskuddsbrevet skal underskrives av signaturberettiget hos Tilskuddsmottaker og returneres til Enova før Prosjektet igangsettes. Dersom Tilskuddsbrevet ikke er underskrevet og returnert til Enova i underskrevet stand innen 28 dager fra dato for avsendelse fra Enova, bortfaller Tilsagnet i sin helhet.

For Enova SF, den 10/3-10



For Tilskuddsmottaker, den

SAMARBEIDSAVTALE mellom Norsk Gründerutvikling AS og Karlsøy kommune

1. Bakgrunn

Karlsøy kommune har innledet et samarbeid med Norsk Gründerutvikling AS med det mål å utarbeide en energi- og klimaplan for Karlsøy kommune. Dette samarbeid er nedenfor benevnt Prosjektet. Hva planarbeidet/oppdraget nærmere består i og hvilken status den har, er fremlagt arbeidsgruppen. Navn; søknad energi- og klimaplan Karlsøy kommune (Oppdragsbeskrivelse i forhold til utarbeidelse av energi- og klimaplan, j. fr søknad til ENOVA).

2. Organiseringen av Prosjektet

Før den videre utvikling av Prosjektet gjennomføres, skal det opprettes en prosjekt-/styringsgruppe som Norsk Gründerutvikling AS forholder seg til. Prosjektgruppen utarbeider fortløpende arbeidsgrunnlag som fremlegges ved planlagte møter med styringsgruppen.

Energi- og klimaplanarbeidet gjennomføres etter fremdriftsplanen og økonomiske rammer for Prosjektet. Videre forutsetter partene at planen løpende må tilpasses Prosjektets utvikling og de nye endrede forutsetninger som måtte oppstå.

I alle spørsmål som kan pådra partene økonomisk ansvar, som innebærer vesentlige endringer i de foreliggende planer eller som for øvrig er av vesentlig betydning for prosjektet, må det foreligge enighet mellom partene.

3. Prosjektleder

Prosjektet eies av Karlsøy kommune og vil oversendes administrasjon i Karlsøy kommune når Prosjektet er avsluttet.

4. Taushetsplikt

Partene har taushetsplikt om all informasjon som mottas fra den annen part i forbindelse med denne avtale, og som ikke er alminnelig kjent. Spesielt gjelder dette tekniske, økonomiske og kontraktsmessige forhold. Det vedlegges en egen taushetserklæring. Taushetsplikten gjelder også etter avtalens opphør.

5. Avtalens varighet og opphør

Denne avtale varer i utgangspunktet frem til partene blir enige om å bringe den til opphør.

6. Lovvalg og behandling av tvister

Denne avtale følger norsk lov og pådømmes av norske domstoler.

7. Oppgjør

Der faktureres totalt kr. 100.000. Det faktureres 25 % ved innsendelse av søknad Energi- og klimaplan og 25 % når ENOVA bekrefter godkjent søknad, 25 % ved halvgått prosjekt og resterende etter levering av siste utkast Energi og klimaplan.


8. Diverse

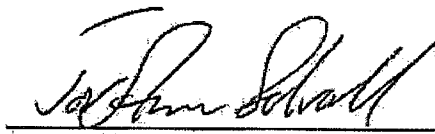
Denne avtale er i kraft på det tidspunkt den er underskrevet av partene.

Avtalen er uferdig i to eksemplarer, hvorav partene beholder ett eksemplar hver.

9. Signaturer

Hånsnes, den 01.02.2010


Part 1: Karlsøy kommune
teknisk sjef


Part 2: Norsk Gründerutvikling AS

OVERSIKT KOMMUNAL BYGNINGSMASSE

Kommune	Karlsøy kommune		Kommunnr:	1936	Energi- og klimaplan:		
Fylke	Troms fylke		Mailadr.:	Telefon:	Foreligger en kommunal energi- og klimaplan?	Søkes	
Kontaktperson:	Navn:	Kjetil H. Danielsen			Dersom nei, er planen under utarbeidelse?	JA	
Type bygg	Byggear	Areal (m ²)	Totalt energi forbruk (kWh/år)	Spesifikt forbruk (kWh/m ² , år)	Energi- kilder oppvarming	Andel vann-båren varme (0-100%)	Planlagte/kartlagte tiltak
Skolebygg							
Stakkvik oppvekstsenter - totalt	1954	880	187400	213	Elektrisk		T5-lysarmaturer, lysstyring
Vannareid oppvekstsenter - totalt	1959/1965	1410	436500	310	Elektrisk		T5-lysarmaturer, lysstyring, etterisolering (fasade), sk. Vinduer
Vannvåg skole+ idretts og svømmehall	1964/1997	2118	781500	369	Elektrisk	0 %	Isolering - vegger, tak. Nye vinduer, Ny ventilasjon m/varmepumpe, oppgradering renseanl m/ varmeveksler for blødevann
Hansnes skole, - totalt	1969, -71, -97, 2004	3455	555500	161	Elektrisk	0 %	T5-lysarmaturer, lysstyring, etterisolering vegger, nye vinduer, Nytt vent.anlegg, behovsstyrt vent.
Barnehage							
Gammes barnehage GID 40/24	1958	360	88600	246	Elektrisk	0 %	Delvis T5-lysarmaturer, lysstyring
Hansnes barnehage-Tårnet – GID 44/106	1980	230	65000	283	Elektrisk	0 %	T5-lysarmaturer, lysstyring
Hansnes barnehage-Kardemomme – GID 44/182	1993	210	64800	309	Elektrisk	0 %	ingen
Vannvåg barnehage – GID 50/108,112	1993/1987	390	61500	158	Elektrisk	0 %	Delvis T5-lysarmaturer, lysstyring

Helsebygg									
Karlsøy omsorgssenter - Totalt - GID 44/238	2002	4240	1515000	357	Elektrisk	100 %	ombygging varmedistribusjon, innregulering	SD-anlegg, Planlegte tiltak under utføring	
Vannvåg bo- og servicesenter - GID 50/103	1986	398	156700	394	Elektrisk (ved)	0 %		Ingen	
Arbeidsforhold									
Karlsøy Rådhus - Totalt - GID 44/76	2004	2920	539400	185	Elektrisk / Varmepumpe (vent)	0 %		SD-anlegg,	
Vannvåg servicebygg - GID 50/139	1998	820	245000	299	Elektrisk	0 %		Ingen	
Kultur- og fritidsbygg									
Hansnes idrettsbygg m/ svømmehall - Totalt GID 44/75	1978	1315	623800	474	Elektrisk	0 %	Nytt ventilasjonsanlegg m/VP, Spyletank for renseanlegg, Nytt renseanlegg (behovsstyrt)	T5-lysarmatur, Etterisolert vegger, tak, sk.vinduer, diffusjonsteiting, bygd skråtak (tidl. flatt), tilleggisolert over himling	
Stakkvik idrettsbygg - Totalt - GID 38/75	1999	400	40100	100	Elektrisk	0 %	Ingen	Ingen	
Ringvassøy kirke - GID 44/66	1977	980	188188	192	Elektrisk	0 %	Varmepumpe L/L	T5-lysarmaturer, (2010)	
Sengskroken kirke - GID 3/39	1962	240	49422	206	Elektrisk	0 %			
Karlsøy kirke - GID 46/1/54	1854	340	2547	7	Elektrisk	0 %		T5-lysarmaturer, (2010)	
Helgøy kirke - GID 33/27	1741 / 1889	270	2051	8	Elektrisk	0 %			
Kommunale boliger									
Svømmehall									
SUM		20 976	5 603 008	267					

**SØKNAD OM BRUKSENDRING FOR DELER AV BYGG PÅ EIENDOMMEN
GBNR. 44/135, 9130 HANSNES**

Saksbehandler: Frode Albrigtsen
Arkivsaksnr.: 10/00276

Arkiv: L42

Saksnr.: Utvalg
0029/10 Teknisk utvalg

Møtedato
26.03.2010

Rådmannens innstilling:

Teknisk utvalg i Karlsøy kommune gir i medhold av Plan- og bygningslovens § 19-1 og med hjemmel i samme lovs § 12-1, dispensasjon fra bestemmelsene til reguleringsplan Hansnes, og gir tillatelse til midlertidig bruksendring for del av 1. etasje (2 leiligheter) til boligformål på eiendommen gbnr. 44/135 "kroa", på følgende betingelser:

1. Midlertidig bruksendring gis for 2 år.
2. Enhetene må tilfredsstillе byggforskriften for boligformål.
3. Utearealet må tilfredsstillе byggforskriften med henstilling til oppstillingsplass for biler.
4. Den formelle tillatelsen til tiltaket er delegert bygningssjefen å avgjøre.

Søker/tiltakshaver: Wibeche Kristiansen, Skattøra, 9130 Hansnes.

Vedtaket kan påklages til fylkesmannen i Troms via Teknisk utvalg i Karlsøy kommune, Jfr. Plan- og bygningslovens § 15 og forvaltningslovens § 28. Klagefristen er i henhold til forvaltningslovens § 29, tre uker fra vedtaket er mottatt. Nærmere opplysninger om klagerett fremgår av vedlagte oppsett.

Saksutredning:

Det er innkommet søknad om endring av brukstillatelse (bruksendring) for Hansnes kro. Del av 1 etasje i dette bygget er innredet som leilighet fra før av, men det foreligger ingen godkjenning av dette fra tidligere, tiltakshaver ønsker også og benytte den delen som tidligere var innredet til tannlegekontor til leilighet, viser videre til vedlagte beskrivelse av saken fra tiltakshaver.

Søknaden har ikke vært forelagt noen sektormyndigheter.

Planstatus:

Omsøkte ligger innenfor reguleringsplan for Hansnes.

Vurdering:

Bygningssjefen ser positivt på at det tenkes ny næringsetablering ved Hansnes kro, og vurderer av den grunn at dispensasjon kan vurderes.

Vedlegg:

Forespørsel og kart.

Wibeche Kristiansen
Skattøra
9130 Hansnes

Karlsøy Kommune
v/Frode Sørensen
9130 Hansnes

KARLSØY KOMMUNE			
Arkiv saksnr.	10/00276		
Dok.nr.	001	Journalnr./år:	1828/10
Løpenr.:	18 MAR 2010		
Saksbeh.:	PA	Kopi til:	
Ark.kode:	44/13	Ark.kode:	
Kassasjon:		Gradering:	

Hansnes, 150310

Hei :)

Sender som avtalt mine planer for forretningsbygget/kroa ved fergeleiet.

Nå har det seg slik at jeg har det høyeste budet og bygget er mitt hvis jeg takker ja. Før jeg signerer en kjøpekontrakt må jeg allikevel undersøke hva kostnadene blir på dette bygget - og det sier seg selv at det er ikke det billigste å drifte grunnet størrelsen.

Planer

Bygget er totalt nedslitt da det ikke har vært kontinuerlig vedlikeholdt. Dreneringen rundt bygget må skiftes da det er skade på grunnmur grunnet marktrykk, vinduer har ikke vært skiftet siden bygget var nytt - bygd i 1981. Det er endel råteskader på kledning som også må skiftes, ventilasjonsanlegg må mest sannsynlig også oppgraderes. Det kan hende man finner flere ting underveis. Hele bygget vil heller ikke bli renoveret nå, men taes etter behov.

Min forretningsidé ligger forøvrig i øverste etasje - utleierommene.

På Hansnes finnes det ingen mulighet for å leie overnattingsplass, og jeg vet at behovet er tilstede pr. i dag. Min idées hovedvekt ligger allikevel ikke der - min langsiktige plan er å satse på turisme, og da spesielt fisketurisme.

Til å begynne med er det meningen å renovere de 6 rommene som kan klassifiseres som hotellrom, samt å bygge et tilhørende kjøkken slik at gjester kan lage seg mat selv. Dette vil være en nødvendighet da det ikke lenger vil være matservering i bygget. Videre utover vil det være mulighet til å bygge utleieleiligheter for ukes- og helgebasis på en god del av de ledige arealene, men dette vil ikke bli prioritert pr. i dag. Under denne første renoveringsfasen vil det også bli satt opp naust med tilhørende båter for utleie - for å ha noe å tilby gjester. Jeg tenker at 2-3 naust er greit å starte med. Hvis behovet skulle vise seg å bli større ganske fort vil det bli satt opp flere fortløpende. Jeg har flere idéer for videreutvikling av mitt konsept, men dette er ikke noe som trengs å komme inn på i denne første fase.

Jeg blir heller ikke å drive med krodrift - det blir ikke servering av mat i bygget. Vi har jo Direktøren bistro, og jeg synes det er helt unødvendig på en så liten plass at man skal prøve utkonkurrere hverandre. Planen min er å samarbeide med dette spisestedet slik at man begge kan profitere på det.

Foreløpig har jeg ingen planer med kafedelen - en tanke som jeg har gjort meg er å leie det ut som selskapslokale - ubetjent vel og merke. Pr. i dag finnes det på Hansnes heller ingen plasser å få tak i lokale for barnedåp, bryllup og andre arrangementer av en viss størrelse. Her vil det også være mulighet for matbestilling gjennom allerede nevnte spisested på Hansnes hvis det skulle være et ønske.

Løpende kostnader/renoveringskostnader

Som tidligere sagt vil dette bygget koste mye å drifte, med vannavgift, kommunale avgifter, strøm 50000-60000 kwh (tall fra Troms Kraft fra tidligere drift), forsikring og låneutgifter. I tillegg kommer kostnader til renovering samt oppbygging av sjøbuer og innkjøp av båter.

Som man kanskje skjønner er jeg avhengig av å ha faste inntekter for å klare å gjennomføre mitt prosjekt. Jeg ser at det vil være gode muligheter til å innrede 2 leiligheter på kjellerplan - der det tidligere var tannlegekontor, og lurte da på om det er mulig å få til en bruksendring til boligformål på disse arealene? Håper at det vil være mulighet for bruksendring da hele prosjektet "står og faller" på akkurat dette, og jeg

kan ikke se at jeg har andre muligheter for faste inntekter i en oppbyggingsfase. Hvis mitt konsept viser seg å være driveverdig og senere trenger å utvides er planen min å kunne bruke disse leilighetene for utleie til turister/besøkende.

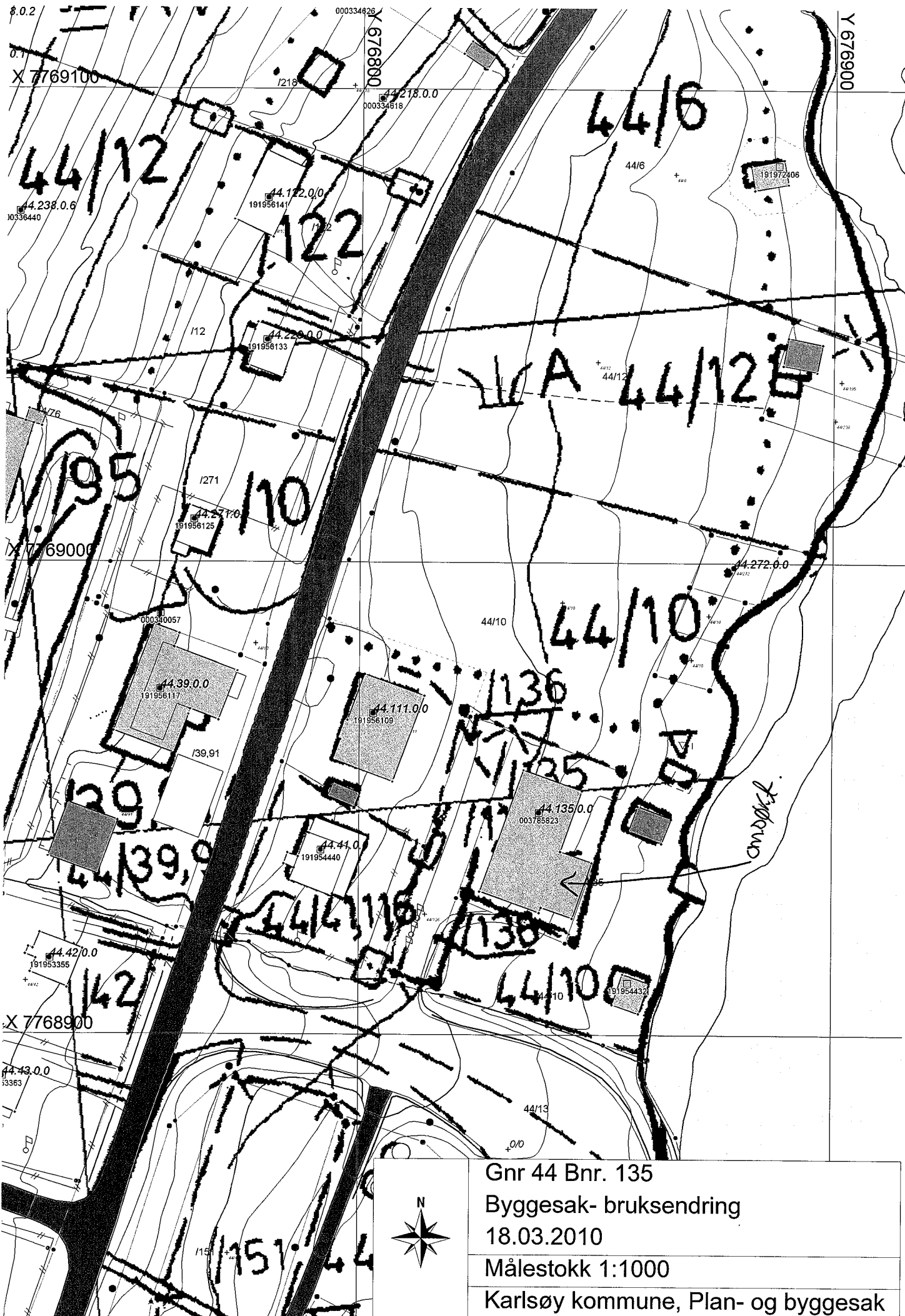
Håper på et positivt svar :)


På forhånd takk.

Med vennlig hilsen Wibeche Kristiansen

Tlf. 41613522/77747547, mail: wibec-k@online.no





	Gnr 44 Bnr. 135
	Byggesak- bruksendring
	18.03.2010
	Målestokk 1:1000
Karlsøy kommune, Plan- og byggesak	

**SØKNAD OM DISPENSASJON FOR FRADELING RUNDT EKS. BOLIG OG
NAUST FRA EIENDOMMEN GBNR. 7/33, DÅFJORD**

Saksbehandler: Frode Sørensen
Arkivsaksnr.: 09/00789

Arkiv:

Saksnr.:	Utvalg	Møtedato
0149/09	Teknisk utvalg	11.12.2009
0030/10	Teknisk utvalg	26.03.2010

Rådmannens innstilling:

Teknisk utvalg i Karlsøy kommune gir i medhold av Plan- og bygningslovens §19-1, og med hjemmel i samme lovs §§1-8 og 11-6, dispensasjon fra bestemmelsene i kommuneplanens arealdel, og gir en delingstillatelse for boligparsell rundt eksisterende bolig og naust fra eiendommen Gbnr. 7/ 33 som omsøkt, på følgende vilkår:

1. Dersom det under arbeid oppdages spor etter tidligere menneskelig aktivitet skal arbeidet stanses og kulturmyndighetene varsles umiddelbart.
2. Veg-, vann- og kloakkrettigheter over annen eiendom må sikres ved tinglyst erklæring, evt. Kan disse sikres i skjøtet, jfr. Pbl.§§65 og 66.
3. Dersom deling ikke er rekvirert hos kommunens oppmålingsavdeling innen tre år etter at delingstillatelse er gitt, faller tillatelsen bort.

Vedtaket er fattet med hjemmel i Plan- og bygningslovens §§ 19-1 og 63.

De har rett til å klage på Teknisk utvalgs vedtak jfr. Plan- og bygningslovens §1-9 og forvaltningslovens §28. Klageinstans er Fylkesmannen i Troms. Eventuell klage må sendes Teknisk utvalg i Karlsøy innen tre uker, viser til vedlagte orientering.

Behandling/vedtak i Teknisk utvalg den 11.12.2009 sak 0149/09

Behandling:

Enstemmig som innstillingen.

Vedtak:

Teknisk utvalg i Karlsøy kommune avslår søknad om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel for fradeling av boligparsell rundt eks. bolig og naust, samt 1 fritidsparsell fra eiendommen Gbnr. 7/33 som omsøkt, med følgende begrunnelse:

1. Det er tidligere fradelt 6 tomter fra eiendommen, i tillegg de 2 omsøkte. Dette medfører at omsøkte er å betrakte som et større bygge-/anleggstiltak som utløser krav til reguleringsplan.

Vedtaket er fattet med hjemmel i Plan- og bygningslovens §§ 19-1 og 63.

De har rett til å klage på Teknisk utvalgs vedtak jfr. Plan- og bygningslovens § 1-9 og forvaltningslovens § 28. Klageinstans er Fylkesmannen i Troms. Eventuell klage må sendes Teknisk utvalg i Karlsøy innen tre uker, viser til vedlagte orientering.

Saksutredning:

Det er innkommet søknad om dispensasjon i henhold til Plan- og bygningslovens § 19-1, og fra samme lovs §§ 1-8 og 11-6 for fradeling av 1 parsell rundt eksisterende bolig og naust fra eiendommen gbnr. 7/ 33, Dåfjord. Omsøkte parsell er lokalisert innenfor 100-metersbeltet langs stranden. Omsøkt areal er henholdsvis ca. 4500m².

Det er spredt bolig, naust- og fritidsbebyggelse i området. Omsøkte er å betrakte som en endringssøknad.

Berørte naboer er varslet uten innkommende merknader.

Plansituasjon:

Omsøkte ligger innenfor LNF-område, sone III i kommuneplanens arealdel. Innenfor disse områdene kan spredt utbygging av bolig- ervervs- og fritidsbebyggelse tillates. Bebyggelsen må ikke komme i konflikt med viktige reindrifts-, naturvern- og/eller landbruksinteresser. For fritidsbebyggelse må det utarbeides bebyggelsesplan før bygge- og delingstillatelse kan gis. Kommunen har i bestemmelsene til kommuneplanens arealdel **ikke** tatt stilling til omfang og utstrekning av bebyggelsen. **Soneinndelingen i planen er derfor retningsgivende, og ikke rettslig bindende. Konsekvensen av dette er at søknader om bygging/fradeling som ikke hører inn under stedbunden næring må skje på bakgrunn av dispensasjon, jfr. Plan- og bygningslovens § 7.**

Sektormyndighetenes uttalelser:

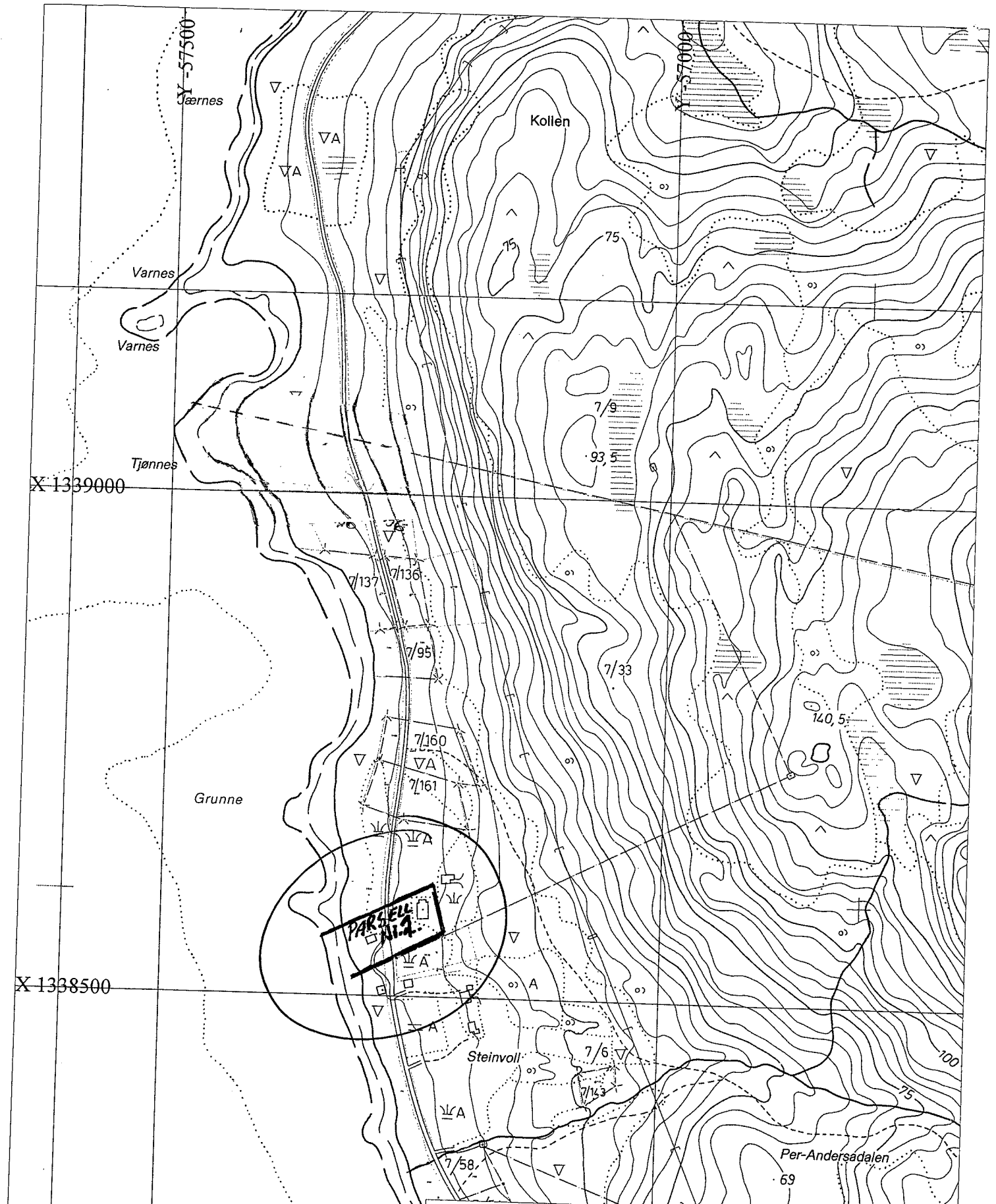
1. **Karlsøy kommunes landbruksavdeling godkjenner fradeling etter jordlovens § 12.**
2. **Karlsøy kommunes kultur- og oppvekstetat har ikke svart innen frist. Det forutsettes derfor at de ikke har vesentlige merknader til søknaden.**
3. **Troms Fylkeskommunes kulturoretat kjenner ikke til at det er registrert automatisk freda kulturminner i området , men minner om tiltakshavers meldeplikt som etter Lov om kulturminner av 1978 ,§8 pålegger tiltakshaver, eller de som utfører arbeidet for han, å melde fra til kulturvernmyndighetene, dersom det under arbeidet likevel oppdages spor etter tidligere menneskelig aktivitet. De ber om at dette fremgår på eventuelt vedtak om fradeling
Eстетiske hensyn skal vektlegges i plan- og byggesaksbehandling. Ved fradeling bør det på byggesaksnivå stilles krav om utforming som ivaretar hensynet til omkringliggende bebyggelse og kulturlandskap. Viktige variabler er volum, form, farge, materialbruk, takvinkler og lignende, samt plassering/orientering i terrenget.**
4. **Sametinget varslet ved første uttalelse om befaring av området. Etter å ha vurdert saken på nytt med nye opplysninger fra søker trekker de deres befaringsvarsel av 01.09.09.**
5. **Fylkesmannen i Troms: Landbruksavdelingen vil ikke fremme landbruksmessige merknader til at det i dette tilfellet dispensereres fra kommuneplanens arealdel. Heller ikke miljøvern- og beredskapsavdelingen hos Fylkesmannen i Troms har merknader til søknaden.**
6. **Reindriftsforvaltningen Troms : Reinbeitedistriktet Ringvassøy har ikke merknader til søknaden. Fra Reindriftsagronomens side er det heller ingen reindriftsfaglige merknader til saken.**

Søker: Material og Maling, Nedre Industrivei, 9130 Hansnes

Tiltakshaver: Oddvar Jensen, Dåfjord, 9130 Hansnes

Vurdering:

Da omsøkte etter endringssøknad gjelder fradeling rundt eksisterende bolig og naust, finner bygningssjefen at søknaden kan imøtekommes da naboer og andre interesser ikke blir berørt. Ved ytterligere søknad om fradeling vil det stilles krav til reguleringsplan.



