

Regelverk for ankomst til Karlsøy kommune med båt. Reglene gjelder enten man legger til kai eller går i land med småbåt.

For å stoppe spredning av Covid-19 og bidra til å opprettholde nødvendige helse- og omsorgstjenester gjør kommuneoverlegen i Karlsøy søndag 15.03.20 følgende vedtak, etter smittevernloven § 4-1 femte ledd:

Det ilegges karantene i fjorten dager til følgende grupper:

- 1) alle som ankommer regionen etter reiser i fylkene Oslo, Agder, Rogaland, Viken, Vestfold og Telemark, Innlandet og Vestland.
- 2) alle som ankommer fra utlandet.

Dette betyr at det er ikke tillatt for noen som tilhører disse gruppene og gå i land i Karlsøy hverken på offentlige kaier eller direkte utenom kai. Skipet bør dra til nærmeste havn som har karantenefasiliteter.

Vedtaket har tilbakevirkende kraft fra og med 10. mars. Vedtaket gjelder alle båter som ankommer havner i kommunen som har personer om bord som omfattes av punktene 1 og 2.

For personer som utvikler sykdom eller symptomer i karanteneperioden, gjelder myndighetens til enhver tid gjeldene føringer for konvertering av karantene til isolasjon.

Rutiner for varsling og håndtering av passasjer med mistenkt covid-19 på skip i Norge

Ved mistanke om passasjer med mistenkt covid-19 på skipet, har kaptein plikt til å varsle helsemyndighetene i den neste havnen de anløper. Kommunelegen i havnen de anløper har ansvar for oppfølgingen av tilfellet(ene).

Det bør sikres at passasjerene får god informasjon om god håndhygiene og gode hostevaner og hvem de skal kontakte dersom de blir syke og har mistanke om at de kan ha covid-19.

Skip bør ha isoleringsplaner som er tilgjengelige om bord. [Isoleringsplanen bør beskrive hvordan mistenkte tilfeller håndteres og isoleres frem til ankomststed, samt håndtering av nærkontakter](#). Isoleringsplanen bør beskrive nødvendig personlig beskyttelsesutstyr for mannskapet ved arbeid i isoleringsenheten, rengjøring og desinfeksjonsprosedyrer, avfallshåndtering, room service og vask av skittentøy. Mannskapet må ha tilstrekkelig kunnskap om hvordan isoleringsplanen skal gjennomføres.

En isoleringsplan er spesielt nyttig for skip med lengre reisetid, for eksempel lange dagsreiser eller overnatting.

- [Interim advice for preparedness and response to cases of COVID-19 at points of entry in the European Union \(EU\)/EEA Member States \(MS\)](#) (healthgateways.eu)

Rettslig grunnlag

Smittevernloven § 4-1 femte ledd gir kommuneoverlegen, i kommunestyrets sted, hjemmel til å sette i verk ulike tiltak i hastesaker, når det er nødvendig for å forebygge en allmennfarlig smittsom sykdom eller motvirke at den blir overført i befolkningen. Aktuelle tiltak fremgår av bestemmelsens første ledd bokstavene a til e.

Grunnleggende krav ved iverksetting av tiltak etter § 4-1 fremgår av smittevernloven § 1-5 hvor det fremgår: "Smitteverntiltak etter loven skal være basert på en klar medisinskfaglig begrunnelse, være nødvendig av hensyn til smittevernet og fremstå tjenlig etter en helhetsvurdering. Ved iverksettelse av smitteverntiltak skal det legges vekt på frivillig medvirkning fra den eller de tiltaket gjelder.

Tvangstiltak kan ikke brukes når det etter sakens art og forholdene ellers vil være et uforholdsmessig inngrep."

Vi viser også til Helse og omsorgsdepartementets vedtak av 13-03-20 om Forskrift om karantene mv. etter reiser utenfor Norden.

Begrunnelse

Covid-19 er erklært som et alvorlig utbrudd av allmennfarlig smittsom sykdom som kan få alvorlige helsekonsekvenser for mange mennesker. Sykdommen er også erklært som en pandemi og en alvorlig hendelse av betydning for internasjonal folkehelse av Verdens helseorganisasjon.

Helsedirektoratet vedtok 12.03.20 omfattende tiltak for å hindre spredning av Covid-19 og for å bidra til å opprettholde nødvendige helse- og omsorgstjenester.

Her heter det blant annet:

"Helsedirektoratet ønsker at innenlands transport skal gå mest mulig som normalt, men vi oppfordrer sterkt alle til å unngå fritidsreiser.

Vi oppfordrer til å unngå reiser som ikke er strengt nødvendig (både innenlands og utenlands), unngå offentlig transport hvis du kan, unngå andre steder hvor du lett kommer nær andre, unngå nærkontakt med andre.”

Covid-19 epidemien har i dag ulik utbredelse i Norge. Folkehelseinstituttet har uttalt at epidemien nå har gått over i en ny fase hvor en ikke har klart å identifisere smittekjeden for alle som blir syke. Dette innebærer at alle nye smittetilfeller ikke lenger kan spores tilbake til utlandet.

I regionen omfattet av dette vedtaket er smittepresset fortsatt lavt, og alle kjente smittetilfeller kan spores. Kommuneoverlegene ser det som avgjørende å redusere smittepresset fra utenfor regionen. Regionen er preget av små lokalsamfunn og lange avstander, og kritiske samfunnsfunksjoner vil være ekstra utsatt her ved en omfattende epidemi. Kommunene generelt og helse og omsorgstjenesten spesielt har begrenset kapasitet og flere steder er ambulansefly eneste mulighet for transport til sykehus.

Kommuneoverlegene anser dette vedtaket som en naturlig følge av Folkehelseinstituttets anbefalinger, og Helsedirektoratets nasjonale vedtak.

I den nåværende situasjonen er det nødvendig å forebygge og motvirke spredning av covid-19 og det er avgjørende å få satt i verk tiltak raskt. Tiltaket anses nødvendige både for å beskytte sårbare grupper og for å opprettholde nødvendig kapasitet i helsetjenesten.

Forbudet gjelder for hele de inkluderte kommunene med mindre annet særskilt blir bestemt.

Kommuneoverlegene vurderer at smitteverntiltaket har en medisinskfaglig begrunnelse, er nødvendig av hensyn til smittevernet og for å opprettholde tilstrekkelig smittvernkapasitet i kommuner og i helse- og omsorgstjenesten. Tiltaket vurderes derfor som forholdsmessig og tjenlig utfra en helhetsvurdering.

Etter kommuneoverlegenes vurdering vil den samfunnsmessige nytten ved smitteverntiltaket overstige den belastning og ulempe for de tiltaket gjelder. Frivillig medvirkning er vektlagt i vurderingen.

Vedtaket er datert 16. mars 2020

Gry Berntsen

Kommuneoverlege