

Formannskapetets behandling av sak 51/2020 i møte den 16.09.2020:

**Behandling:**

Enstemmig vedtatt. Som innstillingen.

**Vedtak:**

Karlsøy kommunestyre stiller seg kritisk til kutt i fergeruter i kommunen vår.

I Karlsøy kommune har ingen alternativer til ferger på noen av våre fergeavganger, og vi aksepterer ikke flate kutt i fergerutene i fylket. Passasjertall og næringstransport må tas hensyn til!

Vi har ingen avganger på våre fergesamband som kan kuttes; alle fergeavgangene er like viktige på sine egne måter. Det handler om næringslivets muligheter til å få transport av varer, det gjelder folks muligheter til å komme seg til skole og arbeid, det handler om en helt avgjørende forutsetning for vekst og utvikling av samfunnet. Om man kutter i en fergeavgang per samband vil dette isolere innbyggerne og næringstransporten over lengre tid. Fergene er vår fylkesvei, og vi har ingen omkjøringsmuligheter om fergene ikke går.

Hvor reelle er innsparingene? Om de ansatte er om bord på like mange skift da sparer man ikke lønnskostnader som er den høyeste kostnaden. Er det i så fall kun drivstoffkostnader man sparer på et slikt kutt? Her må fylkeskommunen hente pengene en annen plass. Vi kan ikke akseptere at våre innbyggere blir avskåret fra omverden og sitt eget kommunesenter over lengre tid!

«Det er forventet fortsatt stor vekst i sjømatnæringen i fylket, og flere av aktørene i denne næringen er lokalisert slik at de er avhengige av fergetransport både for å få varer inn til sine produksjonsfasiliteter og for å få sine produkter ut til markedet. I noen av sambandene ser vi at veksten i privatbiltrafikken har vært langt ut over det befolkningsutviklingen skulle tilsi og at denne trafikken begynner å skape kapasitetsproblemer bl.a. for næringstransporten. Det vil derfor bli stadig viktigere å sikre at næringstransporten får forutsigbar og sikker tilgang til fergetransport der dette er nødvendig.»

-Regional transportplan for Troms og Finnmark fylkeskommune 2019-2029

Med over halvparten av kystlinjen i gamle Troms fylkeskommune, og som en ledende sjømatkommune med bedrifter som er avhengige av et stabilt fergetilbud for å få ut produktene til markedet må Karlsøy kommune i høyeste grad ses i sammenheng med dette avsnittet i regional transportplan. Om man skal forholde seg til vedtatte planer og mål kan ikke fylkeskommunen kutte en rundtur per fergesamband. Dette gjelder også prosjekter som «fra sjø til marked» og «næringsveier i fylket» som er strategiske mål både på fylkesnivå og på nasjonalt nivå. Om man tror fylkesveier bare er asfalt så har man misforstått. Fergetilbudet er også en del av fylkesveien.

Karlsøy kommunestyre ber om at fylket opprettholder dagens fergetilbud i Karlsøy kommune!