Gnr. 7 Bnr. 33 Oddvar Jensen
vedr. søknad om deling
Kartblad FE279-5-1 (5000)
 Dato: 12/12/08

Målestokk 1:5000

Karlsøy kommune, Plan- og byggesak

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR FRADELING AV 1 TILLEGGSPARSELL FRA EIENDOMMEN GBNR. 6/ 8, TIL GBNR. 6/57, GRUNNFJORD

Saksbehandler: Frode Sørensen
Arkivsaksnr.: 09/01208

Arkiv:

Saksnr.: Utvalg
0031/10 Teknisk utvalg

Møtedato
26.03.2010

Rådmannens innstilling:

Teknisk utvalg i Karlsøy kommune gir i medhold av Plan- og bygningslovens §19-1, og med hjemmel i samme lovs §§1-8 og 11-6, dispensasjon fra bestemmelsene i kommuneplanens arealdel, og gir en delingstillatelse for tilleggsparsell fra eiendommen Gbnr. 6/ 8 til Gbnr. 6/ 57 som omsøkt, på følgende vilkår:

1. Parsellen skal sammenføres med Gbnr. 6/ 57.
2. Dersom det under arbeid oppdages spor etter tidligere menneskelig aktivitet skal arbeidet stanses og kulturmyndighetene varsles umiddelbart.
3. Veg-, vann- og kloakkrettigheter over annen eiendom må sikres ved tinglyst erklæring, evt. Kan disse sikres i skjøtet, jfr. Pbl.§§65 og 66.
4. Dersom deling ikke er rekvirert hos kommunens oppmålingsavdeling innen tre år etter at delingstillatelse er gitt, faller tillatelsen bort.

Vedtaket er fattet med hjemmel i Plan- og bygningslovens §§ 19-1 og 63.

De har rett til å klage på Teknisk utvalgs vedtak jfr. Plan- og bygningslovens §1-9 og forvaltningslovens §28. Klageinstans er Fylkesmannen i Troms. Eventuell klage må sendes Teknisk utvalg i Karlsøy innen tre uker, viser til vedlagte orientering.

Saksutredning:

Det er innkommet søknad om dispensasjon i henhold til Plan- og bygningslovens § 19-1, og fra samme lovs §§ 1-8 og 11-6 for fradeling av 1 tilleggsparsell til Gbnr. 6/ 57 fra eiendommen gbnr.6/8, Grunnfjord. Omsøkte parsell er lokalisert ca. 60m ovenfor fylkesveg 304. Omsøkt areal er ca. 600m².

Det er spredt bolig- og fritidsbebyggelse i området.

Berørte naboer er varslet uten innkommende merknader.

Plansituasjon:

Omsøkte ligger innenfor LNF-område, sone III i kommuneplanens arealdel. Innenfor disse områdene kan spredt utbygging av bolig- ervervs- og fritidsbebyggelse tillates. Bebyggelsen må ikke komme i konflikt med viktige reindrifts-, naturvern- og/eller landbruksinteresser. For fritidsbebyggelse må det utarbeides bebyggelsesplan før bygge- og delingstillatelse kan gis. Kommunen har i bestemmelsene til kommuneplanens arealdel **ikke** tatt stilling til omfang og utstrekning av bebyggelsen. **Soneinndelingen i planen er derfor retningsgivende, og ikke rettslig bindende. Konsekvensen av dette er at søknader om bygging/fradeling som ikke hører inn under stedbunden næring må skje på bakgrunn av dispensasjon, jfr. Plan- og bygningslovens § 7.**

Sektormyndighetenes uttalelser:

1. Karlsøy kommunes landbruksavdeling godkjenner fradeling etter jordlovens § 12.
2. Karlsøy kommunes kultur- og oppvekstetat har ikke svart innen frist. Det forutsettes derfor at de ikke har vesentlige merknader til søknaden.
3. Troms Fylkeskommunes kulturetat kjenner ikke til at det er registrert automatisk freda kulturminner i området , men minner om tiltakshavers meldeplikt som etter Lov om kulturminner av 1978 ,§8 pålegger tiltakshaver, eller de som utfører arbeidet for han, å melde fra til kulturvernmyndighetene, dersom det under arbeidet likevel oppdages spor etter tidligere menneskelig aktivitet. De ber om at dette fremgår på eventuelt vedtak om fradeling
Estetiske hensyn skal vektlegges i plan- og byggesaksbehandling . Ved fradeling bør det på byggesaksnivå stilles krav om utforming som ivaretar hensynet til omkringliggende bebyggelse og kulturlandskap. Viktige variabler er volum, form, farge, materialbruk, takvinkler og lignende, samt plassering/orientering i terrenget.
4. Sametinget har ingen merknader til den omsøkte fradelingen/byggesøknaden. De kjenner ikke til at det er registrert automatisk fredete samiske kulturminner på parsellene som søkes fradelt.
Skulle det likevel under arbeid i marken fremkomme gjenstander eller andre levninger som viser eldre aktivitet i området, må arbeidet stanses og melding sendes Sametinget og Troms fylkeskommunes kulturetat omgående, jf. Lov av 9.juni 1978, nr. 50 om kulturminner §8, andre ledd. De forutsetter at dette pålegget formidles til den som skal utføre arbeidet i marken.
5. Fylkesmannen i Troms: Landbruksavdelingen har ikke svart innen frist. Heller ikke miljøvern-avdelingen og beredskapsavdelingen hos Fylkesmannen i Troms har svart innen frist. Det forutsettes derfor at de ikke har vesentlige merknader til søknaden.
6. Reindriftsforvaltningen Troms har ikke svart innen frist. Det forutsettes derfor at de ikke har vesentlige merknader til søknaden.
7. Statens vegvesen har ingen merknader til søknaden.

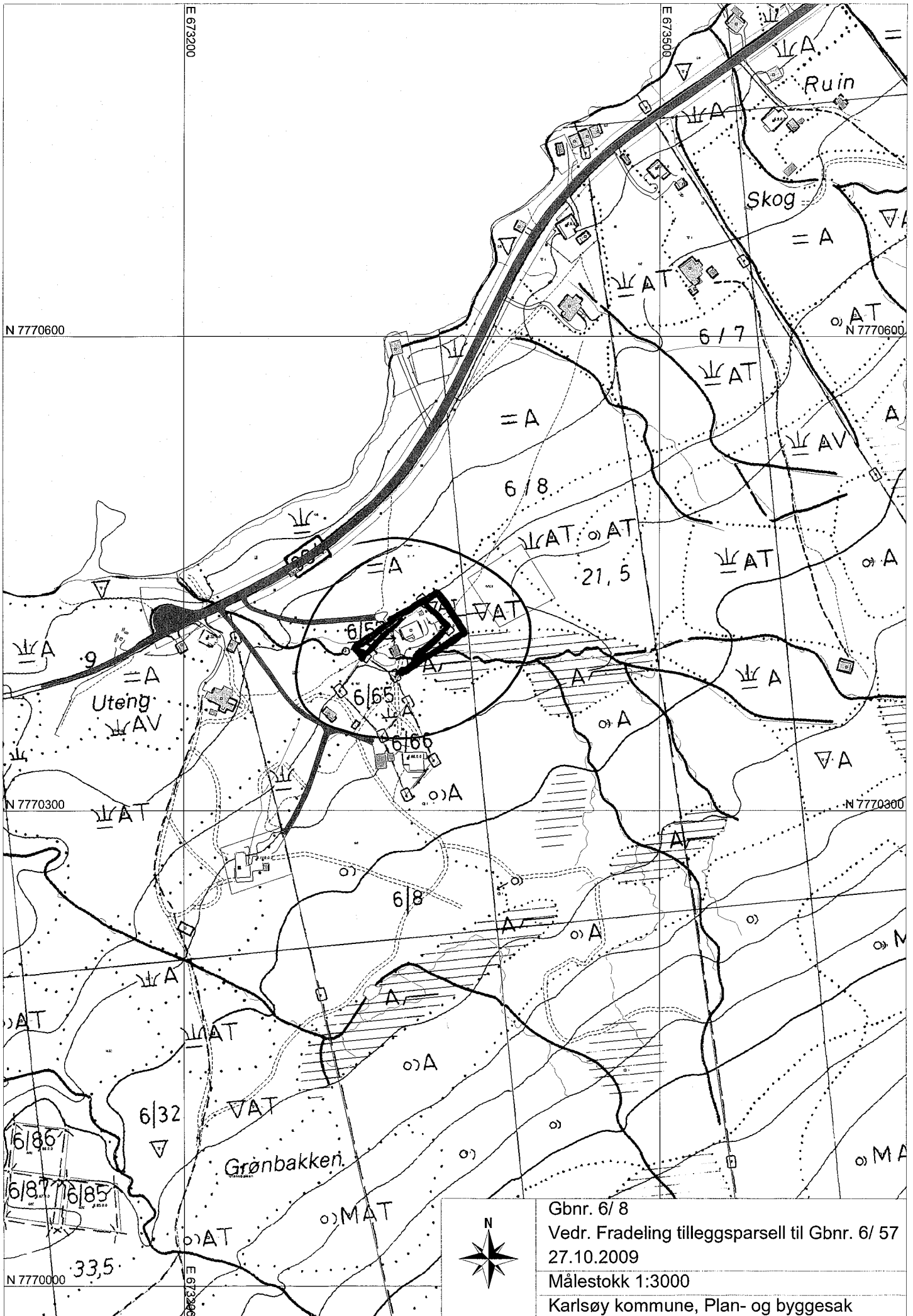
Søker: Lilly Karlsen, Helgøyheimen, 9130 Hansnes

Tiltakshavere: Irene Jørgensen, Nordspissen 35, 9017 Tromsø

Vurdering:

Omsøkte ligger innenfor 100-metersbeltet langs sjøen, men med fylkesvegen som et naturlig skille til strandsonen. Parsellen skal sammenføyes med Gbnr. 6/ 57. Ut fra en totalvurdering av saken finner bygningssjefen at det foreligger grunner for å innvilge dispensasjon.

Vedlegg: Kartutsnitt



Gbnr. 6/8
Vedr. Fradeling tilleggsparsell til Gbnr. 6/57
27.10.2009
Målestokk 1:3000
Karlsøy kommune, Plan- og byggesak

**SØKNAD OM DISPENSASJON FOR OPPFØRING AV NAUST PÅ EIENDOMMEN
GBNR. 43/64, 9130 HANSNES**

Saksbehandler: Frode Sørensen
Arkivsaksnr.: 10/00092

Arkiv:

Saksnr.: Utvalg
0032/10 Teknisk utvalg

Møtedato
26.03.2010

Rådmannens innstilling:

Teknisk utvalg i Karlsøy kommune gir i medhold av Plan- og bygningslovens §19-1, og med hjemmel i samme lovs §§1-8 og 11-6, dispensasjon fra bestemmelsene i kommuneplanens arealdel, og gir en tillatelse til oppføring av naust på eiendommen Gbnr. 43/ 64 som omsøkt, på følgende vilkår:

1. Dersom det under arbeid oppdages spor etter tidligere menneskelig aktivitet skal arbeidet stanses og kulturmyndighetene varsles umiddelbart.
2. Den formelle tillatelsen til tiltaket er delegert bygningssjefen å avgjøre.

Vedtaket er fattet med hjemmel i Plan- og bygningslovens § 19-1.

De har rett til å klage på Teknisk utvalgs vedtak jfr. Plan- og bygningslovens §1-9 og forvaltningslovens §28. Klageinstans er Fylkesmannen i Troms. Eventuell klage må sendes Teknisk utvalg i Karlsøy innen tre uker, viser til vedlagte orientering.

Saksutredning:

Det er innkommet søknad om dispensasjon i henhold til Plan- og bygningslovens § 19-1, og fra samme lovs §§ 1-8 og 11-6 for oppføring av naust på eiendommen gbnr.43/ 64, Hansnes. Omsøkte er lokalisert nedenfor riksveg 863, innenfor 100-metersbeltet langs sjøen. Omsøkt areal er ca. 45m².

Det er spredt bolig- og naustbebyggelse i området.

Berørte naboer er varslet uten innkommende merknader.

Plansituasjon:

Omsøkte ligger innenfor LNF-område, sone III i kommuneplanens arealdel. Innenfor disse områdene kan spredt utbygging av bolig- ervervs- og fritidsbebyggelse tillates. Bebyggelsen må ikke komme i konflikt med viktige reindriffs-, naturvern- og/eller landbruksinteresser. For fritidsbebyggelse må det utarbeides bebyggelsesplan før bygge- og delingstillatelse kan gis. Kommunen har i bestemmelsene til kommuneplanens arealdel **ikke** tatt stilling til omfang og utstrekning av bebyggelsen. **Soneinndelingen i planen er derfor retningsgivende, og ikke rettslig bindende. Konsekvensen av dette er at søknader om bygging/fradeling som ikke hører inn under stedbunden næring må skje på bakgrunn av dispensasjon, jfr. Plan- og bygningslovens § 7.**

Sektormyndighetenes uttalelser:

1. Troms Fylkeskommunes kulturetat har ikke svart innen frist. Det forutsettes derfor at de ikke har vesentlige merknader til søknaden.

2. Sametinget har ingen merknader til den omsøkte fradelingen/byggesøknaden. De kjenner ikke til at det er registrert automatisk fredete samiske kulturminner på parsellene som søkes fradelt.
Skulle det likevel under arbeid i marken fremkomme gjenstander eller andre levninger som viser eldre aktivitet i området, må arbeidet stanses og melding sendes Sametinget og Troms fylkeskommunes kulturetat omgående, jf. Lov av 9.juni 1978, nr. 50 om kulturminner §8, andre ledd. De forutsetter at dette pålegget formidles til den som skal utføre arbeidet i marken.
3. Statens vegvesen gir tilsagn til etablering av ny avkjørsel til eiendommen gbnr. 43/ 64. De gir også dispensasjon fra byggegrense på eiendommen for etablering av naust ca. 40 meter nedenfor Fv. 863 ved hp06- km 05, 017 i Karlsøy kommune. Når dispensasjon foreligger fra Karlsøy kommune, skal Statens vegvesen sluttbehandle spørsmålet om avkjørsel.

Søker: Arild Nilsen, 9130 Hansnes

Tiltakshavere: Samme

Vurdering:

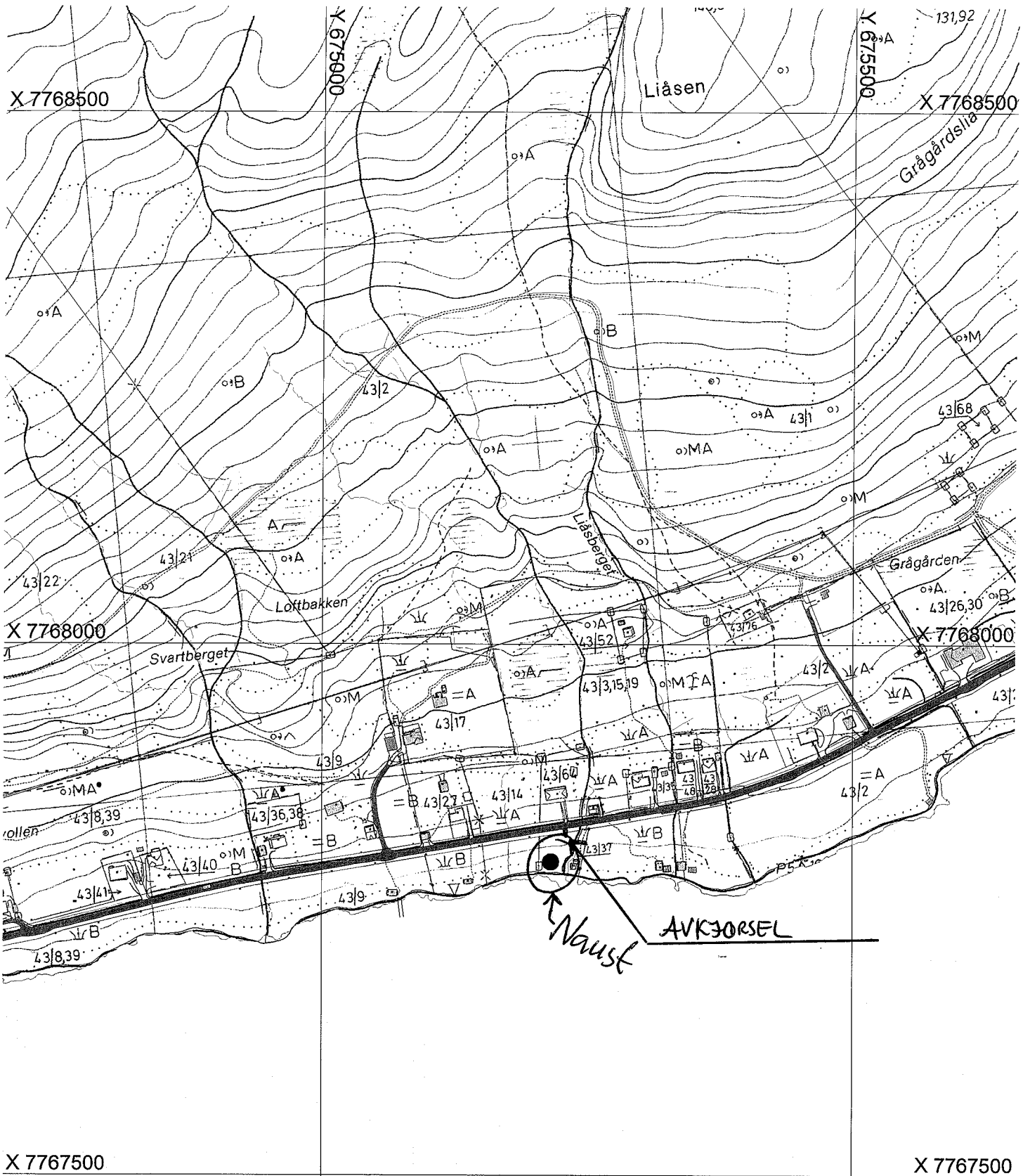
I omsøkte område nedenfor riksvegen er det etablert en del naustbebyggelse.

Ut fra en totalvurdering av søknaden finner bygningssjefen at det foreligger grunner for å innvilge dispensasjon.

Vedlegg:

Kartutsnitt

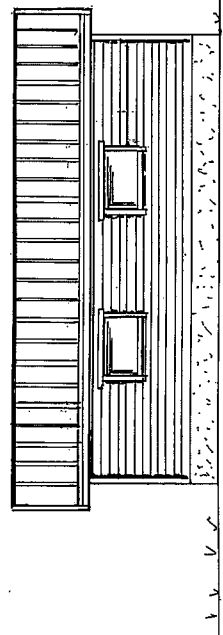
Tegninger



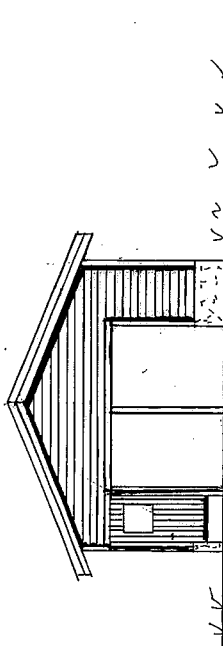
Gnr. 43 Bnr. 64
 søknad om disp for oppføring av naust
 søknad om gangavkjørsel
 27.01.2010
 Målestokk 1:5000
 Karlsøy kommune, Plan- og byggesak

Y 675000

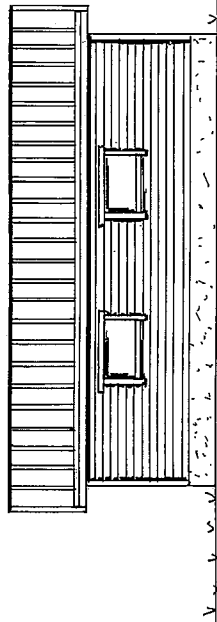
ET



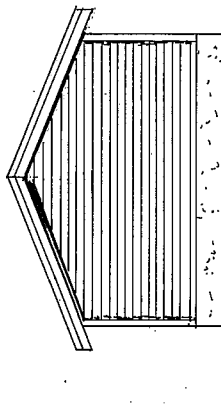
FASADE MOT ØST



FASADE MOT SØR



FASADE MOT VEST



FASADE MOT NORD

FASADER:

TILTAKSHAVNER: *André Nilsen*

BYGGEPLASS: *HANSNES*

KOMMUNE: *KARLSØY GNr. 43 B.Nr. 64*

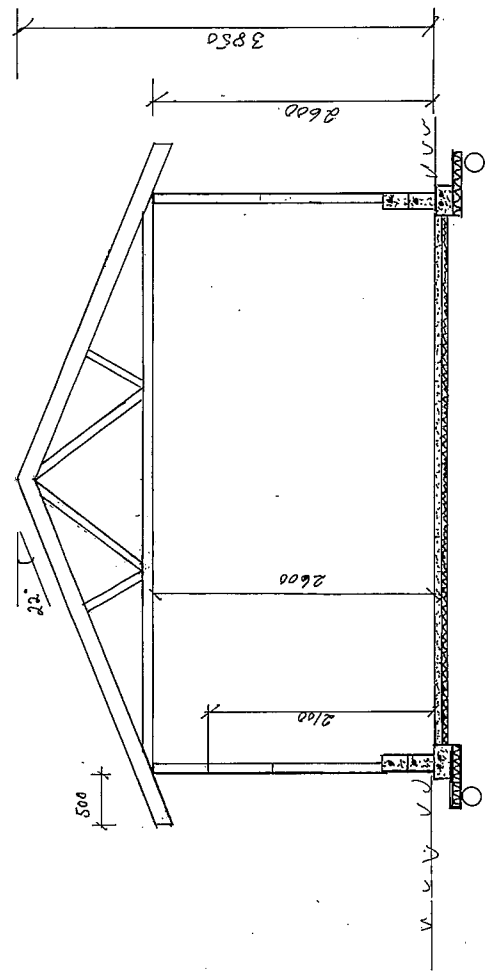
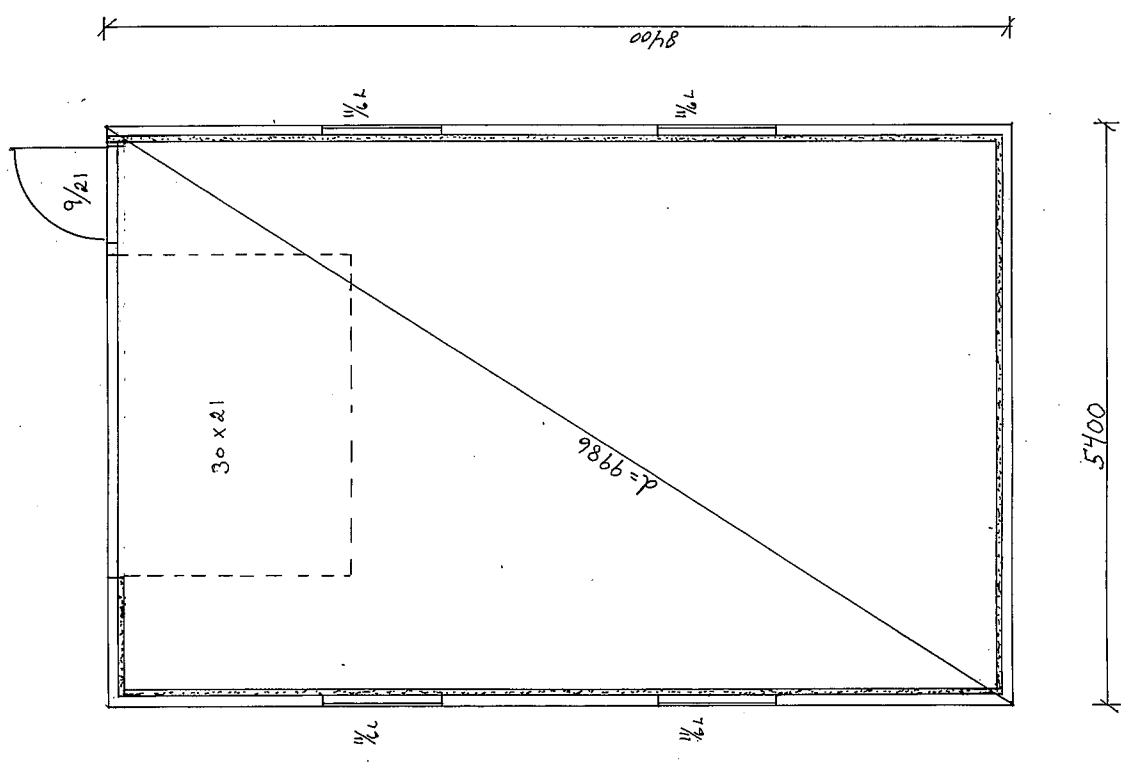
MATERIAL OG MÅLING, AS
MEDRE INDUSTRIVEI,
2130 HANSNES
TEL. 77747857.

Egn: *Rm* ARKITEKT: *Reymond Mathisen*

DATO: *2001/10 Nr 2010/02*

MÅL: *1800* PROSJEKT: *NAUST*

EN



PLAN/SNITT

TILTAKSHAFER: Arild Nilssen

BYGGEPLASS: HANSNES

KOMMUNE: KARLSØY 6. NOV. 13. 01. 64

TEGNER: R.M. ARKITEKT: Raymond Mathison

PROJEKT: NARUST

DATE: 20.01.10 Tegner Nr. 2010.01

MÅL: 1:50 PROJEKT:

MATERIAL OG MÅLING AB
MEDRE INDUSTRIEI
9100 HANSNES
TEL: 777 47357

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR FRADELING AV 1 FRITIDSPARSELL FRA EIENDOMMEN GBNR. 5/4, VANNAREID

Saksbehandler: Frode Sørensen
Arkivsaksnr.: 10/00120

Arkiv:

Saksnr.: Utvalg
0033/10 Teknisk utvalg

Møtedato
26.03.2010

Rådmannens innstilling:

Teknisk utvalg i Karlsøy kommune gir i medhold av Plan- og bygningslovens §19-1, og med hjemmel i samme lovs §§1-8 og 11-6, dispensasjon fra bestemmelsene i kommuneplanens arealdel, og gir en delingstillatelse for fritidsparsell fra eiendommen Gbnr. 5/ 4 som omsøkt, på følgende vilkår:

1. Det må foreligge avkjørselstillatelse fra Statens vegvesen.
2. Dersom det under arbeid oppdages spor etter tidligere menneskelig aktivitet skal arbeidet stanses og kulturmyndighetene varsles umiddelbart.
3. Veg-, vann- og kloakkrettigheter over annen eiendom må sikres ved tinglyst erklæring, evt. Kan disse sikres i skjøtet, jfr. Pbl. §§65 og 66.
4. Før kartforretning/ oppmåling foretas må kopi av delingstillatelse sendes Statens Vegvesen slik at formell avkjøringstillatelse kan gis.
5. Dersom deling ikke er rekvirert hos kommunens oppmålingsavdeling innen tre år etter at delingstillatelse er gitt, faller tillatelsen bort.

Vedtaket er fattet med hjemmel i Plan- og bygningslovens §§ 19-1 og 63.

De har rett til å klage på Teknisk utvalgs vedtak jfr. Plan- og bygningslovens §1-9 og forvaltningslovens §28. Klageinstans er Fylkesmannen i Troms. Eventuell klage må sendes Teknisk utvalg i Karlsøy innen tre uker, viser til vedlagte orientering.

