



# Karlsøy kommune

Et levende øyrike

## Forslag til forskrift om farvannsavgift, Karlsøy kommune, Troms og Finnmark fylke

Hjemmel: Fastsatt av Karlsøy kommunestyre dd.mm.åååå med hjemmel i lov 21. juni 2019 nr. 70 om havner og farvann (havne- og farvannsloven) § 36, jf. forskrift 11. desember 2019 nr. 1838 om kommunenes beregning og innkreving av farvannsavgift (farvannsavgiftsforskriften).

### § 1. Forskriftens formål

Forskriften gir bestemmelser om beregning og innkreving av farvannsavgift som fartøy skal betale for å dekke kommunens kostnader til:

- nødvendig isbryting og fjerning av gjenstander som hindrer sjøtransporten eller er til fare for ferdselen i kommunens sjøområde, jf. havne- og farvannsloven § 6.
- utøvelse av offentlig myndighet med hjemmel i denne loven med forskrifter.
- farvannsskilt og navigasjonsinnretninger som kommunen eier.

Farvannsavgiften skal beregnes i samsvar med selvkostforskriftens bestemmelser.

### § 2. Virkeområde

Denne forskrift gjelder for alle fartøy som anløper havn og innretninger for drift av akvakulturanlegg i Karlsøy kommunes sjøområde.

### § 3. Definisjoner

I denne forskriften menes med:

- Eier: den registrerte og den reelle eier.
- Fartøy: enhver flytende innretning som er laget for å bevege seg gjennom vannet.
- Farvann: områder der fartøy kan ferdes.
- Havn: kai eller kaier med tilknyttede sjø- og landområder som er tilrettelagt for mottak og fortøyning av fartøy i næringsvirksomhet eller offentlig tjeneste, og andre områder som er tilknyttet disse.
- Havneanlegg: arealer, bygninger, innretninger og annen infrastruktur som brukes i havnevirksomhet, herunder kaier, terminalbygninger, laste-, losse- og omlastningsinnretninger og lager- og administrasjonsbygninger.
- Kommunens sjøområde: område hvor kommunen har planmyndighet etter plan- og bygningsloven med unntak av hoved- og biled.
- Reder: den som er utpekt som driftsansvarlig selskap i fartøyets sikkerhetsstyrings sertifikat, og andre som står for sentrale funksjoner knyttet til driften av fartøyet.

### § 4. Avgiftsplikt

Farvannsavgift ilegges fartøy som anløper havn og innretning for drift av akvakulturanlegg i Karlsøy kommunes avgiftsområde.

Ved flere anløp til havn eller akvakulturanlegg i kommunen i løpet av samme kalenderdøgn, ilegges avgift én gang.

Med anløp menes inn- og utseiling.

Med innretning for drift av akvakulturanlegg menes fôrflåter og tilsvarende anlegg, med unntak av merder.

Unntatt fra plikt til å betale farvannsavgift er:

- fartøy med største lengde under 15 meter

- b) isbryterfartøy i forbindelse ivaretagelse av ansvaret for fremkommelighet i havne- og farvannsloven § 6
- c) norske og utenlandske orlogsfartøy
- d) Kystverkets fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet
- e) Sysselmesteren på Svalbards tjenestefartøy og Norsk Polarinstitutt's fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet på Svalbard
- f) bergingsfartøy i forbindelse med berging
- g) fartøy som anløper havn på grunn av skade eller nødtilstand og fartøyet ikke laster, lossar eller tar om bord passasjerer.
- h) Politiets og brannvesenets fartøyer som utfører oppgaver innenfor virkeområdet
- i) Skoleskip som ikke driver kommersiell virksomhet
- j) Verneverdige fartøy med erklæring fra Riksantikvaren

## § 5. Beregning av farvannsavgift

Farvannsavgiften beregnes på bakgrunn av fartøyets bruttotonnasje (BT) slik den er angitt i det internasjonale målebrev som er i henhold til Den internasjonale konvensjon om måling av fartøyer av 1969.

Dersom BT ikke fremgår av målebrevet, eller målebrevet ikke fremlegges innen én uke, fastsettes BT av Karlsøy kommune basert på beregning av BT for tilsvarende fartøy.