Saksutredning:

Det er innkommet søknad om dispensasjon i henhold til Plan- og bygningslovens § 19-1, og fra samme lovs §§ 1-8 og 11-6 for fradeling av 1 fritidsparsell fra eiendommen gbnr.5/ 4 Bakkevold, Vannareid. Omsøkte parsell er lokalisert ovenfor fylkesveg 305. Omsøkt areal er ca. 5400m².

Det er spredt bolig –og fritidsbebyggelse i området.

Berørte naboer er varslet uten innkommende merknader.

Plansituasjon:

Omsøkte ligger innenfor LNF-område, sone III i kommuneplanens arealdel. Innenfor disse områdene kan spredt utbygging av bolig- ervervs- og fritidsbebyggelse tillates. Bebyggelsen må ikke komme i konflikt med viktige reindrifts-, naturvern- og/eller landbruksinteresser. For fritidsbebyggelse må det utarbeides bebyggelsesplan før bygge- og delingstillatelse kan gis. Kommunen har i bestemmelsene til kommuneplanens arealdel **ikke** tatt stilling til omfang og utstrekning av bebyggelsen. **Soneinndelingen i planen er derfor retningsgivende, og ikke rettslig bindende. Konsekvensen av dette er at søknader om bygging/fradeling som ikke hører inn under stedbunden næring må skje på bakgrunn av dispensasjon, jfr. Plan- og bygningslovens § 7.**

Sektormyndighetenes uttalelser:

1. Karlsøy kommunes landbruksavdeling godkjenner fradeling etter jordlovens § 12.
2. Karlsøy kommunes kultur- og oppvekstetaten har ikke svart innen frist. Det forutsettes derfor at de ikke har vesentlige merknader til søknaden.
3. Troms Fylkeskommunes kulturetaten har ikke svart innen frist. Det forutsettes derfor at de ikke har vesentlige merknader til søknaden.
4. Sametinget har ingen merknader til den omsøkte fradelingen/byggesøknaden. De kjenner ikke til at det er registrert automatisk fredete samiske kulturminner på parsellene som søkes fradelt.
Skulle det likevel under arbeid i marken fremkomme gjenstander eller andre levninger som viser eldre aktivitet i området, må arbeidet stanses og melding sendes Sametinget og Troms fylkeskommunes kulturetaten omgående, jf. Lov av 9.juni 1978, nr. 50 om kulturminner §8, andre ledd. De forutsetter at dette pålegget formidles til den som skal utføre arbeidet i marken.
5. Fylkesmannen i Troms: Landbruksavdelingen har ikke svart innen frist. Heller ikke miljøvern- og beredskapsavdelingen hos Fylkesmannen i Troms har svart innen frist. Det forutsettes derfor at de ikke har vesentlige merknader til søknaden.
6. Reindriftsforvaltningen Troms: Reinbeitedistriktet Vannøy har ikke merknader til søknaden. Fra Reindriftsagronomens side er det heller ingen reindriftsfaglige merknader til saken.
7. Statens vegvesen har ikke svart innen frist.

Søker: Tor-Kristian Larsen m/fl., Godthåpvn. 6, 9010 Tromsø

Tiltakshaver: Samme

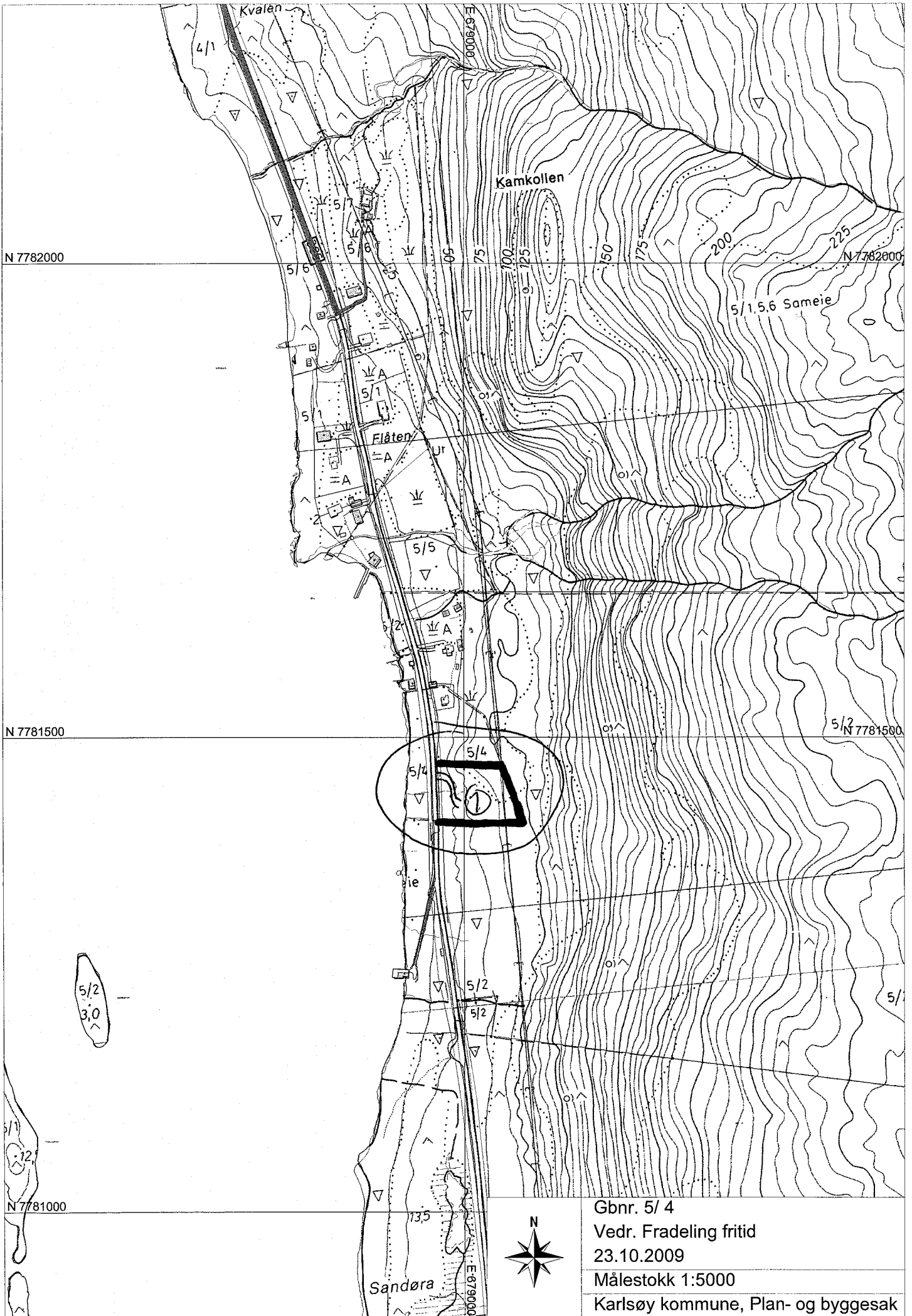
Vurdering:

Omsøkte ligger innenfor 100-metersbeltet langs sjøen, men med fylkesvegen som et naturlig skille til strandsonen.

Ut fra innkommende uttalelser samt en totalvurdering av søknaden finner bygnings sjefen at det foreligger grunner for å innvilge dispensasjon.

Vedlegg:

Kartutsnitt



Gbnr. 5/ 4
 Vedr. Fradeling fritid
 23.10.2009
 Målestokk 1:5000
 Karlsøy kommune, Plan- og byggesak

5/2
 3,0
 ^

N 7781000

Sandøra



**JUSTERING AV BEBYGGELSESPÅ EIENDOMMEN GBNR. 60/48,
FINNKROKEN FERIEHYTTTER AS - MINDRE VESENTLIG
REGULERINGSENDRING**

Saksbehandler: May-Jorunn Corneliussen
Arkivsaksnr.: 09/00514

Arkiv: L12

Saksnr.: Utvalg
0034/10 Teknisk utvalg

Møtedato
26.03.2010

Rådmannens innstilling:

1. Teknisk utvalg i Karlsøy kommune godkjenner følgende mindre vesentlige reguleringsendringer i bebyggelsesplan på gbnr. 60/48, jfr. kartskisse:
 - a. Bygg i område A9, ved strandkanten – merket "utleierom", flyttes litt opp i terrenget, og får betegnelsen "inntil 6 utleieleiligheter".
 - b. Fortetting av hytteområdet mot nordøst i område A10, fra 6 til 10 hyttetomter.
 - c. Antall oppstillingsplasser for campingvogner endres fra 20 til 15 og flyttes nærmere servicebygget, område A10.
 - d. Fellesthus med utleierom ved servicebygget tas ut av planen, og området erstattes med utvidelse av lekeplassen, område A10.
2. Det forutsettes at større endringer som øker kapasiteten, fører til endringer i formåls grensene eller utvidelse av planområdet, vil kreve at hele planen oppjusteres til reguleringsplan, jfr. plan- og bygningsloven §12.

Saksutredning:

Finnkroken Feriehytter AS søker om en del mindre reguleringsendringer, justering av bebyggelsesplan vedtatt av Tromsø kommune i 1993, med endringsvedtak i 2006. Vedlagt skisse har kartbakgrunn i samsvar med vedtaket i 2006.

Det regulerte området består av en kombinasjon av hyttetomter og næringsareale, dvs. hytter og rom for utleie i forbindelse med bl.a. fisketurisme. Det har også vært regulert inn oppstillingsplass for campingvogner.

Endringene består av:

- utleierom ved strandkanten flyttes litt opp i terrenget, og får betegnelsen "inntil 6 utleieleiligheter",
- i fortetting av hytteområdet mot nordøst, fra 6 til 10 hyttetomter, hvorav 5 er bebygd,
- ca. 20 oppstillingsplasser for campingvogner endres til ca 15 og flyttes nærmere servicebygget,
- fellesbygg med utleierom ved servicebygget tas ut av planen og området erstattes med utvidelse av lekeplassen.

Vurdering:

Begrepet bebyggelsesplan iht. plan- og bygningsloven av 1985, er fjernet i den nye loven, og erstattet med reguleringsplan – detaljregulering vs. områderegulering, jfr. pbl. § 12-2 og 12-3. I henhold til den nye loven av 2008 er altså denne bebyggelsesplanen å betrakte som en

reguleringsplan der detaljer framkommer. De ulike formål krever imidlertid riktig fargekode iht. reguleringsplan i ny lov.

Slik vi vurderer det, vil en godkjenning av søknaden kun medføre mindre vesentlige endringer. Det innebærer ikke større totalareal, og det innebærer heller ikke flere enheter totalt i og med at 5 oppstillingsplasser for campingvogner samt et fellesthus med utleie kuttes ut mot 4 nye hyttetomter. Formåls grensene innenfor planområdet blir heller ikke vesentlig endret. På denne bakgrunnen mener vi at saken kan behandles av teknisk utvalg som en mindre vesentlig reguleringsendring.

Ved større endringer som innebærer flere enheter, vesentlige formålsendringer eller utvidelse av planområdet, må det lages reguleringsplan iht. ny plan- og bygningslov. Da må slik reguleringsplan også omfatte hele bebyggelsesplanområdet.

Vedlegg:

Fra Finnkroken Feriehytter AS, datert 06.03.10: Søknad om justering av bebyggelsesplan, vedlagt to kartskisser (særskilt fargekopi).

Karlsøy kommune

9130 Hansnes

KARLSØY KOMMUNE	
Arkiv saksnr.	09/00574
Dok.nr.	002
Journ.no.	001836
Løpenr.:	18 MAR 2010
Saksbeh	MJC
Kopli til:	
Ark.kode:	
Ark.kode:	60/48
Kategori:	
Gradering:	

Finnkroken 06.03 2010.

Søknad om justering av bebyggelsesplan for eiendommen 60/48 – Finnkroken Feriehytter AS.

Planen er utarbeidet av Tromsø kommune, byggesaksseksjonen , i samråd med eierne og vedtatt 1992.

Tromsø kommune har seinere godkjent endringer i bestemmelsene i området nedenfor fylkesveien, se vedlagte kart og område benevnt A 9.

Endringen gjelder bestemmelsen om at arealet kan brukes til utleiehytter og utleierom. Tromsø kommune har godkjent fradeling av seks tomter til private hytter. 5 tomter er bebygde og på den sjette er nå hytte under oppføring.

På opprinnelig plan er det åpnet for bygging av utleierom i strandsonen (sjøcampinghytter).Det tiltenkte området er imidlertid nå planert til oppstillingsplass for våre båter, Sauna og boblebad med stor uteplass for grilling og naust med uteplass for behandling av fisk. I tillegg er det og landfeste for flytekai for våre utleiebåter. Se vedlagte kartblad II

Området er åpent for allmenn ferdsel og tilgjengelig for Alle som ønsker å oppholde seg der, også lokalbefolkninga og ferie- og fritidsbeboere fra hele Reinøya.

Vi søker om at bygning kalt utleierom løftes fra fjæra og ca 5 høydemeter og at arealet merket grønt på kartbilaget kan disponeres til inntil 6 leiligheter for utleie eller salg i en sammenhengende bygning.

På arealet ovenfor fylkesveien er på planen godkjent 6 private hytter. Det er lagt ut 5 tomter som alle er bebygde, merket blått på vedlagte kartblad I. Vi søker om å få lagt ut inntil 5 tomter ,merket grønt på kartet.

Som kartet viser er det planlagt og godkjent ca 20 oppstillingsplasser for campingvogner. Vi ønsker å flytte deler av vognplassene fra området nærmest private hytter og nærmere servicebygget ,og redusere antall plasser til ca 15. Dette arealet ble delvis opparbeidet til formålet i startfasen av vår etablering.

Ovenfor servicebygget er satt av areal til et fellesbygg. Fellesbygget var tenkt som bygg for utleie av rom. Vi ønsker å definere dette arealet om til utvidelse av lekeplass.

Som følge av at Langsundtunellen blir igangsatt ,planlegger vi nå å bygge servicebygg .Innovasjon Norge har allerede innvilget tilskudd til servicebygget. Salg av hyttetomter er en del av finansieringsplanen , og campingvognene skal bidra til å styrke driften av servicebygget. Vi vil derfor avvente kommunens behandling av søknaden og utfallet den, før endelig vedtak om bygging fattes.

Bortfall av felleshus og reduksjon av antall oppstillingsplasser vil etter vår vurdering ikke gi økt utnyttelse av arealet selv om Karlsøy kommune gir oss tillatelse til å selge tomter til 4 flere hytter enn opprinnelig plan.

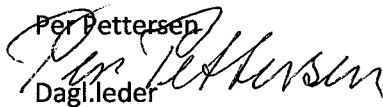
Finnkroken Feriehytter har hittil vært drevet på familiebasis med innleid arbeidskraft i sommerhalvåret.

Driften har hele tiden gått i positiv retning. Dersom Karlsøy kommune gir sin tilslutning til utviklingsplanen ovenfor, åpner muligheten seg for betydelig omsetningsøkning .

Det vil gi driftsgrunnlag for sysselsetting av flere medarbeidere, og dermed flere arbeidsplasser i kommunen.

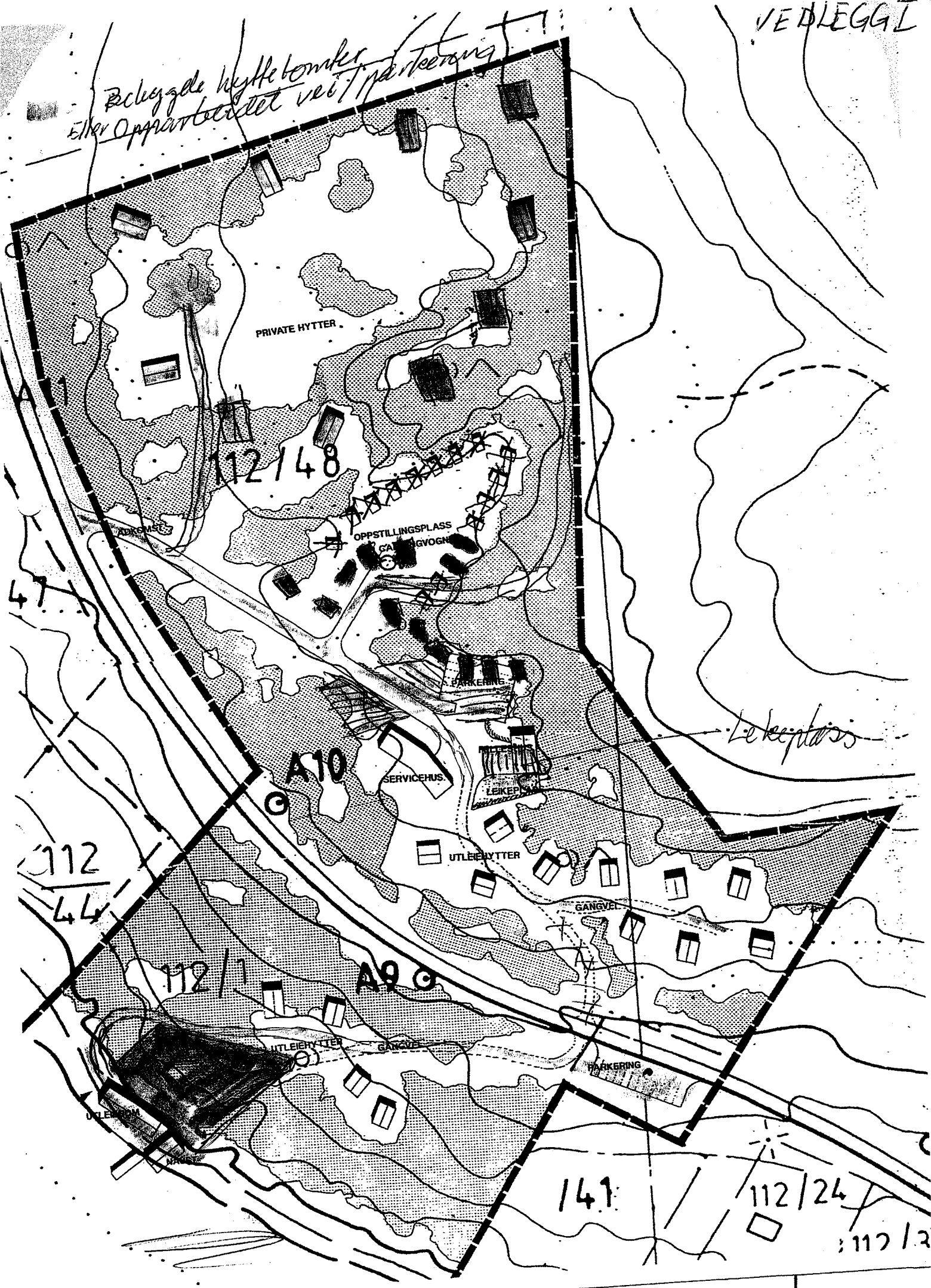
Vi imøteser rask og positiv behandling av vår søknad.

Finnkroken Feriehytter AS

Per Pettersen

Dagl.leder

VEDLEGG I

Beleggte hyttebomler
eller opparbeidet vei/parkering



SITUASJONSKART til prosjektering av søknads- og meldepliktige tiltak etter plan- og bygningsloven



VEDLEGG II

Tromsø kommune
Byutvikling

Gnr/Bnr: 112/48

Adresse: Finnkroken

Målestokk: 1:1000

Kartplate: 1534-3

Areal: Dekareal 42266 kvm

Koordinatsyst.: Euref 89, UTM Sone 33

Planid: 1244

Dato: 19/05/04

Plan: ØYSUND KURS- OG FERIESENTER

Sign:

Grete Karlsen

Grunnkart

FKBA / FKBB / FKBC

Kvalitetskontrollert i terrenget (år):

Ikke kvalitetskontrollert i terrenget

Eiendomskart, kvalitet

----- God

----- Usikker

----- Planlagt

Bygninger

Takflate

Veggliv

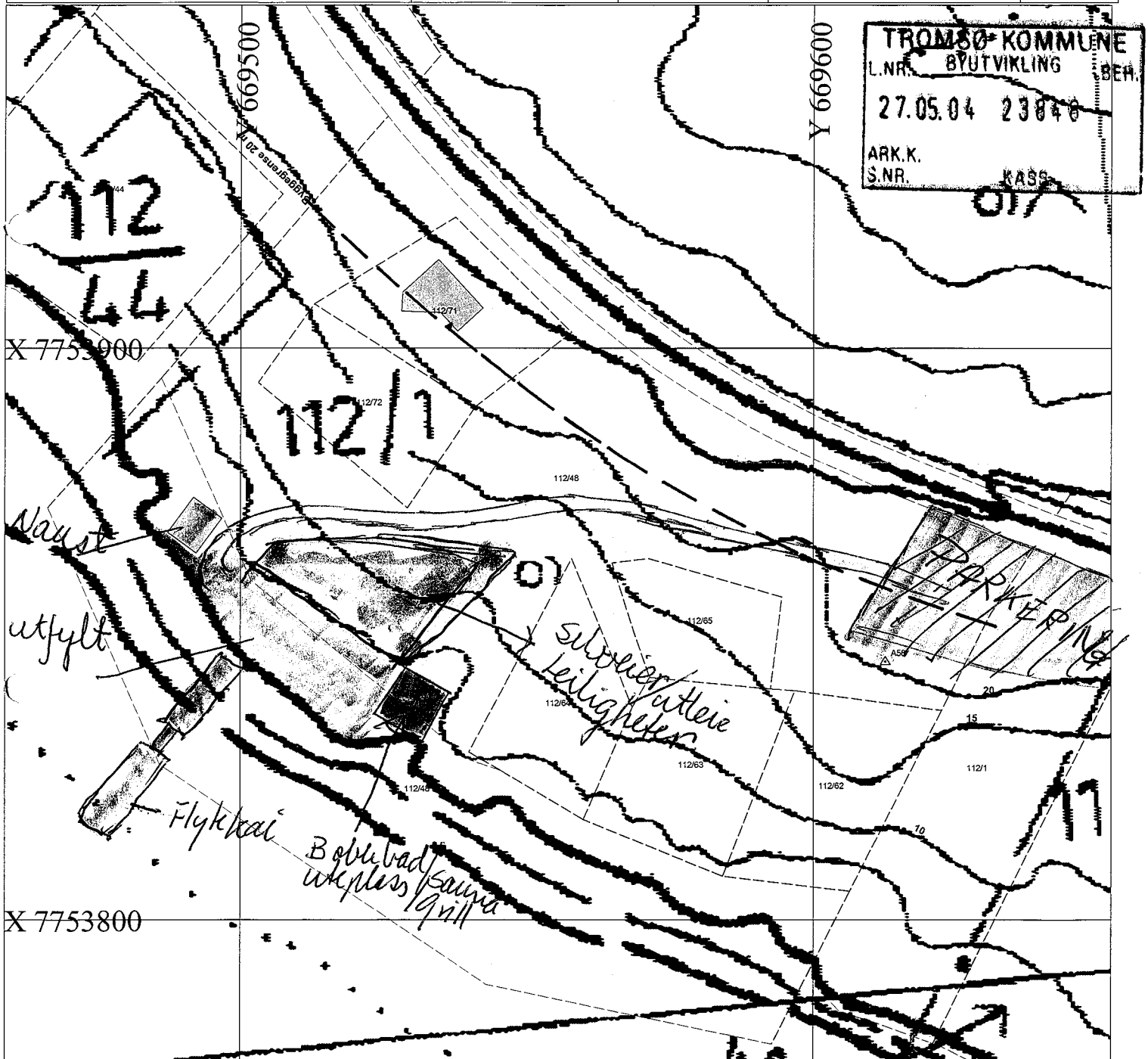
Godkjent

VA-ledning (anslått trace)

----- VL ○ Kum

----- SP ☐ Sluk

----- OV



SITUASJONSPLAN:

Tiltakshaver: _____

Søker/prosjekterende: _____

Dato/sign: _____

NB: Eiendomsgrensene på kartet er ikke rettsgyldige
Kommunen dekker ikke tap på grunn av feil og mangler på kartet
Prosjekterende er selv ansvarlig for prosjekteringsgrunnlaget

Vedlegg til:

Søknad om byggetiltak

Melding om byggetiltak

Murkronehøyde: _____

Plass for kommunens godkjenningstempel

TROMSØ KOMMUNE
BYUTVIKLINGSSJEFEN

08.06.04 000594

INSTR.SAK

**REGULERINGPLAN FOR STEINBRUDD PÅ EIENDOMMEN GBNR. 51/69,
FAKKEN PÅ VANNØYA - 1. GANGS BEHANDLING**

Saksbehandler: May-Jorunn Corneliussen
Arkivsaksnr.: 09/00885

Arkiv:

Saksnr.: Utvalg

0129/09 Teknisk utvalg
0035/10 Teknisk utvalg

Møtedato

25.09.2009
26.03.2010

Ordførers innstilling:

Forslag til reguleringsplan for steinbrudd på eiendommen gbnr. 51/69, Fakken på Vannøya, legges ut til offentlig ettersyn i kommunens servicekontor, Hansnes, i 6 uker, jfr. Plan- og bygningsloven (PBL) §12-10 og §12-11.

Registrerte grunneiere og festere og så vidt mulig andre rettighetshavere i planområdet samt naboer, skal når de blir direkte berørt, på hensiktsmessig måte underrettes om forslag til reguleringsplan med opplysning om hvor det er tilgjengelig.

Kunngjøring om offentlig ettersyn vil bli annonsert i avisa Nordlys og på kommunens internettside.

Når fristen er ute, tar kommunen saken opp til behandling med de merknader som er kommet inn.

Behandling/vedtak i Teknisk utvalg den 25.09.2009 sak 0129/09**Behandling:**

Utvalget endrer ordlyden foran innstillingen: Ordførers innstilling.
Innstillingen enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Teknisk utvalg gir i medhold av plan- og bygningslovens (pbl.), ny plandel, § 12-3 tillatelse til å starte opp arbeid med reguleringsplan for masseuttak på eiendommen gbnr. 51/68 og 69, hhv. Kvitnes og Fakken på Vannøya, på følgende vilkår:

1. Iverksetting av tiltak på berørte eiendommer kunngjøres i minst én avis som er alminnelig lest i området, jfr. pbl. § 12-8. Videre må berørte naboer tilskrives særskilt.
2. Det må utarbeides planprogram med konsekvensutredning iht. pbl. § 4-2 og 12-9. Her må det også framkomme hvor mye masser som skal tas ut.
3. Det skal utarbeides bestemmelser iht. pbl. § 12-5 og 12-7.
4. Reguleringsplanen (endelig plan) fremstilles på digitalt format, i henhold til sosi-standard når det gjelder koding, fargesetting, skravur m.m.
5. Det må utarbeides konkrete bestemmelser for avkjøring til fylkesveg i samråd med Statens vegvesen.

Vedtaket kan ikke påklages, jfr. pbl. § 12-11.

Saksutredning til teknisk utvalg 26.03.10:

Tiltakshaver/grunneier: Hallvard Sørensen & sønner, 9135 Vannvåg.
Plankonsulent: Norprosjekt a/s, Myrvn. 22, 9020 Tromsdalen.

Reguleringsplanforslaget er mottatt fra Norprosjekt a/s 9. mars 2010.

Inhabilitet:

Tiltakshaver/grunneier er nært beslektet med rådmannen, saken legges derfor fram av administrasjonen på vegne av ordfører.

Grunneier Hallvard Sørensen & Sønner ervervet eiendommen gbnr. 51/69 i 1981 til masseuttak, men eiendommen har ikke tidligere være regulert til dette formålet. Hittil er det tatt ut sand og grus, nå har de nådd inn til fast fjell.

Masseuttaket skal dekke behov for grus- og steinmasser på østre Vannøy, bl.a. til Fakken vindpark. Reguleringsplanen innebærer et uttak på ca. 40 – 50.000 kbm fast fjell.

Oppstartstillatelsen, gitt i teknisk utvalgs møte 25.09.09, omfattet også massetak på eiendommen gbnr. 51/68, Kvitnes. På forhåndskonferansen 15.12.09 ble eiendommen på Kvitnes trukket.

Oppstart av planarbeidet var annonsert i avisa Nordlys 11.01.10 og på kommunens nettside fra 12.01.10. Brev til sektormyndighetene og berørte naboer ble sendt ut 11.01.10.

Svar fra sektormyndighetene og andre berørte parter:

Her følger en liste over de som har gitt merknader til oppstartsvedtaket. Alle merknadene ligger som vedlegg. Viser også til merknadsbehandling foretatt av Norprosjekt a/s.

- Troms fylkeskommune, fylkesrådsleders kontor.
- Reindriftsforvaltningen Troms (2 brev)
- Oddvar Robertsen, nabo på gbnr. 51/17
- Sametinget
- Direktoratet for mineralforvaltning
- Troms fylkeskommune, kulturetaten
- Statens vegvesen
- Karlsøy kommune, miljø og landbruk

Merkadene er så langt som mulig innarbeidet i planen.

Mht. merknad fra nabo Oddvar Robertsen, viser vi til vedlagt bekreftelse fra tiltakshaver.

Steinbruddet ligger like inntil den planlagte Fakken vindkraftpark. Troms Kraft Produksjon AS er i gang med planlegging av et administrasjonsbygg kun 100 meter fra bruddet. De ønsker å se nærmere på denne planen, bl.a. mht. støy og støv. Troms Kraft AS står på adresselista, men ikke Troms Kraft Produksjon AS som står bak utbyggingen av Fakken vindkraftpark. Derfor var oppstartsmeldinga ikke kommet til riktig instans hos Troms Kraft. Planen er ettersendt til riktig adressat.

Vedlegg:

Reguleringsplankart (eget fargetrykk).

Plankart med profiler

Oversiktskart.

Planbeskrivelse.

Reguleringsbestemmelser.

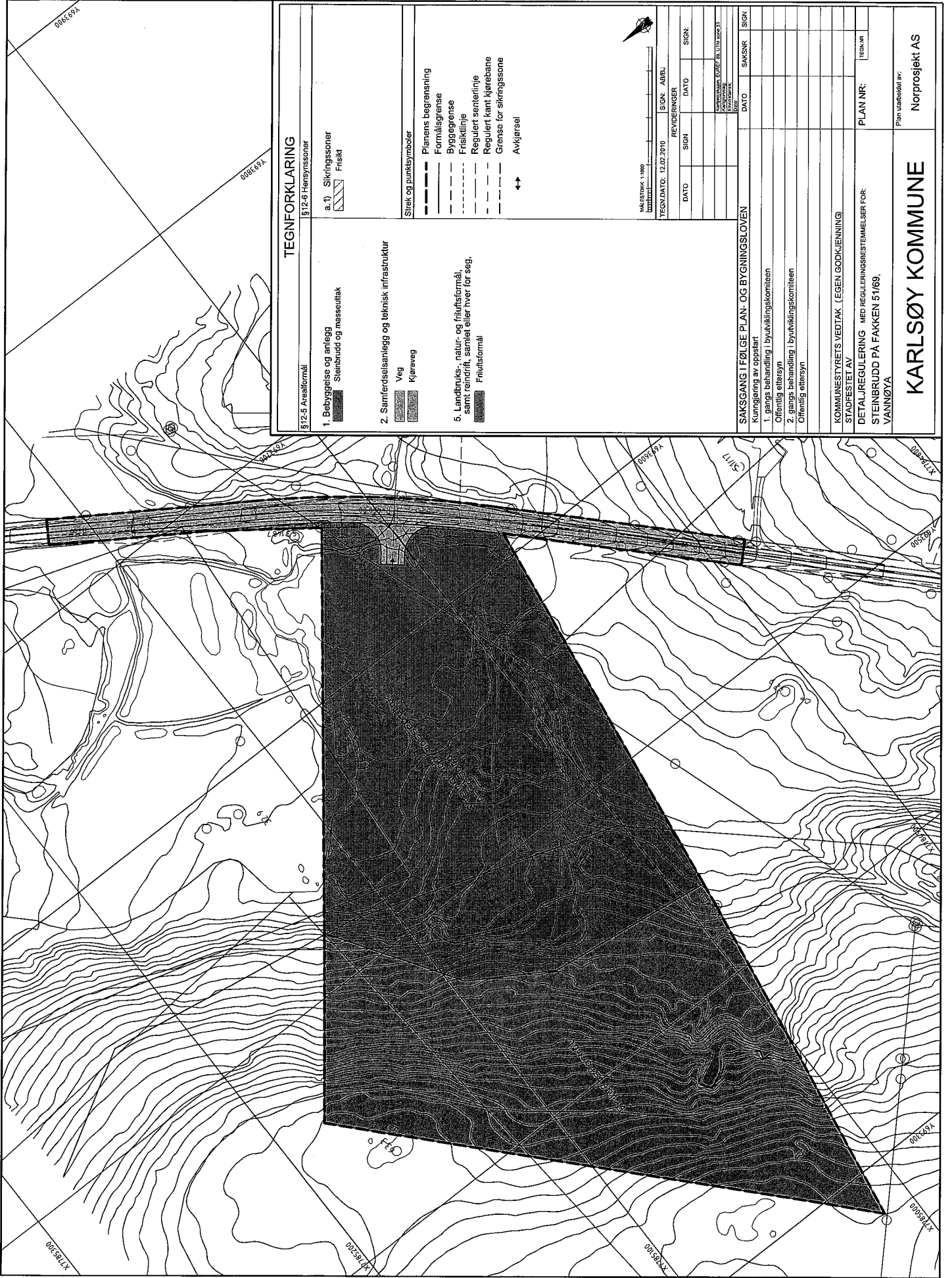
Risikovurdering.

Referat fra forhåndskonferansen.

Varsel om igangsatt arbeid med reguleringsplan, med adresseliste.

Merknader fra berørte parter.

Avtale med grunneier på gbnr. 51/17.



TEGNFORKLARING

§12-5 Arealformål §12-6 Hensynssoner

1. Bebyggelse og anlegg
 Stenbrudd og masscuttak

- a.1) Sikringssoner
 Friskt

2. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur
 Veg
 Kjøreveg

5. Landbruks-, natur- og fritidsformål,
 samt feriemål, samlet eller hver for seg,
 Fritidsformål

- Strekk og punktsymboler
- Planens begrensning
 - Formålsgrense
 - Byggegrense
 - Friskilinie
 - Regulert senterlinje
 - Regulert kant kjørebane
 - Grense for sikringssoner
 - Avkjørsel



MALESTOKK: 1:1000
 TEGNDATO: 12.02.2010

REVISJONER	REVISJON	REVISJONSDATO	REVISJONSBETEGNING
1	1		

REVISJON	REVISJONSDATO	REVISJONSBETEGNING

REVISJON	REVISJONSDATO	REVISJONSBETEGNING

SAKSGANG I FØLGE PLAN- OG BYGNINGSLOVEN
 Kunngjøring av oppstart
 1. gangs behandling i byutviklingskomiteen
 Offentlig ettersyn
 2. gangs behandling i byutviklingskomiteen
 Offentlig ettersyn

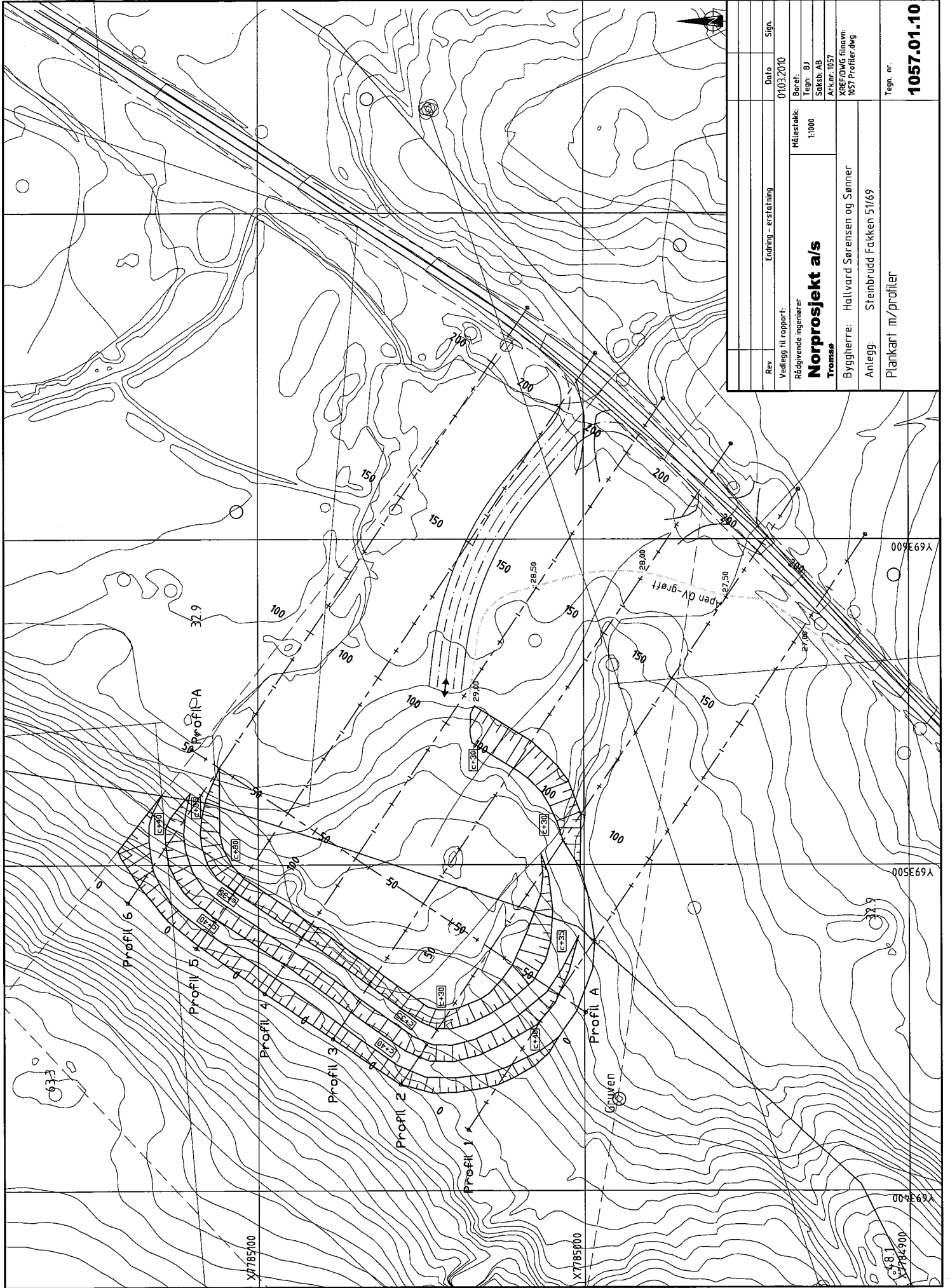
KOMMUNESTYRETS VEDTAK (EGEN GODKJENNING)
 STADFESTET AV
 DETALJREGULERING MED REGULERINGSBESTEMMELSER FOR
 STEINBRUDD PÅ FAKKEN 51/89,
 VANNØYA

KARLSØY KOMMUNE

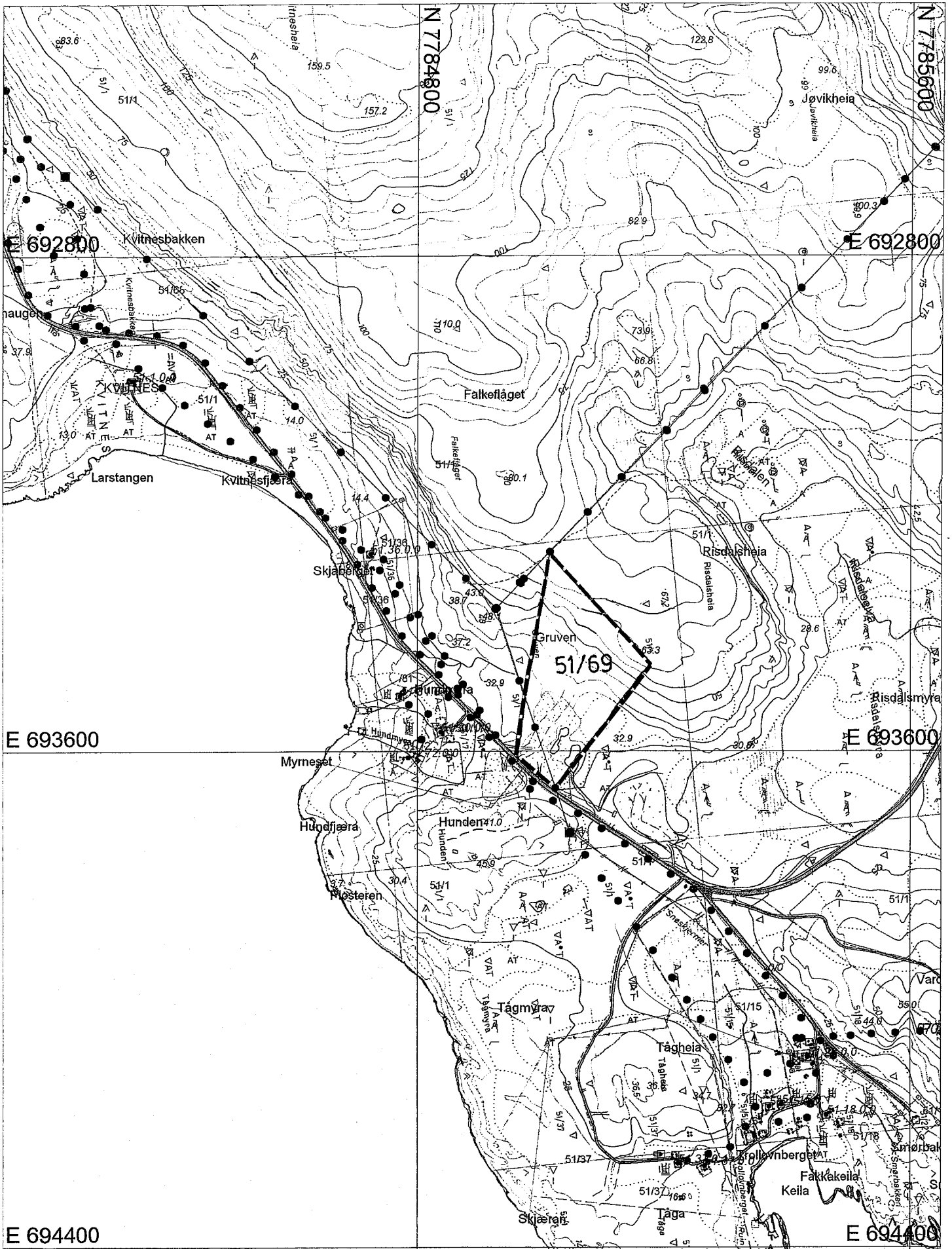
Plan utarbeidet av:
 Norprosjekt AS

PLAN NR:

TEGN NR:

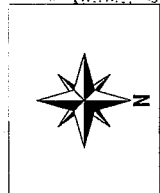


Rev.	Endring - erstating	Date	Sign.
Vedlegg til rapport:		01032010	
Rådgivende ingeniører		Målestokk:	1:1000
Norprosjekt a/s		Tegn: BJ	
Tromsø		Saksb: AB	
Byggherre: Hallvard Sørensen og Sønner		Akt.nr: 1057	
Anlegg: Steinbrudd Fakken 51/69		XREF: DMG-filnavn: 1031 Profiler.dwg	
Plankart m/profiler		Tegn. nr.	1057.01.10



Rådgivende Ingeniør
Norprosjekt a/s
 Tromsø 11.01.2010
 Sak 1057

N 7784800



Gbnr. 51/69
 Vedr. Regulering masseuttak
 23.09.2009
 Målestokk 1:8000
 Karlsøy kommune, Plan- og byggesak

PLANBESKRIVELSE

INNHOLDSFORTEGNELSE

1.	Sammendrag / bakgrunn for planarbeidet.....	1
2.	Nøkkelopplysninger.....	1
3.	Beskrivelse av planområdet / dagens situasjon.....	2
4.	Tilstøtende arealers bruk/status.....	2
5.	Beskrivelse av planforslaget.....	3
6.	Avslutning / opprydding / landskapsbehandling.....	3

Tromsø, 01.03.2010

1. SAMMENDRAG / BAKGRUNN FOR PLANARBEIDET

Hensikten med regulering av steinuttaket på Fakken, er at Hallvard Sørensen & Sønner ønsker å levere steinmaterieell til vegbygging for den planlagte vindmølleparken på Fakken samt videre å kunne dekke behovet for steinmasser til bygging av annen næringsvirksomhet på nordøstre del av Vannøya.

I reguleringsplanen for steinbruddet tar en sikte på et totalt uttak på ca. 40. – 50.000 m³ fast fjell. Behovet for stein til vegbyggingen for vindmølleparken er på 30. – 40.000 m³.

2. NØKKELOPPLYSNINGER

<i>Beliggenhet</i>	Fakken på nordøstre del av Vannøya
<i>Avstand</i>	Ca. 15 km fra fergeleiet ved Skåningen
<i>Gårdsnr./bruksnr.</i>	51 / 69
<i>Dagens planstatus</i>	Området er i flg. forslag til kommuneplan, lagt ut som LNF-område
<i>Forslagsstiller/adresse</i>	Hallvard Sørensen & Sønner 9135 Vannvåg
<i>Grunneier</i>	Hallvard Sørensen & Sønner
<i>Plankonsulent/adresse</i>	Norprosjekt a/s Myrvn. 22, 9020 Tromsdalen
<i>Eiendommens størrelse</i>	42 daa
<i>Planområdets areal i daa</i>	22,5 daa
<i>Anvendelse av eiendommen</i>	Leieavtale med grunneier Hans P og Marith Giæver ble inngått i 1981 med formål for uttak av grus og stein. Delingsforretning med målebrev over grustak 2 gbnr. 51/69 ble gjennomført i 1992.
<i>Aktuelle problemstillinger</i>	Nærmeste 2 naboer bor i sør ca. 200 m og i sør-vest ca. 400 m fra steinbruddet. Området ovenfor steinbruddet er i reguleringsplanen lagt ut til vindmøllepark. Reinbeitedistriktet har ingen merknader til plansaken.
<i>Planstart</i>	Hallvard Sørensen & Sønner søkte den 26.08. 2009 om tillatelse til å igangsette planarbeidet for et steinbrudd på Fakken. Karlsøy kommune v/Planutvalget har i møte den 25.09.2009 under sak 0129/09 gitt tillatelse til planstart. Reguleringsplanen skal fremmes etter ny plandel i Pbl. § 12-8 m.fl.
<i>Innsigelse</i>	Nabo Oddvar Robertsen gbnr. 51/17 er redd for at hans brønn kan bli forurenset ved drift i steinbruddet.
<i>Forhåndskonferanse</i>	Avholdt i Karlsøy kommune ved De tekniske kontor på Hansnes den 15.12.2009.
<i>Konsekvensutredningsplikt</i>	I forbindelse med den planlagte vindmølleparken gjennomførte Troms Kraft en konsekvensutredning for hele området.

3. BESKRIVELSE AV PLANOMRÅDET / DAGENS SITUASJON

Området har vært brukt til uttak av sand og grus siden først på 1980 tallet. En er nå kommet fram til fast fjell i dagen. På området hvor sand-og grustaket har funnet sted, ligger det opplagret vegetasjon og fyllmasser.

4. TILSTØTENDE AREALERS BRUK/STATUS

Området nord for steinbruddet er regulert til vindmøllepark, og Troms Kraft skal her bygge ut området for administrasjon, lager og verksted for den planlagte vindmølleparken. Mot vest på Risdalsheia og Falkeflåget er området regulert til vindmøllepark. Mot sør og vest er området lagt ut som LNF-område, i følge kommuneplanen.

Eksisterende bebyggelse

Det er ingen bebyggelse på eiendommen gbnr. 51/69. Nærmeste bebyggelse til steinbruddet er Oddvar Robertsen gbnr. 51/17, som bor nedenfor fylkesvegen i sørøst. Avstanden til steinbruddet er ca. 200 m. Mot sørvest bor Otto Hansen gbnr. 51/36 i en avstand fra steinbruddet på ca. 400 m.

Kulturhistorie-og kulturminner

Området er befart, og det er ikke registrert noen spor etter menneskelige aktiviteter fra eldre tidsalder.

Topografi-og vegetasjon

Terrengnet nede ved fylkesvegen ligger på kote +30 og stiger gradvis opp til ca. kote +50 i bakkant av steinbruddet. Videre opp mot Falkeflåget stiger terrenget til ca. kote +80. Grunnforholdene består stort sett av fjell i dagen med partier av sand-og grusholdige jordmasser med et tynt lagt vegetasjonsdekke. Hele området er åpent med kun noen dvergbjørker og krattskogklynger.

Klima

Det planlagte steinbruddet ligger nordøstvendt, og er utsatt for mye vind.

Fareområder

En 22 kv høyspentlinje krysser over eiendommens nedre del, men denne vil ikke komme i konflikt med steinbruddet.

Offentlig trafikkområde

Fylkesveg 305 går forbi nedre del av eiendommen gbnr. 51/69. Grustaket har i dag 2 avkjøringer fra fylkesvegen. Søndre avkjøring skal stenges fysisk. Nordre avkjøring opparbeides (utvides) etter Statens vegvesen's retningslinjer for avkjøring fra fylkesveg.

Risiko-og sårbarhetsvurdering

Kfr. risikovurderingsskjema for sikkerhet-og beredskap (ROS-vurdering). Området er ikke utsatt for noen naturgitte forhold som skred, flom og lignende.

5. BESKRIVELSE AV PLANFORSLAGET

Ved planleggingen har man lagt stor vekt på at området etter at steinuttaket er avsluttet, kan føres tilbake og istandsettes for etterbruk. Dette vil igjen medføre at en kan komme til hele området med fyll-og vegetasjonsmasser.

Adkomsten inn i steinbruddet har vi lagt fra nordøst for å opprettholde en mindre kolle i sentrum som har en høyde på kote +35. Bunn steinbrudd er lagt på kote +30, som avsluttes i bakkant med 2 avsatser på henholdsvis ca. kote +35 og +40. Topp steinbrudd i bakkant vil da avsluttes på kote +45/+47.

Adkomstene til avsatsene som vil ha en bredde på min. 5 m, legges inn fra nord og sør. Ved å starte uttaket fra profil 6 mot profil 5 og 4 vil en kunne gå i gang med tilbakefylling av fyll-og vegetasjonsmassene via adkomsten til avsatsene fra nord.

I følge profilene har vi masseberegnet steinbruddet til totalt ca. 50.000 m³, hvorav ca. 5.000 av dette er løsmasser på fjellgrunn.

6. AVSLUTNING / OPPRYDDING / LANDSKAPSBEHANDLING

Arbeidet med tilbakeføring av masser vil utføres fortløpende. Dette gjelder spesielt etter at første etappe i bruddet er avsluttet (steinmasser til anleggsveger i vindmølleparken er tatt ut).

Via adkomstvegen fra nord opp til avsatsene på kote +35 og +40, vil en komme til å fylle opp avsatsene med sidelagrede fyllmasser.

Det vil være spesielt viktig å ta vare på eksisterende vegetasjonsdekke, som skal legges ut på toppen av de utlagte fyllmassene for å få i gang en ny vekst av tilstedeværende flora. I hvilket omfang man skal så til området med hardføre beitefrøblandinger, må vurderes nærmere i samråd med fagmyndigheter på dette området.

Området mellom fylkesvegen og innkjøringen til steinbruddet som tidligere har vært brukt som masseuttak for sand og grus, skal istandsettes ved oppstart i steinbruddet.

Gjelder området mellom profil 90 og 200.

Området ovenfor og nordøst for innkjøringen til steinbruddet kan benyttes lagring av fyll-og vegetasjonsmasser.

Under arbeidet med uttak av stein i bruddet og eventuelt ved opphold i uttaksplanen, skal det berørte området sikres med gjerde ved stuffhøyder over 5 m.

Innkjøringen til steinbruddet fra fylkesvegen skal sikres med låsbar bom.

For bortledning av overflatevann skal det anlegges en overvannsgrøft fra innkjøringen til steinbruddet og ned mot vegggrøften til fylkesvegen, som vist på plankartet.

Karlsøy kommune

BESTEMMELSER TIL REGULERINGSPLAN FOR STEINBRUDD PÅ EIENDOMMEN FAKKEN GNR. 51 / BNR. 69 PÅ VANNØYA I KARLSØY KOMMUNE

Dato: **01.03.2010**

Dato for siste revisjon:

Dato for planutvalgets vedtak:

Dato for kommunestyrets vedtak:

Dato for siste revisjon:

I

I medhold av plan- og bygningslovens § 12-7 gjelder disse bestemmelser for det området som på plankartet er avgrenset med reguleringsgrense.

II

I medhold av plan- og bygningslovens § 12-5 er området regulert til følgende formål:

1. BEBYGGELSE OG ANLEGG

1.1 Steinbrudd-og masseuttak

2. SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR

2.1 Veg (Fv)

2.2 Kjøreveg

5. LANDBRUKS-, NATUR-OG FRILUFTSFORMÅL SAMT REINDRIFT, SAMLET ELLER HVER FOR SEG

5.1 Friluftformål

a.1 SIKRINGSSONER

a.1.1 Frisikt

a.3 FARESONER

a.3.1 H370 Høyspentkabler

REKKEFØLGEBESTEMMELSER

FELLESBESTEMMELSER

III

I medhold av plan- og bygningslovens § 12-7 gis følgende bestemmelser om bruk og utforming av arealer og bygninger innenfor planområdet:

1. BEBYGGELSE OG ANLEGG

1.1 Steinbrudd-og masseuttak

- a) I området for steinbruddet skal det drives uttak av fjell, stein og grusmasser med tilhørende sortering og knusing. I området kan det tillates oppført driftsbygning og driftsinnretninger som er nødvendig for drift av steinbruddet.
- b) Driftsplan-og istandsettingsplan skal godkjenes av Direktoratet for mineralforvaltning (tidligere Bergvesenet).
- c) Området for steinbruddet skal istandsettes ved avsluttet drift, og tekniske innretninger og bygninger fra driften skal fjernes fra området. Istandsettingen skal godkjennes av Karlsøy kommune.
- d) Steinbruddet skal til enhver tid holdes forsvarlig sikret, slik at mennesker og dyr ikke kommer til skade på grunn av virksomheten.
- e) I fjellskjæringer med større stuffhøyde enn 5 m skal området sikres med inngjerding.
- f) Ved avdekking av fjell i steinbruddet skal jordmasser og overliggende vegetasjonsdekke så langt det er mulig lagres hver for seg. Ved avsluttet uttak skal sidelagrede jordmasser tilbakeføres og utlegges på fjellet, hvoretter vegetasjonsmassene utlegges på toppen som en avslutning på reetablering av skråningene i bruddet.

2. SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR

2.1 Veg (Fv)

Fylkesveg 305 med avkjøring til steinbruddet.

2.2 Kjøreveg

Avkjøring til steinbruddet skal opparbeides som vist på plankartet.

5. LANDBRUKS-, NATUR-OG FRILUFTSFORMÅL SAMT REINDRIFT, SAMLET ELLER HVER FOR SEG

5.1 Friluftsmål

Området ovenfor steinbruddet er avsatt til friluftsmål samt beiteområde. Det tillates ingen aktivitet i området som kan sette spor av motorisert ferdsel eller lagring av masser eller lignende som kan skade området.

IV

I medhold av plan-og bygningslovens § 12-6 gis følgende bestemmelser for hensynsoner innenfor planområdet:

a.1 SIKRINGSSONER

a.1.1 Frisikt

Frisiktssonen langs med fylkesvegen på begge sider av avkjøringen til steinbruddet, skal til enhver tid være ryddig.

Busker og annen vegetasjon i frisiktssonen skal ryddes bort.

Vedlikehold og snørydding i frisiktssonen skal ivaretas av tiltakshaver.

a.3 FARESONER

a.3.1 H370 Høyspentkabler

Det tillates ikke oppført bygninger eller andre driftsinnretninger nærmere enn 6,0 m fra ytterste fase av høyspentlinjen.