Kommunestyret kan fastsette en minstesats for farvannsavgift. Fartøy skal faktureres for minstesats når beregnet avgift etter bruttotonnasje (BT) inkludert eventuell rabattordning, blir lavere enn gjeldende minstesats. Minstesats for farvannsavgift skal framgå av kommunens havneregulativ.

Kommunestyret kan fatte vedtak om rabatter for:

- a) Rutegående lasteskip som seiler etter en seilingsplan for en tidsperiode på minst 3 måneder
- b) Rutegående passasjerskip som seiler etter en seilingsplan for en tidsperiode på minst 12 måneder

Kommunestyret kan fatte vedtak om miljøprising for:

- a) Fartøy som er registrert med en ESI-index (Environmental Ship Index) fra WPCI (World Port Climate Initiative). Redusert avgift kan gis innenfor ESI-sertifikatets gyldighetsperiode, og der ESI-registreringen framgår av anløpsmeldingen.

Kommunestyret kan fatte vedtak om årspris/sesongpris for:

- a) Fiskefartøy

Satsene for farvannsavgiften fastsettes av kommunestyret for påfølgende budsjettår, og publiseres årlig i kommunens havneregulativ.

## § 6. Opplysningsplikt

Fartøy som anløper havn og innretning for drift av akvakulturanlegg i avgiftsområdet, skal gi Karlsøy kommune tilstrekkelige opplysninger til at kommunen kan beregne og fakturere farvannsavgift.

For anløp som er unntatt avgift i samsvar med forskriftens § 4, 2. avsnitt (om flere anløp samme kalenderdøgn), skal fartøyets fører eller dets representanter rapportere grunnlaget for unntak til Karlsøy kommune, i forkant av de anløp som ikke er avgiftspliktige.

Fartøyets fører eller dets representanter plikter på forespørsel fra kommunen å fremlegge gyldig målebrev i henhold til målereglene i Den internasjonale konvensjonen om måling av fartøyer av 1969. Hvis slikt målebrev ikke kan fremlegges innen én uke eller det fremdeles er tvil om beregningsgrunnlaget, bestemmer kommunen ved enkeltvedtak hvilken størrelse som skal legges til grunn ved avgiftsberegningen.

## § 7. Pris- og betalingsbetingelser

Eier av fartøy skal betale fakturerte avgifter i henhold til gjeldende priser i havneregulativet.

Alle priser skal oppgis i norske kroner (NOK) og beløp skal faktureres i NOK. Sum avrundes opp eller ned til hele kroner etter vanlige avrundingsregler.

Standard betalingsfrist for avgift, utgiftsdekninger mv. som er ilagt etter denne forskriften er 21 dager etter fakturadato.

Karlsøy kommune kan fastsette andre betalingsbetingelser, herunder om betaling skal skje kontant, forskuddsvis, om kreditt kan gis, og da om garantistillelse fra bank eller annen likeverdig sikkerhetsstillelse kreves.

Ved forskuddsbetaling kan annen betalingsfrist fastsettes, slik at betaling foreligger før perioden for anløpene påbegynnes.

### **§ 8. Forsinkelsesrente og inndrivelse av avgift**

Fartøyets eier, reder og agent er solidarisk ansvarlige for betaling av avgifter jf. havne- og farvannsloven § 40.

Ved forsinket betaling av farvannsavgift svares forsinkelsesrente etter forsinkelsesrenteloven.

Havne- og farvannsloven § 41 fastsetter at skyldig avgift fastsatt i medhold av § 36 (farvannsavgift) er tvangsgrunnlag for utlegg. Krav etter § 36 har panterett i skip og last etter reglene om sjøpanterett i sjøloven.

### **§ 9. Klage og omgjøring**

Enkeltvedtak som treffes i forbindelse med innkreving av farvannsavgift kan påklages etter bestemmelsene i forvaltningsloven til departementet eller til annen klageinstans fastsatt i medhold av havne- og farvannsloven § 4.

Avgiften må betales innen forfallsdato selv om avgiftsvedtaket er påklaget.

### **§ 10. Ikrafttredelse**

Forskriften trer i kraft 01.01.2021.