Ved bore-og sprengingsarbeidene gjelder sikkerhetsforskrifter for arbeid ved høyspent-/kraftlinjer.

REKKEFØLGEBESTEMMELSER

- I) Avkjøring fra fylkesvegen skal opparbeides og godkjennes av Statens vegvesen før arbeidet i steinbruddet igangsettes.
- II) Driftsplan-og istandsettingsplan skal være godkjent av Direktoratet for mineralforvaltning før arbeidet i steinbruddet igangsettes.

FELLESBESTEMMELSER

- III) Dersom det under arbeidet i området skulle komme fram gjenstander som viser eldre aktivitet i området, skal arbeidet stanses og melding sendes omgående til Troms Fylkeskommune ved Kulturetaten og Sametingets Kulturminneråd.
- IV) Etter at denne reguleringsplanen med tilhørende reguleringsbestemmelser er godkjent, kan det ikke inngås privatrettslige avtaler som er i strid med planen og dens bestemmelser.

Karlsøy kommune**RISIKOVURDERINGSSKJEMA – Sikkerhet og beredskap****Sjekkliste arealplanlegging og byggesak****Prosjekt/plan: Steinbrudd på Fakken gbnr. 51/69, Vannøya****Sak: 1057**

1. Naturgitte forhold	Kontroll	Dato	Sign.
a) Skredfare (stein, jord, leire, snø)	OK	11.01.2010	AB
b) Flom	IA	"	
c) Tidevann	IA	"	
d) Radon	IA	"	
e) Værforhold (lokale fenomener)	IA	"	

2. Infrastruktur	Kontroll	Dato	Sign.
a) Kraftlinjer og transformatorer (nærhet til elektromagnetske felt)	SK	11.01.2010	AB
b) Trafikk (transport av farlig gods, skipstrafikk/kaianlegg, luftfart/flyplass)	IA	"	
c) Industri og næringsliv i nærmiljøet/næringskonflikter (farlig industri; eksplosiver, fryserier, olje, bensinstasjoner, propan, gass, syrer, avfallsdeponier/fyllplasser)	SK	"	
d) Byggegrunn/sigevann (forurenset grunn og sjøsedimenter)	IA	"	

3. Prosjektgitte forhold	Kontroll	Dato	Sign.
a) Utbyggingsrekkefølge	SK	11.01.2010	AB
b) Friområder og lekeområders plassering i forhold til potensiell fare (sjø, elver, trafikk og kraftlinjer/transformatorer)	IA		
c) Adgang til kollektivtrafikk	IA	"	
d) Uønskede snarveier (brukerstyrt trafikkmønster)	IA	"	
e) Reguleringsbestemmelser	SK	"	
f) Tilrettelegging for nødetatene (brannvannsforsyning, ajourføring av beredskapskart)	IA	"	
g) Drikkevannsforsyning og plassering i forhold til potensiell fare (selve kilden og objekters plassering ved dette)	IA	"	
h) Skjæringer og fyllinger, høyder og terrengvinkler, autovern og gjerder	SK	"	

Koder i kontrollfeltet:

OK = sjekket og i orden

UN = utredes nærmere i byggeprosessen

IA = ikke aktuelt i denne saken

SK = se kommentarer i vedlegg til sjekkliste ./.

RISIKOVURDERING I SAKSFREMSTILLINGEN

Kommentarer til sjekklister – metode

1. NATURGITTE FORHOLD

- a) Skredfare: OK
- b) Flom: IA
- c) Tidevann: IA
- d) Radon: IA
- e) Værforhold: IA

2. INFRASTRUKTUR

- a) **Kraftlinjer og transformatorer:**
En høyspentlinje krysser over nedre del av eiendommen og vil ikke berøre steibruddet, men sprengningsplan må avtales nærmere med Troms Kraft.
- b) Trafikk: IA
- c) **Industri og næringsliv i nærmiljøet/næringskonflikter:**
Troms Kraft's vindpark ved Fakken ligger i nærområdet til steibruddet. Byggeområdet med kontor/lager er i følge reguleringsplanen plassert nord-øst for steibruddet. Avstand til bruddet vil være ca. 100 m. Videre er det i reguleringsplanen lagt inn 2 stk. vindmøller ovenfor steibruddet, med en avstand på ca. 100-150 m.
- d) Byggegrunn/sigevann: IA

3. PROSJEKTGITTE FORHOLD

- a) **Utbyggingsrekkefølge:**
Uttak av stein er anslått til ca. 30.000 m³, som skal gå til vegbygging for den planlagte vindmølleparken til Troms Kraft.
For øvrig vil steibruddet også kunne dekke annen framtidig bygge- og næringsvirksomhet.
- b) Friområder og lekeområders plassering i forhold til potensiell fare: IA
- c) Adgang til kollektivtrafikk: IA
- d) Uønskede snarveier: IA
- e) **Reguleringsbestemmelser:**
Før tillatelse til åpning av steibruddet gis, skal avkjøring fra fylkesveg 305 bygges og godkjennes av Statens vegvesen.
- f) Tilrettelegging for nødetatene: IA
- g) Drikkevannsforsyning og plassering i forhold til potensiell fare: IA
- h) **Skjæringer og fyllinger, høyder og terrengvinkler, autoverner og gjerder:**
Ved uttak av stein i bruddet skal ingen stoffhøyder være høyere enn 6 m og legges med fall 2:1. Etter uttak av steinmasser skal sidelagrede fyllmasser og vegetasjonsdekke føres tilbake for tildekking av fjellskråningene så langt det er mulig i uttaksfasen.
Ved avslutning av steibruddet skal hele det berørte området føres tilbake og planeres til i henhold til godkjente profiler.



Norprosjekt a/s
Myrveien 22

9020 TROMSDALEN

09/00885-007 008549/09
TEKN/TEKN/MJC

Referat fra forhåndskonferanse

Sted/ tid: Hansnes, 15.12.09

Gjelder: Reguleringsplan, gbnr.51/68,69
Sted: Fakken og Kvitnes, Vannøya
Tiltakshaver: Hallvard Sørensen & sønner, 9135 Vannvåg

Til stede fra tiltakshaver: Steinar Sørensen

Til stede fra Norprosjekt a/s: Alf Bertheussen

-
- Planstatus:** Vedtak om oppstart i teknisk utvalg 25.09.09. Tiltakshaver trekker eiendommen Kvitnes, gbnr. 51/68. Reguleringen omfatter nå eiendommen på Fakken, gbnr. 51/69.
 - Vilkårene i oppstartsvedtaket:**
 - Vedtaket må annonseres i minst ei avis, og berørte naboer tilskrives. Dette er ikke gjort.
Ansvarlig: Norprosjekt a/s.

Liste over berørte naboer:
Oddvar Robertsen, 9135 Vannvåg, gbnr. 51/17
Otto Hansen, Fakken, 9135 Vannvåg, gbnr. 51/36
Helene Kristoffersen, 9135 Vannvåg, gbnr. 51/1
Troms Kraft, 9291 Tromsø
 - Enighet om å fravike krav om planprogram og konsekvensutredning. Begrunnes med at området allerede er fradelt og tatt i bruk til omsøkte formål. Planbeskrivelser utarbeides.
 - Det utarbeides planbestemmelser på vanlig måte.
 - Kravene til plan i digitalt format påpekes.
 - Bestemmelser for avkjøring utarbeides i samarbeid med Statens vegvesen.
 - Planlagt uttak** av masse på Fakken: 30.000 – 40.000 kbm. Beskrivelse av avslutning av masseuttaket skal være med i planen.

4. **Mulig tidsplan**, avhengig av annonsering før årsskiftet: 1.gangsbehandling i mars hvis alt er klarert med sektormyndighetene. NB: Husk **Bergvesenet, postboks 3021 Lade, 7441 Trondheim**. Offentlig ettersyn 6 uker. Med 2.gangsbehandling i mai, kan det være mulig at kommunestyret kan sluttbehandle planen i sitt junimøte. Dette forutsetter at det ikke er større merknader underveis. Da gbnr. 51/69 grenser mot reguleringsplan for Fakken vindpark, kan det være en fordel i kontakten med sektormyndigheter og naboer, å vise til konsekvensanalyser og -utredninger som var foretatt i den planprosessen.

Med vennlig hilsen
for Karlsøy kommune


May-Jorunn Corneliusen
teknisk sjef

Karlsøy kommune
De tekniske kontor
9130 HANSNES

Deres ref: MJC

Vår ref: AB/cab(sak1057)

Tromsø den 11.01.2010

Ang: VARSEL OM IGANGSATT ARBEID MED REGULERINGSPLAN FOR STEINBRUDD PÅ EIENDOMMEN GNR. 51 / BNR. 69 FAKKEN PÅ VANNØYA.

Viser til vedtak i Teknisk utvalg den 25.09.09 sak 0129/09 samt forhåndskonferanse på Hansnes den 15.12.09 ref. 09/00885.

Planen vil omfatte regulering av området på eiendommen gbnr. 51/69 til steinbrudd, som tidligere har vært benyttet som masseuttak siden 1970.

Hensikten med reguleringsplanen er at Hallvard Sørensen & Sønner ønsker å kunne levere steinmateriell til vegbygging for den planlagte vindmølleparken, samt videre å kunne dekke behovet for steinmasser til bygging av annen næringsvirksomhet på nordøstre del av Vannøya.

Avkjøring til steinbruddet vil bli regulert inn i samarbeid med Statens vegvesen.

I planbestemmelsene vil det framgå hvordan uttak, stuehøyder og fjellskråninger skal anlegges. Ved avslutning av steinbruddet (gjelder også om uttaket deles opp i flere trinn) skal sidelagrede fyllmasser og vegetasjonsdekke føres tilbake for planering og tildekking av fjellskråningene.

Reguleringen av steinbruddet vil ikke berøre eller få noen følger for naboer i området.

Etter plan-og bygningslovens § 27-1 nr. 1, bør grunneiere og rettighetshavere få en rimelig frist til å uttale seg før Planutvalget i Karlsøy kommune behandler reguleringsplanforslaget.

De som har synspunkter og/eller faktiske opplysninger som kan komme til nytte i planarbeidet, bes ta skriftlig kontakt med undertegnede innen den **11.02.2010**.

Med hilsen

Norprosjekt a/s

Alf Bertheussen

Vedlegg:

- Oversiktskart Fakken 51/69 i M.1:8000 hvor steinbruddet er innrammet.
- ROS-vurdering
- Underretningsliste

Gjenpart:

- Hallvard Sørensen & Sønner, Vannvåg
- Offentlige sektormyndigheter
- Naboer

Offentlig ettersyn – adresseliste:

Off. instanser mm	Adresse	Poststed
x Karlsøy kommune v/Fagleder landbruk		9130 HANSNES
x Karlsøy kommune v/Kultur- og oppvekstetaten		9130 HANSNES
x Karlsøy kommune v/Helse- og sosialsjefen		9130 HANSNES
x Troms fylkeskommune v/Plan-og næringsetaten	Postboks 6600	9296 TROMSØ
x Troms fylkeskommune v/Kulturetaten	Postboks 6600	9296 TROMSØ
x Sametinget v/Miljø- og kulturvern avdelingen,	Ávjovárgeaidnu 50	9730 KARASJOK
x Fylkesmannen i Troms (m/ROS-vurdering)	Postboks 6105	9291 TROMSØ
x Reindriftsforvaltningen i Troms	Postboks 1183	9326 BARDUFLOSS
x Statens Vegvesen, Region Nord	Dreyfushammarn 31	8002 BODØ
x Statskog SF	Boks 174	2402 Elverum
x Troms Kraft AS		9291 Tromsø
x Bergvesenet *	Postboks 3021 Lade	7441 Trondheim
(*kùn i saker der de er aktuell høringsinstans)		
Tromsø Museum v/Fagenhet for arkeologi *		9037 TROMSØ
Kystverket Troms og Finnmark *	Serviceboks 2	6025 ÅLESUND
(* kùn der det planlegges utbygging i sjø)		

Berørte naboer:

Gbnr:	Navn/adresse:
51/17	Oddvar Robertsen, 9135 Vannvåg
51/36	Otto Hansen, Fakken, 9135 Vannvåg
51/1	Helene Kristoffersen, 9135 Vannvåg

MERKNADER FRA BERØRTE PARTER

Reguleringsplan for steinbrudd på eiendommen Fakken gbnr. 51/69 på Vannøya i Karlsøy kommune

Innkommende merknader til varsel om regulering:

1. Troms fylkeskommune Kulturetaten (brev av 12.01.2010)

Viser til at det ved vårt varsel om planstart ikke var vedlagt oppstartsmøte
> Dette ble ettersendt til fylkesarkitekten med kopi til de øvrige fagmyndigheter.

2. Reindriftsforvaltningen Troms (brev av 18.01.2010)

Har sendt brevet over til reinbeitedistriktet for uttalelse, med frist for eventuelle merknader innen 05.02.10.

3. Oddvar Robertsen gbnr. 51/17 (brev av 18.01.2010)

Viser til at han er redd for sin vannforsyning, og ønsker en skriftlig bekreftelse fra tiltakshaver i bruddet om ansvarsforholdet.

4. Sametinget (brev av 21.01.2010)

Sametinget har ingen merknader, men viser til kulturminneloven om meldeplikten om man treffer på eldre aktivitet i området under gravearbeidet.

5. Direktoratet for mineralforvaltning (brev av 25.01.2010)

Viser til at steinbruddsvirksomheten faller inn under minerallovens §43.
Tiltakshaver må derfor søke om nødvendige tillatelser, hvor driftsplan og oppfølging av driften av steinbruddet hører med.

6. Reindriftsforvaltningen Troms (brev av 08.02.2010)

Reinbeitedistriktet viser til at området for det planlagte steinbruddet er et viktig vinterbeiteområde for reindriften. De går ikke i mot planen, men ber om at området etter endt drift tilbakeføres som beiteområde.

7. Troms fylkeskommune Kulturetaten (brev av 08.02.2010)

Viser til kulturminneloven av 1978 §8, som pålegger tiltakshaver å melde fra om det oppdages spor etter tidligere eldre aktiviteter.
Videre må det tas med i reguleringsbestemmelsene om istandsetting og terrengmessig utforming m.v.

8. Statens vegvesen (brev av 09.02.2010)

Viser til at avkjøringen til steinbruddet må tilfredsstillende dagens krav til utforming og sikt i henhold til vegnormalen.
I reguleringsbestemmelsene skal det medtas at uttak av stein ikke kan starte før avkjøring er bygd.
I anleggstiden er tiltakshaver også ansvarlig for at vedlikehold og tilfredsstillende sikt blir opprettholdt.

9. Karlsøy kommune Miljø og landbruk (brev av 14.02.07)

Har ingen innsigelser eller merknader til det omsøkte reguleringsplanarbeidet.

KARLSØY KOMMUNE	
Arkiv saksnr. 09/00885	
Dok.nr. 016	Journ.no./år: 00/1814
Løpenr.: 17 MAR 2010	
Saksbeh.: MJC	Kopi til:
Ark.kode: L12	Ark.kode: 07/69
Kassasjon:	Gradering:

Hallvard Sørensen & Sønner
9135 Vannvåg

Oddvar Robertsen
Fakken 9135 VANNVÅG

Vannvåg den 15.03.2010

Ang: REGULERING AV STEINBRUDD PÅ FAKKEN GBNR. 51/69

Viser til Deres brev av 18.01.2010 til Norprosjekt a/s.

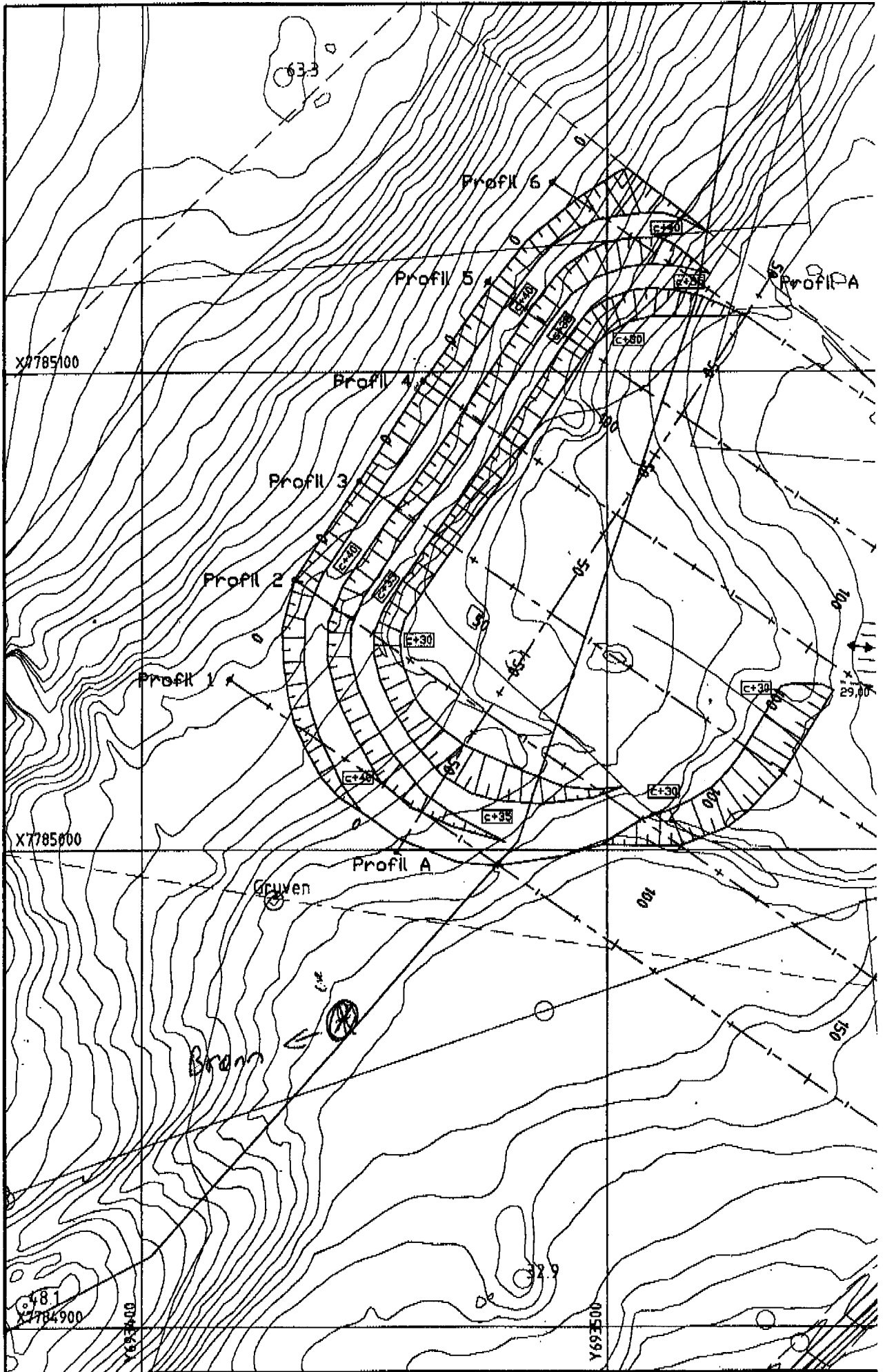
Som det framgår av vedlagt kart fra Norprosjekt tegning nr. 1057.01.10, leder vi overvannet fra steinbruddet i en åpen grøft ned til vegggrøften langs fylkesvegen.

Ved utformingen av steinbruddet er det også tatt hensyn til dette, slik at alle fjellskjæringer skrånar mot nord.

Vi bekrefter derfor at Deres vannforøyning (brønn) ikke vil bli berørt av vårt arbeid i steinbruddet.

Vannvåg den 15.03.2010.


Hallvard Sørensen



**OMREGULERING AV BOLIGTOMT I SLETTMOBAKKEN BOLIGFELT TIL
LEKEPLASS/NÆRMILJØANLEGG**

Saksbehandler: May-Jorunn Corneliussen
Arkivsaksnr.: 10/00282

Arkiv: 611

Saksnr.: Utvalg
0036/10 Teknisk utvalg

Møtedato
26.03.2010

Rådmannens innstilling:

Teknisk utvalg vedtar følgende mindre vesentlige reguleringsendring for Slettmobakken boligfelt:

1. **Driftsutvalgets vedtak i sak 117/04 oppheves, dvs. tomt nr 17 tilbakeføres som boligtomt.**
2. **For tomt nr 19 endres formålet fra bolig til lek/nærmiljøområde.**
3. **Det forutsettes at eierne av nabotomtene ikke har merknader av betydning.**

Vedtaket er fattet med hjemmel i plan- og bygningslovens § 12-5 og 12-14.

Vedtaket kan påklages. Klageinstans er Fylkesmannen i Troms. Ev. klage sendes Karlsøy kommune, teknisk utvalg. Viser til vedlagt orientering.

Saksutredning:

Slettmobakken velforening tok initiativ i 2003/04 til å få avsatt et område i Slettmobakken boligfelt til lek/nærmiljøområde. Vedtak ble foretatt av driftsutvalget i 2004 som mindre vesentlig reguleringsendring, jfr. vedlegg. Området er ikke tatt i bruk mht. fysiske anlegg.

I forbindelse med tildeling av ei boligtomt i oktober 2009, behandlet formannskapet søknad om sammenslåing av to boligtomter. Deretter behandlet teknisk utvalg en dispensasjon fra gjeldende reguleringsbestemmelser vedrørende samme tildeling. Her ble det også gjort vedtak om at lekeplassen/friområdet skulle flyttes fra tomt nr 17 til tomt nr 19.

En slik endring i regulert område krever reguleringsendring som særskilt vedtak.

Slettmobakken velforening er orientert om vedtakene, og har gitt uttrykk for at den nye tomta, tomt nr 19, er bedre egna til formålet, da spesielt med hensyn til tilgjengelighet for rullestolbrukere.

Vurdering:

Det nye området er bedre egna som leke- og nærmiljøareal, og krav til universell utforming også når det gjelder utearealer, samt barns særlige behov for leke- og uteoppholdsarealer er innskjerpet i den nye plan- og bygningsloven, jfr. § 12-7, punkt 4.

Det foreslås videre å behandle saken som en mindre vesentlig reguleringsendring iht. pbl. § 12-14. En faktor som innebærer at denne endringen kan betegnes som en mindre vesentlig reguleringsendring er at hovedformål er det samme, jfr. § 12-5. Boligformål og uteoppholdsarealer kommer under samme hovedkategori, bebyggelse og anlegg, jfr. punkt 1.

Vedlegg:

Saksprotokoll fra driftsutvalgets møte 24.09.04, sak 117/04.

Saksprotokoll fra formannskapetets møte 28.10.09, sak 130/09.

Saksprotokoll fra teknisk utvalgs møte 06.11.09, sak 146/09.

Saksprotokoll

Utvalg: Driftsutvalg
Møtedato: 24.09.2004
Sak: 0117/04

Resultat: Innstilling vedtatt

Arkivsak: 03/00196
Tittel: SØKNAD OM OMREGULERING AV BOLIGTOMT PÅ
"SLETTMOBAKKEN" TIL LEKEPLASS/NÆRMILJØANLEGG

Behandling:

Vedtak:

Driftsutvalget vedtar mindre vesentlig reguleringsendring av tomt nr. 17 i "Slettmobakken boligfelt" der formålet endres fra bolig til lek/nærmiljøområde på flg. vilkår:

1. Formannskapetets godkjenning må foreligge. Dersom formannskapet ikke godkjenner at tomta skal/kan nyttes slik som omsøkt, vil vedtak om mindre vesentlig reguleringsendring ikke være gjeldende.

Vedtaket er fattet med hjemmel i Plan- og bygningslovens § 28-1.2.

Driftsutvalgets vedtak kan påklages. Klageinstans er Fylkesmannen i T roms. Evt. klage sendes Driftsutvalget i Karlsøy, viser til orientering.

Saksprotokoll

Utvalg: **Formannskapet**
Møtedato: **28.10.2009**
Sak: **0130/09**

Resultat:

Arkivsak: **08/00735**
Tittel: **SØKNAD OM KJØP AV TOMT I NR. 22 I "SLETTMOBAKKEN"
GBNR. 44/281, HANSNES**

Behandling:

Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt, som punkt nr 1.

Ordføreren foreslo følgende :

punkt 2. Saken oversendes teknisk utvalg for endelig avgjørelse.

punkt 3. Formannskapet anbefaler at søkeren får bygge boligen som forevist med tegning på tomt nr 22.

punkt 4: Videre anbefaler formannskapet at lekeclass/friområde flyttes fra tomt nr 17 til tomt nr 19.

Ordførerens forslag ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

- 1. Søknad om kjøp og sammenslåing av tomt nr. 22 og 19 på Slettmobakken kan ikke innvilges.**
- 2. Saken oversendes teknisk utvalg for endelig avgjørelse.**
- 3. Formannskapet anbefaler at søkeren får bygge boligen som forevist med tegning på tomt nr. 22.**
- 4. Videre anbefaler formannskapet at lekeclass/friområde flyttes fra tomt nr. 17 til tomt nr. 19.**

Saksprotokoll

Utvalg: Teknisk utvalg
Møtedato: 06.11.2009
Sak: 0146/09

Resultat:

Arkivsak: 08/00735
Tittel: SØKNAD OM KJØP AV TOMT I NR. 22 I SLETTMOBAKKEN,
GBNR. 44/281, HANSNES

Behandling:

Forslag fra leder på vegne av utvalget:

- endring av punkt 2:

Søkeren får bygge bolig som forevist med tegning på tomt nr 22.

- nytt punkt 3:

Lekeplass /friområde flyttes fra tomt nr. 17 til tomt nr 19.

Rådmannens innstilling i punkt nr. 1, samt leders forslag til punkt nr. 2 og 3, enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. Teknisk utvalg gir dispensasjon fra gjeldende reguleringsbestemmelser, og tillater plassering av garasjebygg inntil en meter fra byggegrense mot tilliggende tomt ovenfor.
2. Søkeren får bygge bolig som forevist med tegning på tomt nr 22.
3. Lekeplass /friområde flyttes fra tomt nr. 17 til tomt nr 19.

Vedtaket kan påklages, jfr. plan- og bygningslovens § 1-9 og forvaltningslovens § 28. Klageinstans er Fylkesmannen i Troms. Eventuell klage må sendes teknisk utvalg i Karlsøy innen tre uker, viser til orientering.

REFERATSAKER - TEKNISK UTVALG

Saksbehandler: May-Jorunn Corneliusen
Arkivsaksnr.: 10/00102

Arkiv:

Saksnr.: Utvalg
0037/10 Teknisk utvalg

Møtedato
26.03.2010

Rådmannens innstilling:
Referatsakene tas til orientering.

Saksutredning:

Følgende referatsaker legges fram for teknisk utvalg:

Ref.sak 1:

Fra: Fylkesmannen i Troms, datert 19.01.10:
Utvidet myndighet til kommunene i forurensningssaker.

Ref.sak 2:

Fra: Statens vegvesen, datert 25.02.10:
Langsundforbindelsen. Prosjektmøte 4.

Ref.sak 3:

Fra: Troms fylkeskommune, miljø- og samferdselsetaten, datert 04.02.10:
Forespørsel om forslag til gang- og sykkeltiltak i kommuner i Troms.

Ref.sak 4:

Fra: www.tromsfylke.no 02.02.10
100 millioner til barn og unges skoleveg. Kom med innspill.

Ref.sak 5:

Fra: Karlsøy kommune, teknisk etat, datert 04.03.10:
Forslag til gang- og sykkeltiltak i Karlsøy kommune.

Ref.sak 6:

Fra: Karlsøy kommune, Vannvåg skole – SU, datert 27.05.09:
Trafikksikkerhet ved og rundt Vannvåg skole.

Ref.sak 7:

Fra: Karlsøy kommune, Vannvåg skole – SU, datert 08.03.10:
Trafikksikkerhet ved og rundt Vannvåg skole.

Ref.sak 8:

Fra: Anne Mary og Asle Cebakk, datert 10.02.10:
Tilgjengelige midler til trafikksikkerhetstiltak fra Troms fylkeskommune og Troms fylkes trafikksikkerhetsutvalg – 10-årig handlingsplan for gang- og sykkeltilrettelegging.

Ref.sak 9:

Fra: Karlsøy kommune, kultur- og oppvekstsjef, e-post 14.01.09:
Trafikksikkerhetsmidler 2010.

Ref.sak 10:

Fra: Lyseggen, Tromsø Brann og redning, e-post 28.01.10:
Angående befarings Hansnes.

Ref.sak 11:

Fra: Troms Kraft Nett AS, datert 11.02.10:
Ny 22 kV kraftlinje Nordre Vannvåg til Fakken trafostasjon.

Ref.sak 12:

Fra: Statens vegvesen, datert 12.03.10:
Høring – forslag til endring av skiltforskriften – opplysning om vegmyndighet på skilt 560
(Opplysningstavle)

Ref.sak 13:

Fra: Troms Kraft Nett AS, datert 10.03.10:
Ny avgrensning på hps-linje 3.70 – 370087 Skjærnesbukta.

Ref.sak 14:

Fra: Byggesakskontoret, Frode A.:
Delegerte vedtak etter plan- og bygningsloven (01.01.10 – 18.03.10)

Ref.sak 15:

Fra: Direktoratet for naturforvaltning, e-post av 24.02.10:
Forespørsel – bruk av snøscooter – forslag til svar



Fylkesmannen i Troms
Romssa Fylkkamánni

Ref. K. dyret
Ref. Teknisk utredning JHS

Ref.sak 1

Kopi: BR

Saksbehandler
Bjørn Arne Karlsen

Telefon
77 64 22 15

Vår dato
19.01.2010
Deres dato

Vår ref.
2008/2914 - 74
Deres ref.

Arkivkode
471

Karlsøy kommune
v/rådmann

9130 Hansnes

KARLSØY KOMMUNE	
Arkiv saksnr.	10/00091
Dok. nr.	001
Journ. nr.	005281
Løpenr.: 27 JAN 2010	
Saksbeh.:	JHS
Kopi nr.:	
Ark.kode:	M60
Kassasjef:	
Strøking:	

Utvidet myndighet til kommunene i forurensningsaker

Fylkesmannen i Troms viser til vedlagte brev av 02.12.2009 fra Miljøverndepartementet til landets kommuner. Brevet omhandler departementets delegering av myndighet til kommunene til å treffe vedtak etter forurensningslovens § 7 fjerde ledd for å motvirke forurensning fra lagring av brukte gjenstander.

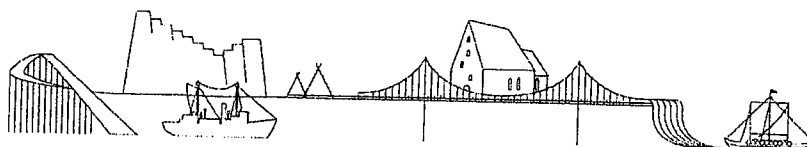
Kommunens myndighet til å kreve opprydding etter forurensningsloven §§ 7 fjerde ledd og 37 første og annet ledd forutsatte tidligere at det er tale om "avfall" slik dette begrepet er definert i forurensningsloven § 27 første ledd. Miljøverndepartementet har nå kommet til at kommunens myndighet etter § 7 fjerde ledd bør utvides, slik at kommunene også får myndighet til å reagere mot oppsamlingsplasser for brukte gjenstander.

Kommunen trenger derfor ikke å havne opp i en diskusjon med den pålegget retter seg mot om hvorvidt det aktuelle forholdet dreier seg om avfall eller ikke. Det grunnleggende vil være kommunens vurdering av om forholdet kan medføre en fare for forurensning.

Departementet påpeker at oppsamlingsplasser for brukte gjenstander (for eksempel kjøretøyer) kan medføre fare for forurensning og dermed representere et brudd på forbudet mot å forurense i forurensningslovens § 7 første ledd selv om gjenstandene ikke nødvendigvis er å anse som avfall i forurensningslovens forstand.

Kommunen må foreta en konkret vurdering av forurensningsfaren før det gis pålegg om tiltak etter forurensningsloven § 7 fjerde ledd.

Fylkesmannen håper at den utvidete myndigheten som kommunen nå har fått på forurensningsområdet skal gjøre det lettere å gripe inn overfor aktivitet som kan medføre fare for forurensning.





DET KONGELIGE
MILJØVERNDEPARTEMENT

FYLKESMANNEN I TROMS	
S.nr.	09/6325 Dok.nr. 1
07 DES 2009	
Ark.kode	460
Saksbeh.	Ejo

Til alle landets kommuner

Deres ref

Vår ref

Dato

02 DES 2009

Delegering av myndighet etter forurensningsloven til kommunene – lagring av brukte gjenstander som medfører fare for forurensning

Miljøverndepartementet delegerer herved myndighet til kommunene til å treffe vedtak etter forurensningslovens § 7 fjerde ledd for å motvirke forurensning fra lagring av brukte gjenstander. Kommunens nye myndighet gjelder overfor privatpersoner og virksomheter som ikke har tillatelse etter forurensningsloven, eller er særskilt regulert i forskrift gitt i medhold av forurensningsloven.

Statens forurensningstilsyn har revidert veilederen om forsøpling og avfallsopprydding for å lette arbeidet med disse sakene, samt når det gjelder forsøpling generelt. Den reviderte veilederen vil bli oversendt av Statens forurensningstilsyn.

Bakgrunn

Forurensningslovens utgangspunkt er at den som driver opplagsplass eller anlegg for behandling av avfall som kan medføre forurensning eller virke skjæmmende, må ha tillatelse etter forurensningsloven, jf. § 29 første ledd. Ulovlig avfallsplasser (typisk i form av såkalte "villfyllinger" og lagerplasser for avfall) utgjør et betydelig miljøproblem. I tillegg til å virke skjæmmende for omgivelsene, kan slike ulovlige avfallsplasser medføre fare for forurensning, for eksempel i form av utlekking av miljøgifter til jord og vannforekomster.

Postadresse
Postboks 8013 Dep
0030 Oslo

Kontoradresse
Myntgt. 2
postmottak@md.dep.no
www.miljo.no

Telefon
22 24 90 90
Org.no.
972 417 882

Avdeling for forurensningssaker
Telefaks
22 24 95 60

Saksbehandler
Henrik B. Jakobsen
22 24 58 41

Ulovlige avfallsplasser rammes av forsøplingsforbudet i forurensningslovens § 28. Det fremgår av denne bestemmelsen at ingen må tømme, etterlate, oppbevare eller transportere avfall slik at det kan virke skjæmmende eller være til skade eller ulempe for miljøet. Kommunen har et ansvar for å sikre at forsøplingsforbudet blir overholdt, og kan etter forurensningsloven § 37 første og annet ledd blant annet gi pålegg om fjerning av eller opprydding i avfall. Kommunen kan gi også pålegg om tiltak etter forurensningsloven § 7 fjerde ledd dersom ulovlige avfallsplasser medfører fare for forurensning.

Kommunens myndighet til å kreve opprydding etter forurensningsloven §§ 7 fjerde ledd og 37 første og annet ledd forutsetter at det er tale om "avfall" slik dette begrepet er definert i forurensningsloven § 27 første ledd. Miljøverndepartementet har kommet til at kommunens myndighet etter § 7 fjerde ledd bør utvides, slik at kommunene også får myndighet til å reagere mot oppsamlingsplasser for brukte gjenstander.

Miljøverndepartementet påpeker at oppsamlingsplasser for brukte gjenstander (for eksempel kjøretøyer) kan medføre fare for forurensning og dermed representere et brudd på forbudet mot å forurense i forurensningslovens § 7 første ledd selv om gjenstandene ikke nødvendigvis er å anse som avfall i forurensningslovens forstand.

Miljøverndepartementet vil også påpeke at erfaring har vist at kommunene noen ganger er i tvil om en gruppe gjenstander er å betrakte som avfall eller ikke. Tvil kan for eksempel oppstå dersom eieren av en oppsamlingsplass for gamle biler, hevder at bilene ikke kan betraktes som avfall. Typiske argumenter som anføres av eieren er at bilene har verdi, som samleobjekter, veteranbiler eller delebiler eller på grunn av høye metallpriser. Når kommunene nå får myndighet til å gi pålegg etter forurensningsloven § 7 fjerde ledd for å motvirke forurensning fra lagring av brukte gjenstander, blir det imidlertid mindre viktig å avgjøre om gjenstandene er avfall eller ikke.

Kommunen må foreta en konkret vurdering av forurensningsfaren før det gis pålegg om tiltak etter forurensningsloven § 7 fjerde ledd. Når det gjelder oppsamlede kjøretøyer som ikke er miljøsanert, vil det ofte ikke være behov for å foreta omfattende undersøkelser for å fastslå at disse representerer en forurensningsfare. Dette skyldes at slike kjøretøyer typisk inneholder drivstoff, olje, frostvæske, kuldemedier, bremsvæske, batterier, oljefiltre, kvikksølvholdige komponenter mv. Over tid kan kjøretøyene derfor lekke ut helse- og miljøfarlige stoffer.

Delegeringsvedtak

Miljøverndepartementet har med hjemmel i forurensningslovens § 81, jf. kgl.res. av 8. juli 1983 fattet følgende delegasjonsvedtak:

Kommunen kan gi pålegg etter forurensningsloven § 7 fjerde ledd for å hindre at lagring av brukte gjenstander medfører fare for forurensning og for å stanse, fjerne eller

begrense virkningen av forurensning som allerede har inntrådt. Kommunen kan også gi pålegg for å avbøte skader og ulemper som følge av forurensningen eller av tiltakene for å motvirke den.

Myndigheten er begrenset til å gjelde der den ansvarlige ikke har tillatelse etter forurensningsloven § 11, jf. § 29 samt tilfeller der den ansvarlige ikke trenger tillatelse fordi virksomheten er regulert i særskilt forskrift gitt i medhold av forurensningsloven § 9 forutsatt at Fylkesmannen er tilsynsmyndighet.

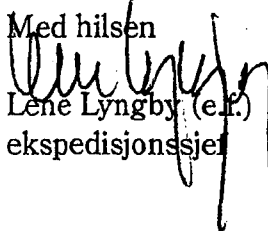
Innenfor dette myndighetsområde er kommunen tilsynsmyndighet, jf. § 48, og har myndighet etter de generelle bestemmelser som nevnt i Miljøverndepartementets rundskriv T-5/98 kap.2.1.

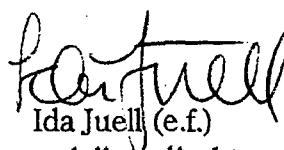
Klage, veiledning

Enkeltvedtak som kommunen treffer i medhold av den myndighet som her er delegert, kan påklages til Fylkesmannen.

Statens forurensningstilsyn har revidert veilederen om forsøpling og avfallsopprydding (TA-1713/2000) for å lette arbeidet med disse sakene, samt når det gjelder forsøpling generelt. Den reviderte veilederen vil bli oversendt av Statens forurensningstilsyn.

Med hilsen


Lene Lyngby (e.f.)
ekspedisjonssjef


Ida Juell (e.f.)
avdelingsdirektør

Kopi:
Alle landets fylkesmenn
Statens forurensningstilsyn



Statens vegvesen

Ref. T

Ref. sak 2

KARLSØY KOMMUNE	
Arkiv saksnr. 09/00979	
Dok.nr. 012	Journalnr./år: 00/1711
Løpenr.: - 1 MAR 2010	
Saksbeh. M/C	Kopi til:
Ark.kode:	Ark.kode: 1/2
Kassasjon:	Gradering:

Referat

Dato: 23.02.2010
Tid: 1300-1500
Referent: Ole Kristian Haug

Saksbehandler/innvalgsnr:
Ole Kristian Haug - 77617096
Vår dato: 25.02.2010
Vår referanse: 2010/015476-015

Langsundforbindelsen. Prosjektmøte 4.

Møte nr: 4
Sted: Tromsø
Møteleder: Torbjørn Jørgensen
Til stede: Torbjørn Jørgensen (TJ), Ole Kristian Haug (OKH), Jan S. Indseth (JSI), Hege K. Berg (HKB)
Forfall: Ingen
Kopi til: Karlsøy kommune ved May-Jorunn Corneliussen. Intern prosjektgruppe.

Formålet med dette "mini-prosjektmøtet" var å revidere framdriftsplanen, fordele og gjennomgå arbeidsoppgaver fram mot utleggelse til offentlig ettersyn av planen.

Tekstdelen til reguleringsplanen:

Etter en grundig diskusjon og flere alternativer falt valget på å benytte "Forslag til reguleringsplan for rv. 80 Løding - Vikan" (Sveis: 2009/043832) som modell for planhefte til Langsundforbindelsen.

Følgende arbeidsfordeling ble bestemt:

- Kap. 1. Innledning
- Reguleringsplanprosessen og reguleringsplanens innhold
- Planområdet
- Problemstilling
- Formålet med planen
- Forholdet til andre planer

Ansvar / frist

OKH
OKH
OKH
OKH
OKH
OKH

Postadresse
Statens vegvesen
Region nord
Dreyfushammarn 31
8002 Bodø

Telefon: 06640
Telefaks: 75 55 29 51
firmapost-nord@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Botnhågen øst
9300 FINNSNES

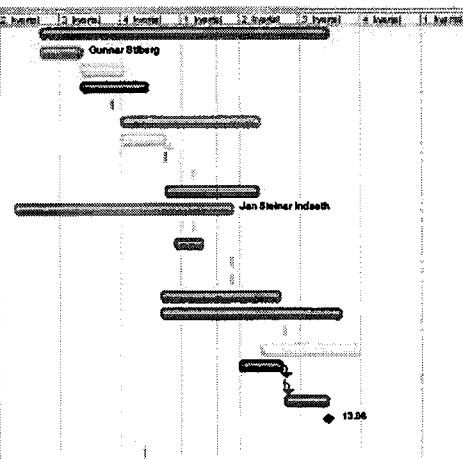
Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

	Ansvar / frist
• <u>Kap. 2.</u> Planbeskrivelse	JSI
• Standardvalg veg	JSI
• Beskrivelse av veglinja	JSI
• Reinskarbrua	HKB
• Øvrige konstruksjoner	HKB / JSI
• Kryss. Forhold til eksisterende vegnett.	JSI
• Ferjeleie	Kjetil Løding
• Kollektivtrafikk	JSI
• Belysning	JSI
• Grunnforhold	JSI
• Støyvurderinger	JSI
• Byggegrense	JSI
• Landskap	HKB
• Naturmiljø	HKB
• Nærmiljø og friluftsliv	HKB / JSI
• Kulturminner / kulturmiljø	HKB / JSI
• Reindrift / vilt	OKH
• Masser	JSI
• Midlertidig rigg- og lagringsområde	JSI
• Oklassifiseringer med mer	OKH
• Videre planlegging	OKH
• <u>Kap. 3.</u> Helse, miljø og sikkerhet og ytre miljø	TJ
• <u>Kap. 4.</u> Vurdering av risiko og sårbarhet	TJ
• <u>Kap. 5.</u> Grunnerverv	OKH
• Grunneierliste	OKH
• <u>Kap. 6.</u> Reguleringsbestemmelser	JSI

NB! Frist for å levere ferdig tekst i word-format på e-post til OKH er fredag 19. mars 2010.

Nedenfor er en kopi av fremdriftsplanen:

ID	Aktivitetnavn	Vareighet	Start	Slutt
1	Fv. 863 Langsundforbindelsen - Reguleringsplan	315 dager	ma 01.06.09	fr 13.08.10
2	Utarbeide prosjektbestilling (PB)	46 dager?	ma 01.06.09	ma 03.08.09
3	Organisering og forberedende arbeider	46 dager?	ma 03.08.09	ma 05.10.09
4	Skaffe planressurser	71 dager?	ma 03.08.09	ma 09.11.09
5	Avklare behov for KU.	1 dag?	fr 18.09.09	fr 18.09.09
6	Utarbeide prosjektstyringsplan (PSP)	152 dager?	to 01.10.09	fr 30.04.10
7	Varsel om oppstart av reguleringsplan	48 dager	to 01.10.09	ma 07.12.09
8	Folkemøte på Hansnes og Stakvik	1 dag?	ti 08.12.09	ti 08.12.09
9	Samarbeidsmøte med interessenter på Reineya	1 dag?	ma 18.01.10	ma 18.01.10
10	Utarbeide kvalitetsplan (KP)	103 dager	ma 07.12.09	on 29.04.10
11	Planproduksjon	236 dager	fr 24.04.09	fr 19.03.10
12	Møte med Fykesmarn, Sametinget og Fykeskommunen	1 dag?	ma 18.01.10	ma 18.01.10
13	Forhåndsuttalelse til offentlige instanser	31 dager?	ma 21.12.09	ma 01.02.10
14	Møte med Reindriftsforvaltninga	1 dag?	on 17.03.10	on 17.03.10
15	Møte med AMK (utrykningssetetene og tunnelforvalter)	1 dag?	on 17.03.10	on 17.03.10
16	Geoteknisk rapport	130 dager	ti 01.12.09	ma 31.05.10
17	Geologisk rapport	197 dager?	ti 01.12.09	on 01.09.10
18	Anslag - Kostnadsoverslag	1 dag?	ma 07.06.10	ma 07.06.10
19	Grunundersøkelser	109 dager?	ma 03.05.10	to 30.09.10
20	Offentlig ettersyn	49 dager	ti 30.03.10	fr 04.06.10
21	Møte med planmyndigheter? (hvis behov)	1 dag?	ma 07.06.10	ma 07.06.10
22	Merknadsbehandling og vedtak	49 dager	ti 08.06.10	fr 13.08.10
23	Vedtatt plan	0 dager	fr 13.08.10	fr 13.08.10
24				
25	Stat oppdatert 23. februar 2010 av Siss Krokanen Høeg	1 dag?	to 05.11.09	to 05.11.09





"Haug Ole Kristian "
<ole.haug@vegvesen.no>
25.02.2010 15:19

Til Jørgensen Torbjørn (Kåfjord)
<torbjoern.joergensen@vegvesen.no>, "Indseth Jan Steinar"
<jan.indseth@vegvesen.no>, "Berg Hege Kristin"
cc "May Jorunn Corneliussen"
<May-Jorunn.Corneliussen@Karlsoy.Kommune.no>
bcc
Emne Referat fra "mini-prosjektmøte" Langsundforbindelsen

Hei.

Vedlagt følger referat fra "mini-prosjektmøte" for Langsundforbindelsen.
Det er å finne i sin originale form på Sveis: 2010/015476-015

Kjetil: Legg merke til at du har ansvar for å levere tekstdel til ferjeleie.

Vi satser altså på å legge ut planen til offentlig ettersyn før påske!

Med hilsen
Ole Kristian Haug

Seksjon: Plan- og prosjekteringseksjon
Postadresse: Statens vegvesen Region nord, Dreyfushammarn 31, 8002 BODØ
Besøksadresse: Botnhågen øst, FINNSNES
Telefon: +47 77617096 Mobil: +47 95067830 e-post:
mailto:ole.haug@vegvesen.no
<http://www.vegvesen.no> e-post: <mailto:firmapost-nord@vegvesen.no>

Tenk miljø - spar papir. Trenger du å skrive ut denne e-posten?



img-225150834-0001.pdf

Ref. T

Ref. sak 3



TROMS fylkeskommune
ROMSSA fylkkasuoikkan

Miljø- og samferdselsetaten

KAPITTEL		VOLUME	
Arkiv:	10/00042		
Distrikt:	833/10	Journalnr.:	002
Løpenr.:	08 FEB 2010		
Saksbeh.:	MJC	Kopi nr.:	
Ark.kode:	Ø80	Ark.kode:	
Klassasjon:		Gradering:	

Alle kommuner i Troms

Vår ref.:
10/279-1
Løpenr.:
2621/10

Saksbehandler:
Britt Cristine Mathisen
Tlf. dir.innvalg:
77 78 82 16

Arkiv:
Q80 SAKSARKIV
Deres ref.:

Dato:
04.02.2010

Forespørsel om forslag til gang- og sykkeltiltak i kommuner i Troms.

I fylkesvegplan for Troms 2010 – 2019 er det vedtatt at det skal opprettes et 10årig program for gang- og sykkeltilrettelegging, primært på fylkesvegnettet. Programmet vil totalt ha en økonomisk ramme på 100 millioner, og skal ha spesiell fokus på barn, unge og skolevei. Det vil være bindinger til påbegynte prosjekter.

Troms fylkeskommune arbeider nå med å lage en handlingsplan for gang/ sykkel programmet. I den forbindelse inviteres kommunene i fylket til å komme med en prioritert liste med forslag til gang- og sykkeltiltak i sin kommune.

Mulige tiltak kan for eksempel være bygging av sykkelfelt, gang og / eller sykkelveg, tilrettelegging av gate for blandet trafikk, utbedring av overgang for gående og /eller syklende, sykkelparkering eller lignende. Det vil være en fordel om tiltakene implementeres i kommunale planer for gang / sykkeltilrettelegging eller trafikksikkerhetsplaner.

Besøksadresse
Strandveien 13
Postadresse
Postboks 6600, 9296 Tromsø

Telefon
77 78 80 00
E-post mottak
troms@tromsfylke.no

Telefaks
77 78 80 01

Bankgiro
4700 04 00064
Internettadresse
www.tromsfylke.no

Org.nr.
NO 864 870 732

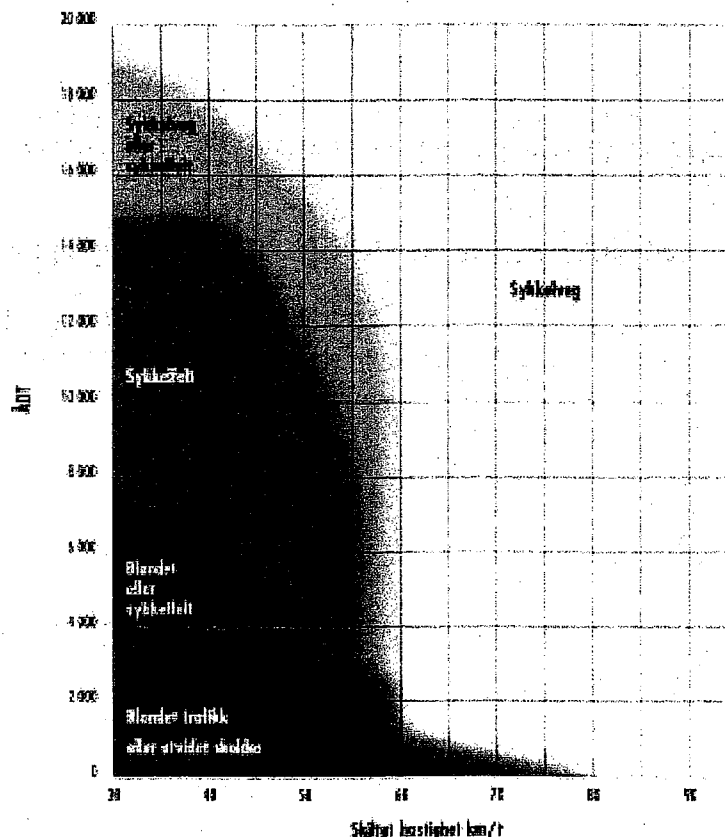
Nasjonal sykkelstrategi viser de nasjonale målene for sykkeltilretteleggingen i årene framover, og hvordan økt sykkelandel kan oppnås:

<http://www.vegvesen.no/binary?id=155543>

Vegvesenets håndbok 233 "Sykkelhåndboka" utdyper hvilke tilrettelegginger for syklende som kan brukes og hva som egner seg hvor

(<http://www.vegvesen.no/binary?id=34600>).

Grafen til høyre illustrerer når det er aktuelt å velge de ulike løsningene for tilrettelegging for sykkeltrafikk:



Prinsipper for tilrettelegging for gående kan en finne i "Gåboka" som er tilgjengelig på internett: <http://www.transportiby.net/gaaboka.51909-72252.html>

Vi oppfordrer til at tiltakene utformes i henhold til disse veiledningene, men vi er også åpne for lokale tilpassninger

Kommunenes forslag til tiltak må være sendt Troms fylkeskommune innen 5.mars. Ta kontakt om det er behov for utsettelse. Basert på innspillene vil det gjøres en faglig vurdering og utarbeides et forslag til handlingsplan for gang- og sykkeltilrettelegging. Handlingsplanen skal behandles i fylkets trafiksikkerhetsutvalg. Deretter sendes forslaget på høring før handlingsplanen fremmes i fylkestinget. Vi tar sikte på en kommunal egenandel på 20 % i prosjektene i handlingsplanen. Egenandel kan være økonomiske bidrag, grunnnavstøelser, planutforming eller lignende.

Det legges opp til at handlingsplanen rulleres i forbindelse med rullering av handlingsplanen for fylkesveger.

Med vennlig hilsen

Bjorn Kavli
Bjørn Kavli
Etatssjef

Britt Cristine Mathisen
Britt Cristine Mathisen
rådgiver



100 millioner til barn og unges skoleveg. Kom med innspill.

02.02.2010 av Klara Johansen

Troms fylkeskommune og Troms fylkes trafikksikkerhetsutvalg skal i samarbeid med Statens Vegvesen lage en 10-årig handlingsplan for gang og sykkeltilrettelegging i fylket. Planen vil ha et særlig fokus på barn og unges skoleveg. "Nå gjelder det å være frempå og komme med innspill", sier fylkesråd for samferdsel Kari-Anne Opsal (bildet).

Mulige tiltak kan for eksempel være bygging av sykkelfelt, gang- og sykkelveg, tilrettelegging av gate for blandet trafikk, bygging/utbedring av overgang, sykkelparkering eller lignende.

Det er satt av 100 millioner til formålet. Det er det dobbelte av hva man tidligere har brukt via trafikksikkerhetsutvalget. Midlene kommer i tillegg til de konkrete gang- og sykkelvegprosjekter som er vedtatt i fylkesvegplanen.

Med spleiselag kommer vi enda lengre. Tradisjonelt har kommunene hatt en egenandel på 20%. Kommunenes bidrag trenger ikke å komme i form av kontanter, også egeninnsats, grunnavståelse, planarbeid eller lignende vil kunne regnes med i spleisen.

I disse dager sendes det ut brev til kommunene hvor vi ber om innspill innen 5. mars. Det er viktig at politikere, foreldre og brukere engasjerer seg og gir innspill til egen kommune. Medvirkning og en bred prosess vil danne grunnlag for en god plan.

Når innspillene er mottatt, vil det utarbeides et forslag til handlingsplan som sendes ut på høring. Endelig politisk behandling vil skje til høsten.

Kontaktperson: Fylkesråd for samferdsel Kari-Anne Opsal, mob 91898732



KARLSØY KOMMUNE

Et levende øyrike

Teknisk etat

Ref. sak 5

Troms fylkeskommune
Miljø- og samferdselsetaten
postboks 6600
9296 TROMSØ

Hansnes, 04.03.2010

Saksnr.	Løpenr	Arkivkode	Avd/Sek/Saksb	Deres ref.
10/00042	10/001542	Q80	TEKN/TEKN/MJC	10/279-1

FORSLAG TIL GANG- OG SYKKELTILTAK I KARLSØY KOMMUNE

Viser til deres brev datert 04.02.10.

Karlsøy kommune har en trafikkikkerhetsplan, vedtatt av kommunestyret i sak 70/08. Trafikkikkerhetsplanen har med gang- og sykkelveg i 3 tettsteder i kommunen, Hansnes, Gammes og Vannvåg. Strekningene er i planen nærmere spesifisert på følgende måte:

Hansnes: Strekningen Skattøra – Hessfjord, ca. 10 km

Gammes: Strekningen Åbornes forbi Gammes, ca. 10 km

Vannvåg: Strekningen Stornes – Munkan, ca. 3 km

Karlsøy kommune får ofte innspill fra skoler, foreninger/lag og privatpersoner. Dette er bakgrunnen for at vi ønsker følgende prioritering:

1. Vannvåg: Fra butikken til skolen, ca. 1 km
2. Hansnes: Fra fergeleiet til skolen, ca. 1,5 km
3. Gammes: Med utgangspunkt i barnehagen, 1 km på hver side.
4. Øvrige strekninger iht. trafikkikkerhetsplanen.

Begrunnelse for gang- og sykkelveg på nevnte strekninger:

Karlsøy er en øykommune der fiske og fiskeindustri er viktigste næringsveier. Det aller meste, nærmere 100%, av produktene fra fiskerinæringen transporteres ut av kommunen på trailer. Det samme gjør melk og slaktedyr fra landbruket. Samtidig transporteres emballasje til fiskerinæringen, varer til butikkene samt drivstoff inn til kommunen med trailer. Når i tillegg reinsdyr på sommerbeite transporteres langs vegene våre i trailer, i tillegg til post og avfall, sier det seg sjøl at den daglige trailertrafikken er relativt høy. Karlsøy kommune er en av svært få kommuner i Troms som pr i dag ikke har en eneste meter gang- og sykkelveg.

Vannvåg: Både foreldreutvalg og skolen har flere ganger tatt opp den trafikkfarlige strekningen som skoleelevene må passere på tur til og fra skolen. Fylkesvegen går over ei smal bru i en knapp og uoversiktlig kurve. Trafikken kommer brått på og skaper livsfarlige situasjoner. Foreldrene løser det med å kjøre barna til og fra skolen så ofte de kan, noe som igjen skaper problemer på et trafikkareal med parkering og bussholdeplass. Det viktigste i Vannvåg er altså ei gangbru over Vannvågelva.

Postadresse	Telefon	Sentralbord	Telefaks	Bankgiro
9130 HANSNES	77 74 60 11	77 74 60 00	77 74 60 01	4708.04.00035

Hansnes: Tungtrafikken fra Vannøya og Reinøya kommer over fergeleiet på Hansnes og fortsetter sørover mot Tromsø. I 1½ - 2 km passerer den gjennom Hansnes sentrum på en riksveg (nå fylkesveg), Rv 863, som også er skoleveg for elevene ved Hansnes skole. På denne strekningen ligger også ungdomsklubben Credo som har sine faste klubbkvelder to dager i uka, og da er det spesielt mye ungdom langs vegen. Hansnes skole har mye aktivitet på ettermiddags- og kveldstid med treninger i gym.sal, åpent svømmebasseng, ballbinge og musikkøvinger. Den viktigste strekningen for en gang- og sykkelveg på Hansnes er derfor fra fergekaia til skolen. I godkjent reguleringsplan for Hansnes er gang og sykkelveg tatt med. Videre er det kommet innspill om forhøyet gangfelt ved Hansnes skole. Skolen benytter området mot fjæra som et uteområde i undervisningen. Her har de bl.a. naust med båt samt en bål plass. Et opphøyet gangfelt her vil dempe farta på trafikken og gjøre passasjen tryggere.

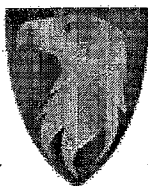
Garnes: - Porten til Karlsøy. All biltrafikk fra kommunen går via Rv 863 gjennom Garnes-bygda. Samtidig er denne bygda blitt et populært boligområde med mange nyetableringer de siste årene, herav mange barnefamilier. Barnehagen ligger i sentrum av bygda, med kort veg til boligfeltet. Det er viktig at barn og voksne skjermes fra den tetteste trafikken i Karlsøy kommune, og vi vil her prioritere nærområdet til barnehagen og boligfeltet.

Før øvrig viser vi til Trafikksikkerhetsplan for Karlsøy kommune 2008 – 2012.

Med vennlig hilsen
Karlsøy kommune


May-Jorunn Corneliusen
teknisk sjef

Vedlegg: Trafikksikkerhetsplan for Karlsøy kommune 2008 – 2012



KARLSØY KOMMUNE
Et levende øyrike
VANNVÅG SKOLE - samarbeidsutvalget
9135 Vannvåg

- Karlsøy kommune
- Teknisk sjef
 - KO-sjef
 - Rådmannen
 - Formannskapet

KARLSØY KOMMUNE			
Arkiv saksnr.	08/00695		
Dok.nr.	047	Journalnr.	3791
Løpenr.:		05 JUN 2009	
Saksbeh.:	MJC	Kopi til:	
Ark.kode:		Ark.kode:	G 80
Kassasjon:		Gradering:	

Vannvåg, 27.05.09

TRAFIKKSIKKERHET VED OG RUNDT VANNVÅG SKOLE

Trafikksikkerhet i Vannvåg har vært inne i den kommunale trafikksikkerhetsplanen gjennom mange år.

Samarbeidsutvalget ved Vannvåg skole mener sikkerheta for våre elever ikke er god nok.

I forbindelse med arbeid til kommunal trafikksikkerhetsplan både i 1999 og 2007 ble det blant annet gitt følgende innspill:

- Gang og sykkelsti i Vannvåg fra Stornes til Munkan.
- Busslomme ved Vannvåg skole.
- Bedre skilting ved bl.a. barnehagen og skolen.
- Manglende skilting i Vannvåg.
- Gang- og sykkelbro over elva i Vannvåg.
- Forkjørsvei gjennom Vannvåg sentrum.

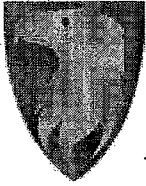
Vi kan ikke se at noen av disse tiltakene er gjennomført. Dagens handlingsplan har disse punktene:

Vannøy øst:

Tiltak	Tidsrom	Ansvarlig	Andre aktører	Kostnader
Hyppige promille og fartskontroller	Hele planperioden	Politi		
Autovern - Øra, Rabben, Komsøra, Munkan	Hele planperioden	Teknisk sjef	Statens vegvesen	
Utbedring av farlige bruer	Hele planperioden	Teknisk sjef	Statens vegvesen	

Vi har ikke observert at noen av disse punktene er gjennomført hittil.

Vannvåg skole starter skoledagen kl. 08.00 og slutter kl. 13.40. Det er stor trafikk av biler som kjører til/fra ferga i disse tidsrommene. Det er 50 km sone gjennom Vannvåg, men selv den farta oppleves høy for elevene. Store biler (trailere) "dundrer" forbi. Det bør settes forgang i arbeidet med gang- og sykkelvei i Vannvåg.



KARLSØY KOMMUNE

Et levende øyrike

VANNVÅG SKOLE - samarbeidsutvalget

9135 Vannvåg

Skolens avkjørsel ligger i en skarp noe uoversiktlig sving. Om vinteren brøytes veien slik at det er store skavler med snø rundt avkjøringa. Biler som kommer kjørende, har ingen mulighet til å se elevene før de er kommet ut på veien.

Det er ikke skilt om skolebarn på hovedveien.

I forbindelse med 6-åringene inn i skolen, ble det oppført eget bygg for småskolen. Dette bygget ligger på motsatt side av skolegården. Bussene kjører inn mellom skolebyggene når de snur, det er ikke noen god løsning. Det bør lages egen busslomme nedenfor skolen.

Tidligere var det skilt om innkjøring forbudt ved innkjøringa til skolegården. Noen foreldre mener skoleveien er for farlig for deres barn, og kjører derfor eleven til skolen hver dag. I og med at trafikkskiltet er borte, er det ikke noe naturlig stoppested og foreldrene kjører derfor inn i det som i dag er vår skolegård. Innkjøring forbudt skilt må settes opp.

Parkeringsplassen for de ansatte er for liten. De fleste dagene er det mellom 15 og 20 ansatte med behov for parkering. I perioder med mye snø brøytes parkeringsplassen så dårlig at det ikke er plass til alle bilene.

Samarbeidsutvalget ved Vannvåg skole ber Karlsøy kommune komme på befaring for å se på trafikkforholdene ved skolen. Vi vil vite hva trafikksikkerhetsutvalget vil gjøre med forholdene rundt vår skole. Hvilke regler gjelder?

Vi har ingen barn å miste. Dette må det gripes fatt i fort!

Med vennlig hilsen
Samarbeidsutvalget v/Vannvåg skole

Linda Kristiansen
leder



KARLSØY KOMMUNE

Et levende øyrike

VANNVÅG SKOLE - samarbeidsutvalget

9135 Vannvåg

Ref. sak 7

KARLSØY KOMMUNE	
Arkiv saksnr.	
Dok.nr:	Journalnr./år:
Løpenr.: 11 MAR 2010	
Saksbeh.:	Kopi til:
Ark.kode:	Ark.kode:
Klassasjon:	Gradering:

Karlsøy kommune

- Teknisk sjef
- KO-sjef
- Rådmannen
- Formannskapet

Vannvåg, 08.03.10

TRAFIKKSikkerhet ved og rundt Vannvåg skole

Samarbeidsutvalget ved Vannvåg skole sendte i mai 2009 brev til Karlsøy kommune vedr. parkeringsområdet. SU etterlyser et svar hvor kommunen sier hva som er tenkt i denne saken.

Parkeringsplassen for de ansatte er for liten. De fleste dagene er det mellom 15 og 20 ansatte med behov for parkering. I tillegg er det ofte gjester som også har behov for parkering.

Når parkeringsområdet er så trangt som det er pr. i dag gjør det at sikkerheten til elevene blir vanskelig. Bussene har veldig dårlig plass når de skal hente/avlevere elevene.

Når det ikke er snø parkerer ansatte bilene blant annet på grøntområdet, men det er ikke plass for eventuelle gjester.

Straks det kommer snø snevres parkeringsplassen inn slik at det ikke er plass til alle bilene.

SU ber også om et møte med kommunen hvor trafikksikkerhet blir diskutert.

Med vennlig hilsen
Samarbeidsutvalget v/Vannvåg skole

Liv Ringholm
Liv Ringholm
leder

Reidunn K. Dahl
Reidunn K. Dahl
sekretær/rektor

Karlsøy kommune
v/teknisk sjef Corneliusen

KARLSØY KOMMUNE	
Arkiv seksnr. 10/00042	
Dok.nr: 003	Journal nr. år: 959/10
Løpenr.: 12 FEB 2010	
Saksbeh.: <i>DA</i>	Kopi til: <i>MJC</i>
Art.kode: 080	Art.kode:
Kategori:	Gradering:

Hansnes 10.2. 2010

Tilgjengelige midler til trafikksikkerhetstiltak fra Troms fylkeskommune og Troms fylkes trafikksikkerhetsutvalg – 10-årig handlingsplan for gang og sykkeltilrettelegging

Viser til utlysning av overnevnte midler i Nordlys, samt informasjon til kommunene pr.mail 2.2.2010.

Vil med dette anmode Karlsøy kommune om å benytte seg av muligheten denne flotte trafikksikkerhetstildelingen åpner for.

Siden fokuset er rettet særlig mot barn og unges skolevei, ønsker jeg og komme med forslag til følgende tiltak:

- **Gang-og sykkelveg Hansnes skole- fergekai.** Særlig langs området fergekai – Credo er det mange barn og ungdommer som ferdes på ettermiddag/kveldstid. I tillegg er det langt ifra trygg skolevei for barn som beveger seg langs riksvegen til/fra skolen. Også bassenget, ballbingen og gymsalen blir daglig benyttet av barn og ungdommer på ettermiddag/kveldstid.
- **Forhøyet gangfelt v/Hansnes skole** siden skolens undervisningsområde også er tilknyttet naust, båtplass og bål plass på området nedenfor riksveg 863. Det er til tider stor elevmasse som beveger seg langs veien på den aktuelle strekningen, hvor det er MYE trafikk. Elevene må krysse veien flere ganger pr. dag når undervisningen foregår nedenfor veien, slik at et opphøyet gangfelt har gjort det mye tryggere for elevene og lærerne å ferdes over veien. Opphøyet gangfelt vil redusere hastigheten til trafikantene som ferdes på strekningen.

Frist for innspill fra kommunen til Fylkesråd for samferdsel er **5. Mars 2010**

Med hilsen
Anne Mary og Asle Cebakk
Øvre Kårdemomme 4
9130 Hansnes



Arnulf Ingerøyen/Kultur
Oppvekst/Karlsøy kommune

14.01.2009 16:23

Til May Jorunn Corneliussen/Servicekontor/Karlsøy
kommune@KARLN1
cc Postmottak/Servicekontor/Karlsøy kommune@KARLN1,
Ledergruppa rådmann
bcc

Emne Trafikksikkerhetsmidler 2010

Til teknisk etat

Trafikksikkerhetsmidler 2010

Ser at Karlsøy kommune for 2009 er tildelt trafikksikkerhetsmidler til bussskur i Stakkvik og på Bekkestrand, samt til sikkerhetsnett ved grusbanen på Hansnes. Ved rullering av planen og til neste søknadsrunde ber jeg om at det vurderes å søke om midler til:

1. Gang- og sykkesti mellom Hansnes fergekai og Hansnes skole.
2. Lysregulert fotgjengerovergang ved Hansnes skole.
3. Lysregulert fotgjengerovergang ved busstopp vis a vis boligfeltet på Gamnes.

Har kopiert følgende fra Handlingsplan for trafikksikkerhet i Troms 2008 - 2011:

4. SATSINGSOMRÅDER

Fylkestingsak 62/05 Forvaltningsrapport - Trygg skolevei.

4. Fylkestinget ønsker i fremtiden økt satsing på sikring av 6-åringene i trafikken.

TFTU vil i planperioden sørge for at fylkestingets ønske realiseres i takt med de midler som øremerkes dette formålet.

Fylkestingsak 38/07 - "Troms fylkesvegplan 2008 - 2011 - strategiske føringer".

8

2. Det legges til grunn en investeringsramme på 300 mill. for perioden 2008-2011,...

Denne investeringsrammen gis slik fordeling på tiltaksområder:

Standardheving 100 mill

Rassikring 80 mill.

Fergekaier/tunneler 100 mill.

Trafikksikkerhet 20 mill.

Dette gjør det mulig å realisere større trafikksikkerhetsprosjekter som f.eks utbygging av gang og sykkelvei langs Fv263 på begge sider av Trollvik skole i Lenvik kommune.

Ser av utdraget fra handlingsplanen at det i inneværende periode er lagt inn ca. 5 mill til trafikksikkerhet og ca. 20 mill til rassikring hvert år. Det siste burde være interessant for oss mht rassikring av veien i Vannvåg.

Med vennlig hilsen

Arnulf Ingerøyen
Kultur- og oppvekstsjef

Karlsøy kommune
9130 Hansnes

Tlf. 77746018
Mob. 91697632

KARLSØY KOMMUNE	
Arkiv saksnr.	06/00695
Dok.nr.	040
Journalnr. år:	225/09
Løpenr.:	16 JAN 2009
Saksbeh.:	MJC
Kopi til:	
Ark.kode:	Ø80
Ark.kode:	
Kassasjon:	Gradering:



"Lyseggen, Dan Tore"
<dan.tore.lyseggen@troms
o.kommune.no>
28.01.2010 13:54

Til <svein-marthin.thomassen@karlsoy.kommune.no>
cc "Sollid, Nils Ove" <nils.ove.sollid@tromso.kommune.no>,
"Nilsen, Jonny Magne"
<jonny.magne.nilsen@tromso.kommune.no>

bcc

Emne Angående befaring Hansnes

Logg:

📧 Denne meldingen er videregitt.

Hei

Her følger en liten oppsummering av vår befaring i går på industribygningene på Hansnes. Undertegnede deltok sammen med Thomassen fra Karlsøy kommune. Bakgrunnen for befaringen var spørsmål knyttet til bruken av disse byggene.

Befaringen viste at det her er store utfordringer å ta tak i for eier av bygningsmassen og allerede ved ankomst ble det stilt spørsmål til seksjoneringen av bygningene. Ved ytterligere undersøkelser viste det seg at byggene ikke tilfredsstillende preaksepterte krav når det gjelder størrelse på brannseksjonene. På grunn av avstandene mellom byggene må man se disse byggene som en felles bygningsmasse, hvor en brann vil påvirke tiliggende bygningsmasse. Det ene bygget var riktignok seksjonert, men porten i seksjoneringsveggen hadde så store mangler at den ikke vil ha noen funksjon under en eventuell brann. Dette sammen med mangel av øvrig seksjoneringsvegg/brannvegg gjør at samlet areal for bygningsmassen uten seksjoneringsvegg er på ca 2000 m².

Slik bygningsmassen i dag fremstår vil en eventuell brann få svært store konsekvenser pga manglende seksjoneringsvegg og branncellebegrensende vegger. Da det også er lagret mange plastbåter og campingvogner i byggene vil det kunne føre til en totalskade på begge byggene. Selv om lagringen vil bidra til en omfattende brann ville det uavhengig av bruken måtte påregnes et større løft av bygningsmassen pga arealet. Det er fra Karlsøy kommune sin side stilt spørsmål vedrørende dagens bruk til båtoppussing m.m. Brannvesenet vil påpeke at det ikke bør aksepteres noen bruk av lokalene som bidrar til å ytterligere øke risikoen da risikoen allerede kan sies å være for høy. Slik bruk kan være varme arbeider, sveising m.m. Dette med bakgrunn i at det allerede kan stilles spørsmål ved bruken av lokalene slik byggene i dag fremstår. Det er eiers ansvar for å sørge for at bruken av bygningsmassen tilfredsstillende regelverket.

Dagens utfordring knytter seg til mangel av dokumentasjon som beskriver bygningsmassen og dokumenterer at denne tilfredsstillende regelverket. I dette tilfellet har ikke eier nødvendige forutsetninger for å kunne si noe om dagens bruk av bygningene er forsvarlig. Det er brannkonseptet for bygningene som sier noe om hva bygningene kan brukes til utfra forutsetningene i byggesaken, men denne dokumentasjonen mangler. Karlsøy kommune bør derfor sette i gang en prosess for å fremskaffe denne dokumentasjonen og gjennomføre de nødvendige tiltakene knyttet opp mot dagens bruk. Med bakgrunn i befaringen er det her en betydelig risiko for en større brann som gjør at denne bygningsmassen vil registreres som særskilt brannobjekt hvor eiers dokumentasjon vil bli særlig vektlagt.

Det ble under tilsynet også sett på brannstasjonen som ligger i samme bygningsmasse. Det spesielle i saken er at brannstasjonen ikke er seksjonert bort fra resten av bygningsmassen og heller ikke har brannalarmanlegg. Utfra en helhetlig vurdering vil det altså kunne oppstå en omfattende brann hvor hele bygningsmassen etter kort tid vil kunne være overtent pga innholdet i byggene. Siden det heller ikke er brannalamanlegg i byggene vil brannen ikke nødvendigvis oppdages før hele bygningsmassen er overtent, inkludert brannstasjonen og dens materiell. En ville dermed ikke kunne gjøre nødvendig slokkearbeid/begrensninger med lokale ressurser.

Slik brannvesenet ser det burde flere av momentene ovenfor dukket opp i forbindelse med ombyggingen til brannstasjon. En kunne dermed med bakgrunn i manglende seksjonering løftet mye av bygningsmassen gjennom byggesaken og budsjettene knyttet til dette. I stedet må Karlsøy kommune bære denne kostnaden nå i ettertid. Det ble også i byggesaken akseptert at brannstasjonen ble lagt til samme brannseksjonen som øvrige areal med bakgrunn i at brannstasjonen og tilleggende areal ble vurdert til å ligge i samme risikoklasse/brannklasse. Som tidligere nevnt mangler bygningsdokumentasjonen og ingen har derfor hatt nødvendige forutsetninger for å gjøre disse vurderingene da man ikke vet hva som ble lagt til grunn i den opprinnelige byggesaken.

Er det spørsmål til dette er det bare å ta kontakt med undertegnede. Sender også en kopi av eposten til brannsjefen slik at han er informert om forholdet.

Vennlig hilsen

Dan Tore Lyseggen

Overingeniør, Tromsø Brann og redning

Tlf: 77 79 07 22 / 913 67 366

www.tromso.kommune.no/brann

VED BRANN - RING 110



winmail.dat



Karlsøy kommune
9130 Hansnes

KARLSØY KOMMUNE	
Arkivnummer	10/00167
Opplysningsvesen	001 000 998
Løpende:	
15 FEB 2010	
Saksbeh.	MJC
Kopi til:	
Ark.kode:	Ark.kode: T31
Klassifisering:	Gradering:

Deres ref.:

Vår ref.: 63-DIS-374-623/lap

Dato: 11.02.10

Ny 22 kV kraftlinje Nordre Vannvåg til Fakken trafostasjon

Troms Kraft Nett AS vil med dette informere om at vi har startet planleggingen med å bygge 22 kV høyspentlinje fra Nordre Vannvåg til Fakken trafostasjon. Linjen blir en del av utbyggingen av kraftnettet i forbindelse med Fakken vindpark.

Linjen vil gå fra eksisterende 22 kV linje ved Nordre Vannvåg og opp mot/til den nye trafostasjonen som skal bygges på Fakken. Merket med blått i vedlagte kart. Siste del inn til trafostasjonen legges som jordkabel.

Som det framgår av vedlagte kart, vil denne linjen på størstedelen av strekningen gå parallelt med den konsesjonsgitte og godkjente 132 kV linjen som skal bygges fra Ringvassøy trafostasjon til Fakken, merket med grå strek.

Linjen bygges som en tremastlinje og blir tilnærmet lik eksisterende 22 kV linjer på Vannøya, med samme mastebredde og faseavstand. Linedimensjonen vil bli feral 70. Den blir også dimensjonert for gjennomgående jording/optisk fiberkabel.

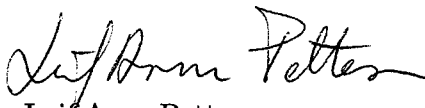
I tråd med Områdekonsesjonen retningslinjer gis det en frist på tre uker for eventuelle tilbakemeldinger som sendes til **Troms Kraft Nett AS, 9291 Tromsø**. Eventuelle spørsmål rettes til undertegnede på tlf. 77 60 13 71 eller e-post:

leif.arne.pettersen@tromskraft.no

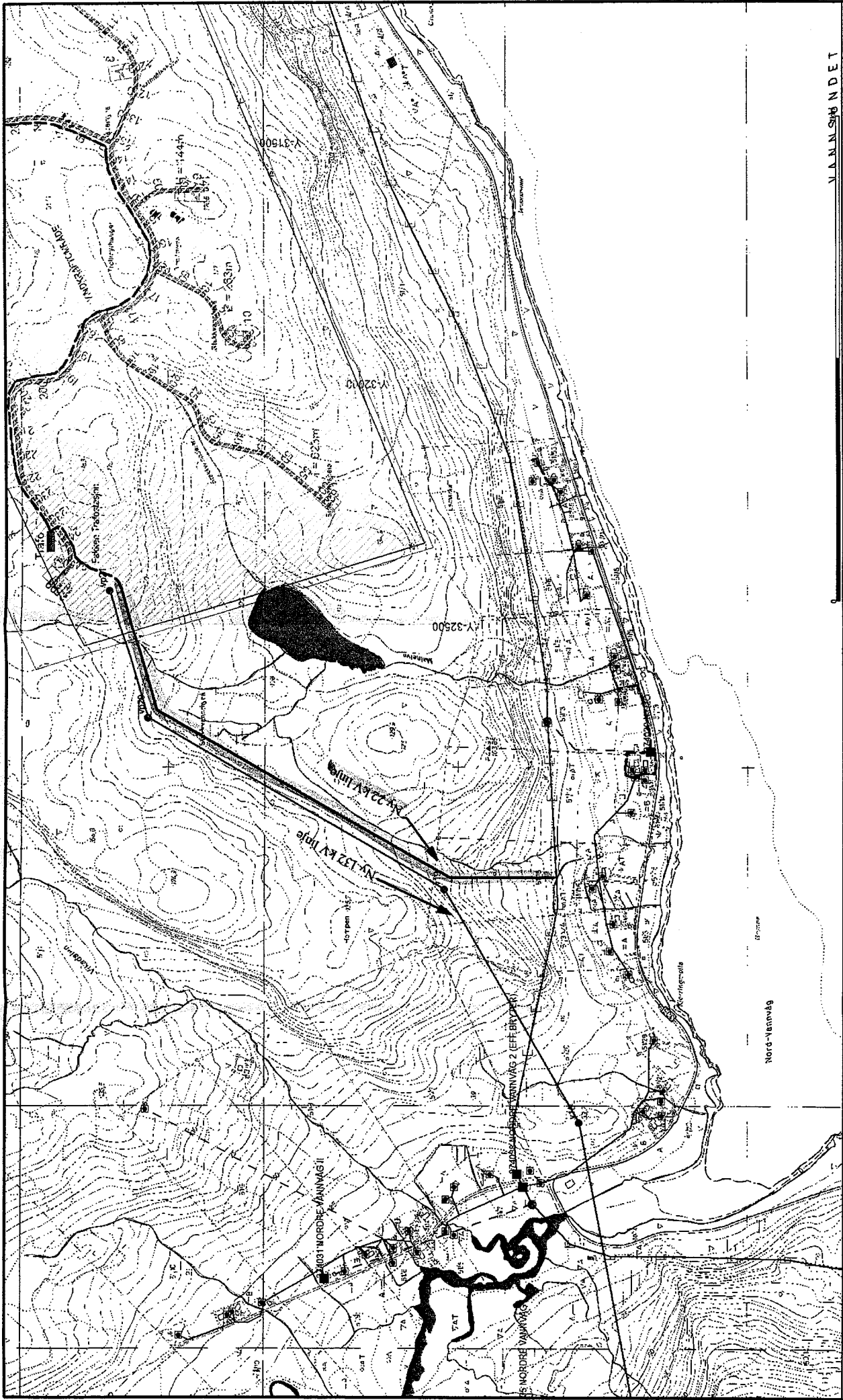
Likelydende brev sendt øvrige offentlige etater. Berørt grunneier er kontaktet.

Med hilsen
Troms Kraft Nett AS


Fredd Arnesen
avd.sjef Nettplan


Leif Arne Pettersen
netting.

Vedlegg: kart



Størrelse
1:7500

Troms Kraft AS

22 V. Inne, Vanningsvannet

VEDLEGG



Troms Kraft

Dato: 2010.02.11
Utg: 1:1252

VANNINGSVANDET



Beliggenhet og høyder må oppfattes som orienterende.



Statens vegvesen

Likelydende brev
Se vedlagt liste

KARLSØY KOMMUNE	
Arkiv saksnr. 10/00275	
Dok.nr. 001	Journalfø./år. 00/820
Løpenr.: 17 MAR 2010	
Saksbeh. MIC	Kopi til:
Ark.kode:	Ark.kode: 284
Kassasjon:	Gradering:

Behandlerenhet:
Vegdirektoratet

Saksbehandler/innvalgsnr:
Kjersti Bakken - 22073499

Vår referanse:
2010/041636-002

Deres referanse:

Vår dato:
12.03.2010

Høring - forslag til endring av skiltforskriften - opplysning om vegmyndighet på skilt 560 (Opplysningstavle)

Med samtykke fra Samferdselsdepartementet sender Vegdirektoratet på høring forslag til endring av skiltforskriften slik at det kan åpnes for å angi navn på aktuell vegmyndighet på skilt 560 ifm. planlagt/pågående vegarbeid.

Bakgrunnen for forslaget

1. januar 2010 gikk ca. 60 prosent av det som tidligere var riksveger over fra å være eid av staten til å bli eid av fylkeskommunene, i Oslo av kommunen. Det samlede fylkesvegnettet ble etter dette på til sammen ca 44.000 kilometer, mens riksvegnettet ble på noe over 10.000 kilometer.

Overføringen av riksvegene var et ledd i å gjennomføre forvaltningsreformen, en reform vedtatt av Stortinget og hvor hovedformålet er å styrke fylkeskommunene som regionale utviklingsaktører. Styrkingen skjer ved å flytte ansvar for oppgaver og øke de økonomiske overføringene, fra staten til fylkeskommunene.

Fylkeskommunene og Oslo kommune er vegmyndighet og har fullt finansierings- og prioriteringsansvar for henholdsvis fylkesveg og kommunal veg. Staten er vegmyndighet og har finansierings- og prioriteringsansvaret for riksveg.

Når vi nå har fått en ny stor vegmyndighet – fylkeskommunen – aktualiseres spørsmålet om å synliggjøre den nye situasjonen overfor trafikantene. Å bekjentgjøre dette kan gjøres på ulike måter og ved bruk av mange ulike "kanaler".

Per i dag vil et skilt som profilerer en vegmyndighet ved bruk av navn måtte behandles som reklame etter vegloven § 33 (reklameparagrafen). Etter § 33 kreves det tillatelse for å sette opp reklame ved offentlig veg – nærmere bestemt for reklame som er plassert slik at den er rettet mot vegtrafikken eller er synlig for de vegfarende. På riks- og fylkesveger er det regionvegkontoret som kan gi løyve til oppsetting av reklame, mens det på kommunale veger

er kommunen. Vurderingstemaet etter § 33 er om reklamen, med den utforming og plassering som er omsøkt, vil kunne utgjøre en "trafikkfare".

Vi foreslår at det nå også åpnes for å kunne angi navn på aktuell vegmyndighet, enten dette er en fylkeskommune, kommune eller Statens vegvesen, på skilt 560 (Opplysningstavle) som settes opp ifm. planlagt/pågående vegarbeid. Slik vi vurderer det, kan det i en del tilfeller være hensiktsmessig å opplyse om aktuell vegmyndighet på denne typen skilt. Vi viser her til at det kan være av interesse for trafikantene å få opplyst hvem som er vegmyndighet, slik at de vet hvem de kan henvende seg til f.eks. dersom de har spørsmål knyttet til et planlagt/pågående arbeid.

Gjeldende bestemmelser

Skiltforskriften § 12 har i dag følgende bestemmelse for skilt 560 (Opplysningstavle):

560 Opplysningstavle

Skiltet kan gi opplysning om veg- og trafikkforhold som ikke kan formidles ved andre trafikkskilt.

Ved opplysning av særlig interesse for turisttrafikk kan skiltet ha brun bunnfarge.

Ved midlertidig opplysning kan skiltet ha gul bunn, sort bord og sort symbol eller tekst.

Ved opplysning om omkjøring kan skiltet ha oransje bunn, sort bord og sort symbol eller tekst.

§ 12 angir at skilt 560 kan brukes til å gi "opplysning om veg- og trafikkforhold" som ikke kan formidles ved andre trafikkskilt. Ordlyden i seg selv gir relativt få anvisninger på hvilke begrensninger som må anses å ligge i bestemmelsen når det gjelder hvilket innhold skiltet kan formidle. I normalene er dette noe utdypet ved at det sies at informasjonen skal være "viktig for trafiksikkerhet eller trafikkavvikling, og relevant for trafikantene på det sted skiltet står eller henviser til."

Slik vi vurderer det, er det lite naturlig å si at en opplysning om hvem som er vegmyndighet, er en "opplysning om veg- og trafikkforhold" og at den er "viktig for trafiksikkerhet eller trafikkavvikling, og relevant for trafikantene på det sted skiltet står eller henviser til." Det er på denne bakgrunn nødvendig å endre skiltforskriften dersom det skal åpnes for bruk av navn på skilt 560.

Forslag til endring av skiltforskriften

Vi foreslår å endre ordlyden i skiltforskriften til å lyde som følger (endringen er markert ved uthevet skrift):

560 Opplysningstavle

Skiltet kan gi opplysning om veg- og trafikkforhold som ikke kan formidles ved andre trafikkskilt.

Ved opplysning om planlagt eller pågående vegarbeid kan aktuell vegmyndighet angis ved bruk av navn.

Ved opplysning av særlig interesse for turisttrafikk kan skiltet ha brun bunnfarge.

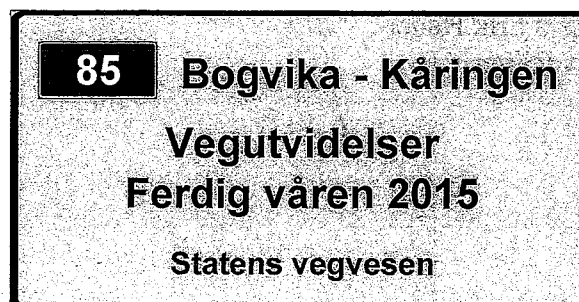
Ved midlertidig opplysning kan skiltet ha gul bunn, sort bord og sort symbol eller tekst.

Ved opplysning om omkjøring kan skiltet ha oransje bunn, sort bord og sort symbol eller tekst.

Vi foreslår at endringene trer i kraft fra den tid Samferdselsdepartementet bestemmer.

Endringer i normalene - Håndbok 050 (Skiltnormalen) og 051 (Arbeidsvarsling)
 Forutsatt at skiltforskriften § 12 endres som foreslått, vil det også være påkrevd å endre normalbestemmelsene i Håndbok 050 (Skiltnormalen) og Håndbok 051 (Arbeidsvarsling).

Vegdirektoratet vil gjøre de nødvendige endringer/tilpasninger i normalene. I den anledning antar vi at det er hensiktsmessig å lage en mal for hvordan slike 560-skilt kan se ut. Malen bør etter vår mening sette klare begrensninger m.h.t. innhold og utforming av slike skilt. Under har vi inntatt noen mulige eksempler på maler:



Mulige konsekvenser av åpne for bruk av navn på skilt 560

Det har opp gjennom årene vært et press fra mange ulike næringer om å åpne opp for logoer på ulike trafikkskilt, f.eks. på serviceskilt. Det har vært holdt fast ved praksisen med å nekte profilering i form av logo på offentlige trafikkskilt. Dette fordi formålet med offentlige trafikkskilt er å dekke trafikantenes behov for informasjon og samfunnets behov for regulering av trafikken, dvs. at disse ikke skal ha som hovedformål å markedsføre virksomheter, men gjøre det lettere å finne fram. Det åpnes derfor kun opp for bruk av navn på aktuell vegmyndighet på skilt 560. I og med at det ikke åpnes for bruk av logo, vil ikke det mer generelle spørsmålet om å bruke logoer på trafikkskilt få fornyet aktualitet.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Vi kan ikke se at den foreslåtte endringen i skiltforskriften vil få vesentlige økonomiske eller administrative konsekvenser.

Høringsfrist

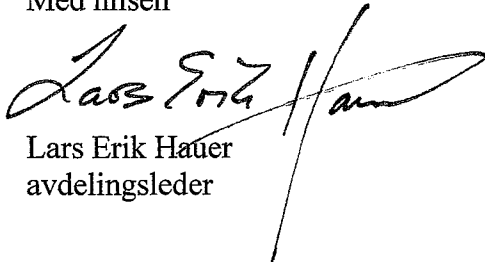
Vi ber om at eventuelle merknader til forslaget er oss i hende innen **30. april 2010**.

Dersom noen av høringsinstansene oppdager at vi har uteglemt noen de mener burde stått på høringslisten, er vi takknemlig for å bli gjort oppmerksom på dette.

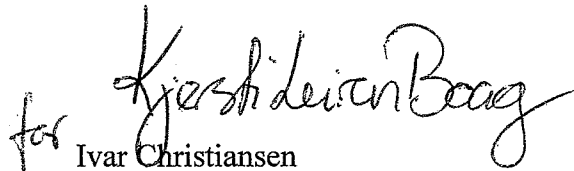
Uttalelser kan sendes per brev til Vegdirektoratet eller på e-post til firmapost@vegvesen.no.

Høringsbrevet er til orientering også tilgjengelig på Vegdirektoratets internettsider:
www.vegvesen.no/Fag/Publikasjoner/Horinger .

Veg- og transportavdelingen
Med hilsen



Lars Erik Hauer
avdelingsleder



for Ivar Christiansen

1 vedlegg

Kopi: Samferdselsdepartementet

Eksterne mottakere:

Adressater i følge vedlagt
liste

Interne mottakere:

0.Postmottak øst
0.Postmottak sør
0.Postmottak vest
0.Postmottak midt
0.Postmottak nord

Høringsliste

Finansdepartementet
Fornyings-, administrasjons- og kirkedepartementet
Justis- og politidepartementet
Kommunal- og regionaldepartementet

Fylkeskommunene

Kommunene

Fylkesmennene

Autoriserte Trafikkskolers Landsforbund
Kommunesektorens interesse- og arbeidsgiverorganisasjon (KS)
Kongelig Norsk Automobilklub
Landsforeningen for trafikkskadde
LO
Logistikk- og transportindustriens landsforening
Motorførernes Avholdsforbund
NHO
Norges Automobil Forbund
Norges Lastebileier-Forbund
Norges Motorsykkelforbund
Norges Taxiforbund
Norges Turbileierforbund
Norsk Petroleumsinstitutt
Norsk Transportarbeiderforbund
Opplysningsrådet for veitrafikken AS
Politidirektoratet
Sametinget
Syklistenes Landsforening
Transportbedriftenes Landsforening
Trygg Trafikk
Yrkestrafikkforbundet

Statens vegvesens regioner

Ref.sak 13



Karlsøy kommune
9130 HANSNES

Arkiv saksnr.	09/01187
Dok.nr.	003
Jourenr.	001729
Løpenr.	1 2 MAR 2010
Saksbeh.:	F50
Kopi til:	
Ark.kode:	
Ark.kode:	39/1
Kassasjøn:	
Gradering:	

Deres ref.:

Vår ref.: KATO

Dato: 10.03.2010

NY AVGRENING PÅ HSP LINJE 3.70 - 370087 SKJÆRNESBUKTA

Troms Kraft Nett AS planlegger å bygge ny avgrensning på 22kV linja til Lerøy Aurora AS med transformatoriosk i siste stolpe.

Berørt eiendom er Gnr.39 Bnr.12 og Statens Vegvesen for veikryssing.

Linja vil bygges som tremast med ståltraverser. Linjens lengde er prosjektert til 143 meter. Se vedlagte kart.

Vi har sjekket området for kulturminner, og er oppmerksom på nærmeste registrerte kulturminne (nr 18913) som ligger 430 meter fra linjas endepunkt. Dette vil bli tatt hensyn til i anleggsperioden. Vi vil gjøre utførende entreprenør oppmerksom på, og ikke komme nærmere enn 400 meter fra kulturminnene.

Under arbeidet vil det bli benyttet maskinell hjelp til transport og reising av stolper.

Herved oversendes planen til uttalelse, og vi imøteser Deres eventuelle merknader. Dersom ingen merknader foreligger innen 3 uker, vil prosjekteringsarbeidet settes i gang som planlagt.

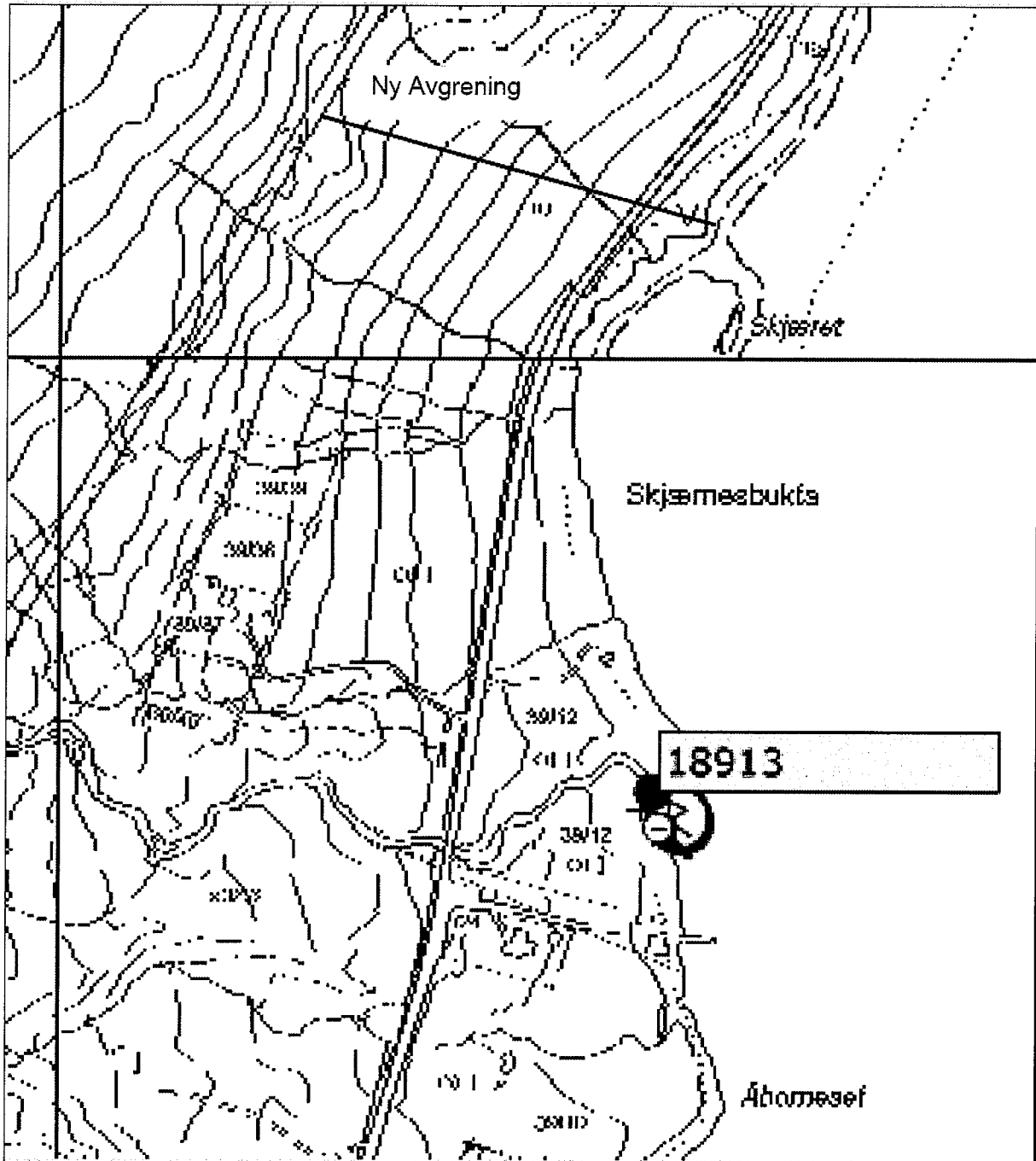
Skulle De ha spørsmål kontakt undertegnede på telefon 476 06 880.

Med vennlig hilsen
Troms Kraft Entreprenør AS

Kurt Tokle
prosjektleder

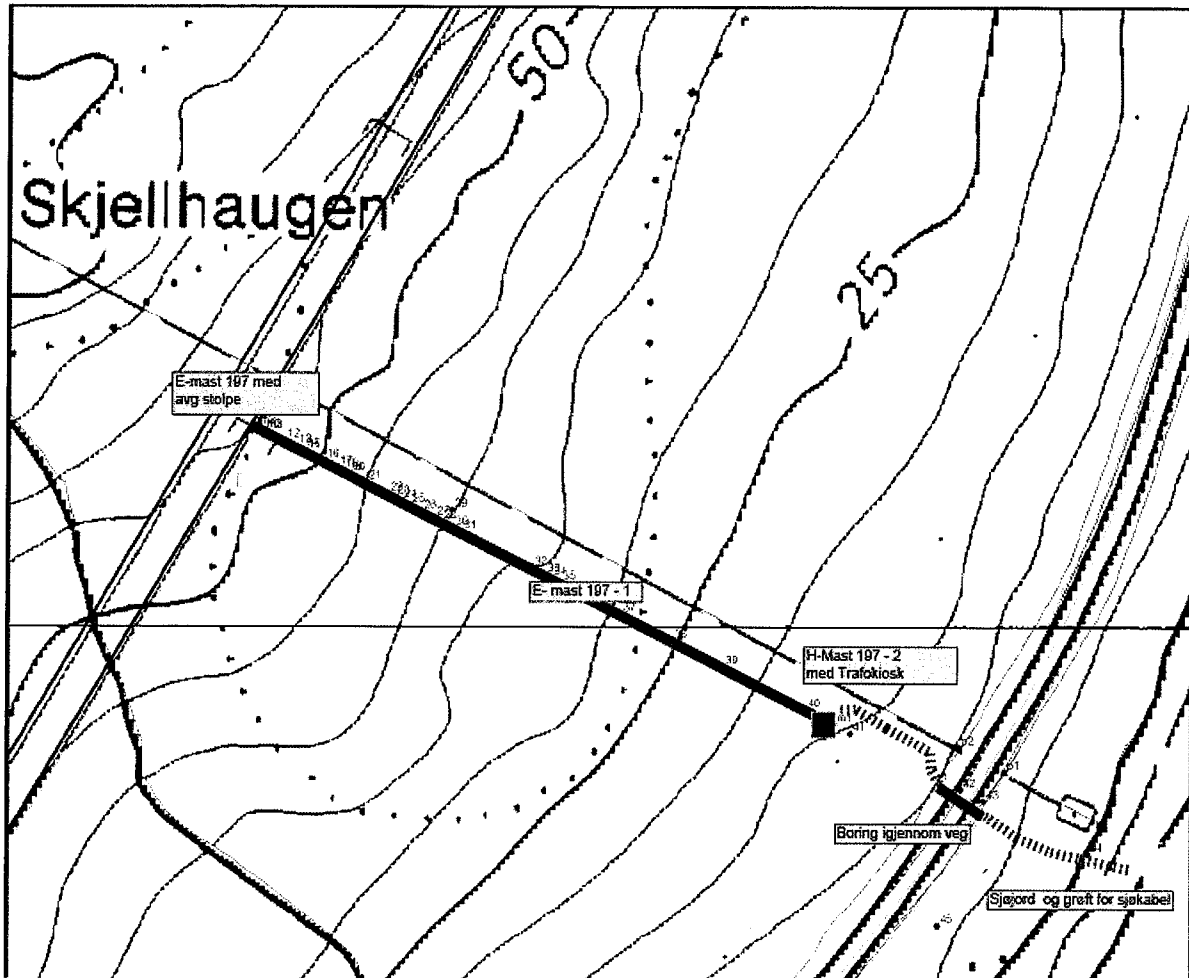
TROMS KRAFT ENTREPRENØR AS

ADR: 9291 TROMSØ TEL: 77 60 11 00 FAKS: 77 60 12 17 E-POST: kunde@tromskraft.no www.tromskraft.no ORG.NO.: 991 507 310



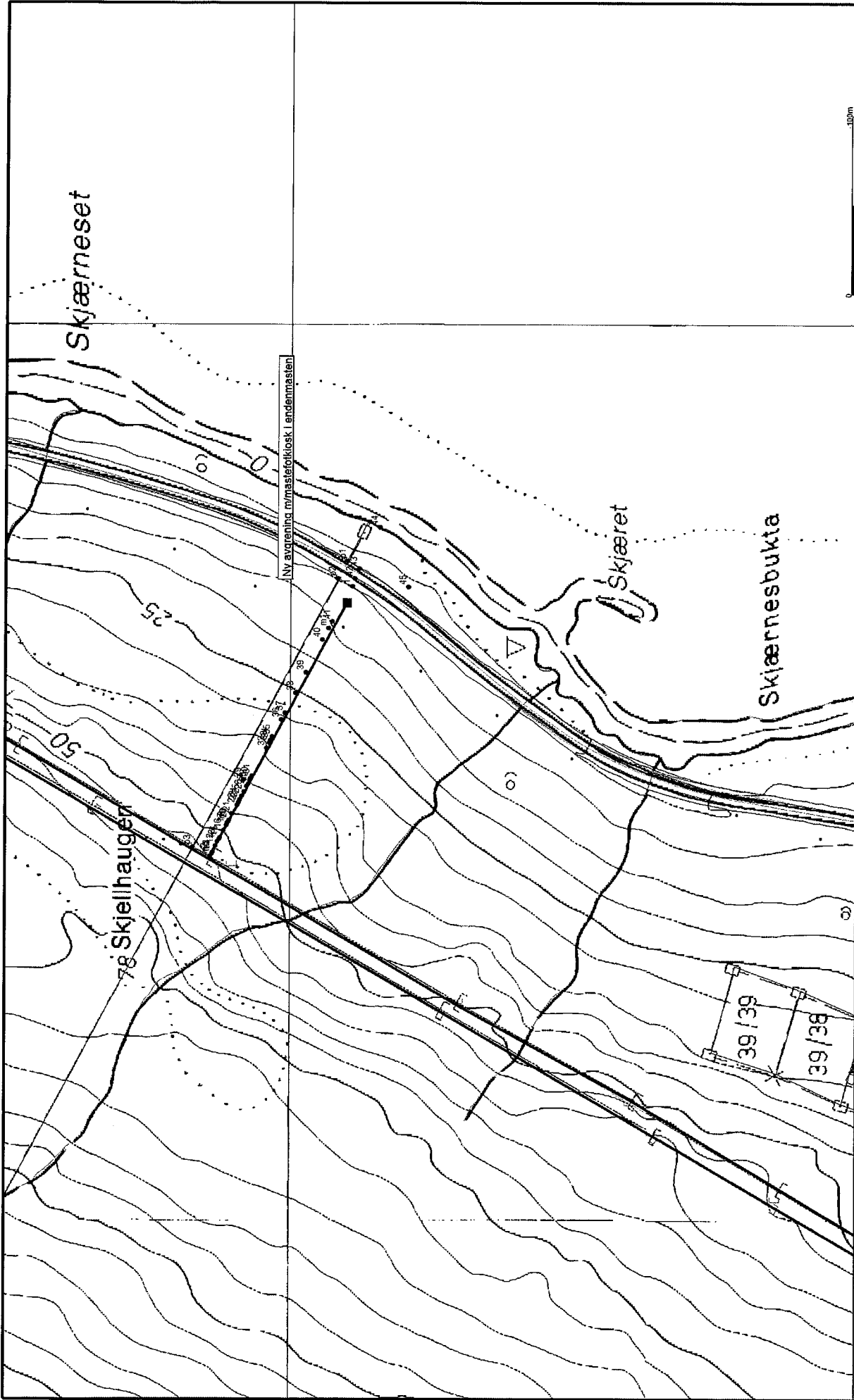
TROMS KRAFT ENTREPRENØR AS

ADR: 9291 TROMSØ TEL: 77 60 11 00 FAKS: 77 60 12 17 E-POST: kunde@tromskraft.no www.tromskraft.no ORG.NO.: 991 507 310





[-] Eiendom: 39 12 0 0

- [+] Eiendomsnr : 2723607
- Gårdsnr : 39
- Bruksnr : 12
- Festenr : 0
- Seksjonsnr : 0
- Eiendomstype : 1 BEST. GRUNNEIENDOM
- Etablert dato :
- Areal : 866409,5
- Arealkilde nr : 200 BEREGNET AREAL
- Areal oppdatert dato:
- Bruk av grunn :
- Tinglyst : J
- Antall teiger : 9
- Sameiebrøk teller : 0
- Sameiebrøk nevner : 0
- [+] Eier: HILMARSEN INGVAR
- [+] DEK_Eiendom (FKB_DEK_poly.shp)
- [-] Geometri
 - Areal: 723679,245
 - Omkrets: 3565,592
 - Sentroide Nord: 1324964,092
 - Sentroide Øst: -56820,314
 - Segment (Antall element: 572)



Beliggenhet og høyder må oppfattes som orienterende.

		Troms Kraft AS 37633 Skjærnesbukt Gnr. 39 Bnr. 12	
Troms Kraft Dato: 2010.03.10 Utg: 1/10		Skala: 1:2000	

Delegerte vedtak etter plan- og bygningsloven (01.01.10- 18.03.10)

1. Melding om tiltak- naust på gbnr. 37/26
2. Ferdigattest- bolig på gbnr. 7/218
3. Fornyelse av tidligere tillatelse – naust på gbnr. 38/62
4. Ferdigattest- fritidsbolig på gbnr. 7/209
5. Melding om tiltak- tilbygg bolig på gbnr. 47/6
6. Ferdigattest- bolig på gbnr. 40/15
7. Rammetillatelse – bolig, stall, verksted og garasje på gbnr. 42/6
8. Ferdigattest – rorbu på gbnr. 54/25-1
9. Søknad om tillatelse til tiltak – utlegging av flytebrygge på gbnr. 6/128

Frode Albrigtsen

Ref. sak 15



Magnhild Børsting Røe
<Magnhild.Borsting-Roe@dirnat.no>
24.02.2010 13:22

Til "Robert.Robertsen@Karlsoy.Kommune.no"
<Robert.Robertsen@Karlsoy.Kommune.no>
cc Frank Johansen <Frank.Johansen@DIRNAT.NO>, Kirsten Thyrum <Kirsten.Thyrum@dirnat.no>
bcc

Emne VS: Forespørsel - bruk av snøscooter - forslag til svar

Hei

Det er riktig som du skriver at redningstjeneste etter § 4a gjelder mennesker og ikke vilt. En ettersøksgruppe oppnevnt av kommunen er ikke å betrakte som oppsyn oppnevnt med hjemmel i lov og faller ikke under § 4a.

Hvis det er snakk om skader på elg etter jakt og ettersøk knyttet til dette er bruk av motorkjøretøy ikke tillatt. Det er direkte hjemmel til uttransport av felt elg, men kjøretøyet kan ikke tas i bruk før etter at elgen er felt.

Hvis det gjelder ettersøk etter for eksempel påkjørt elg er det i utgangspunktet heller ikke lov å bruke motorkjøretøy, heller ikke kunstig lys til jakten. Det er ikke kurant å gi tillatelse etter § 6 på generelt grunnlag slik jeg oppfatter framstillingen din.

Ved helt spesielle situasjoner kan det oppstår situasjoner av nødrettslig karakter som tilsier at det etter en konkret vurdering i den enkelte saken kan åpnes for bruk av motorkjøretøy ut over det som er beskrevet over. Dette er imidlertid helt unntaksvis også knyttet til f.eks påkjørt elg.

Håper dette er tilstrekkelig svar på spørsmålet ditt.

Ta gjerne kontakt hvis noe er uklart.

Med vennlig hilsen

Magnhild Børsting Røe
Juridisk rådgiver, Plan- og inngrepsseksjonen

Tel: 73 58 05 00
Faks: 73 58 05 01

KARLSØY KOMMUNE	
Arkiv saksnr.	09/01103
Dok.nr:	Journ.nr./år: 1367/10
Løpenr.:	26 FEB 2010
Saksbeh.: PRO	Kopi til:
Ark.kode: 601	Ark.kode:
Kassasjon:	Gradering:

Direktoratet for **naturforvaltning**
- for liv i naturen og natur i livet
www.dirnat.no

Tenk på miljøet - er det nødvendig å skrive ut denne e-posten?

Fra: Robert Robertsen [mailto:Robert.Robertsen@Karlsoy.Kommune.no]
Sendt: 16. februar 2010 12:06
Til: Frank Johansen
Emne: Forespørsel - bruk av snøscooter

Hei!

Vi har hatt en sak til behandling i kommunen ang. bruk av snøscooter til ettersøk av skadet elg. Det er fra en gruppe bestående av 4 personer som driver med ettersøk av skadet elg etter oppdrag fra

kommunen.

Ettersøksgruppa har søkt om tillatelse til bruk av snøscooter for slike oppdrag og vi har behandlet søknaden etter pgf. 6 i den nasjonale forskriften.

Gruppa mener imidlertid at dette er feil fordi de hevder at de har slik tillatelse med direkte hjemmel i lovens pgf. 4 punkt a. Vi har spurt fylkesmannen hvordan dette med redningstjeneste med hjemmel i lov skal tolkes, men de har bedt oss spørre dere.

Vi mener at de ikke har slik direkte hjemmel fordi redningstjeneste må tolkes slik at det gjelder redning av mennesker og ikke dyr?

Det har vært fint om du kan gi oss en tolking på dette

Med vennlig hilsen
Karlsøy kommune

Robert Robertsen
Fagleder landbruk

Telefon 77746008
Mobil 41454136
Faxnr 77746001